

Rooflight

Installation and usage instructions

EN

Dachhaube

Montage- und Gebrauchsanleitung

DE

Lanterneau

Instructions de montage et mode d'emploi

FR

Claraboya

Instrucciones de montaje y uso

ES

Obló

Istruzioni di montaggio e d'uso

IT

Dakluik

Montage- en gebruiksinstructies

NL

Takhuv

Monterings- och bruksanvisning

SV

Ovenlysvindue

Monterings- og brugsvejledning

DA

Takluke

Monterings- og bruksinstruksjoner

NO

Luukku

Asennus- ja käyttöohjeet

FI

Vigia

Instruções de montagem e de uso

PT

TURBO-VENT PREMIUM

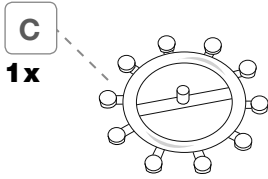
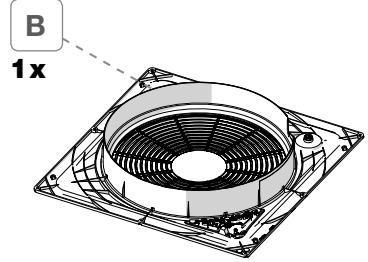
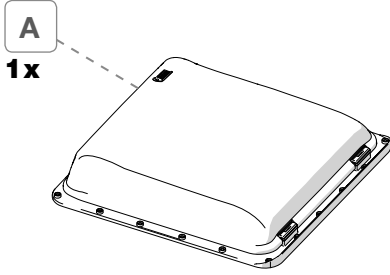
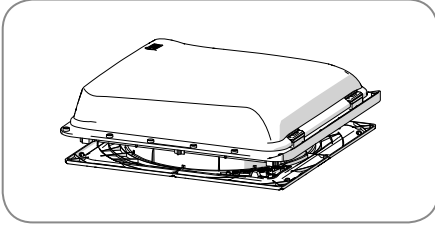
03623H01-

03623H01B



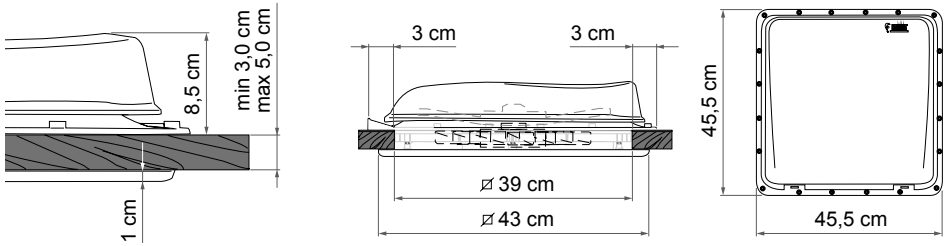


TURBO-VENT PREMIUM

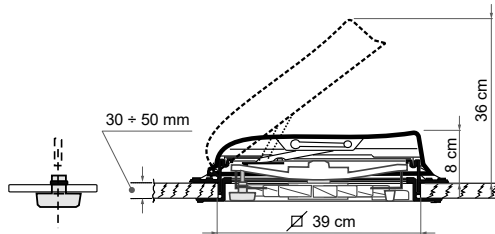


Turbo-Vent Premium White	03623H01-	4,6 kg
Turbo-Vent Premium Crystal	03623H01B	4,6 kg

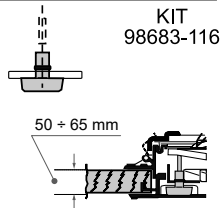




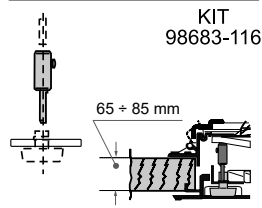
STANDARD



OPTIONAL



OPTIONAL



Package contents / Verpackungsinhalt / Contenu de l'emballage / Contenido del embalaje /
 Contenuto dell'imballo / Inhoud van de verpakking / Förpackningens innehåll / Pakkens indhold /
 Innholdet i pakningen / Pakkauksen sisältö / Conteúdo da embalagem **p. 2**

Installation instructions / Montageanleitung / Instructions de montage / Instrucciones de montaje /
 Istruzioni di montaggio / Montage-instructies / Monteringsanvisningar / Monteringsvejledning /
 Monteringsinstruksjoner / Asennusohjeet / Instruções de montagem **p. 7**

Instructions for use / Gebrauchsanleitung / Instructions d'installation / Instrucciones de uso /
 Istruzioni di utilizzo / Gebruiksaanlecties / Bruksanvisning / Brugsvejledning / Bruksinstruksjoner /
 Käyttöohjeet / Instruções de utilização **p. 14**

Safety instructions / Sicherheitshinweise / Consignes de sécurité / Instrucciones de seguridad /
 Avvertenze di sicurezza / Veiligheidswaarschuwingen / Säkerhetsföreskrifter / Sikkerhedsforan-
 staltninger / Sikkerhedsadvarsler / Turvallisuusvaroitukset / Advertências de segurança **p. 20**

Accessories / Zubehör / En option / Accesorios / Accessori / Benodigdheden / Tillbehör /
 Tilbehør / Tilbehør / Lisävarusteet / Acessórios **p. 28**

Warranty / Garantie / Garantie / Garantía / Garanzia / Garantie / Garanti / Garanti / Garanti /
 Takuu / Garantia **p. 30**



EN	DE	FR	ES	IT	NL
Nominal supply voltage	Nominalspannung der Zufuhr	Tension nominale d'alimentation	Tensión nominal de alimentación	Tensione nominale di alimentazione	Nominale voedingsspanning
Tension tolerance	Spannungstoleranz	Tension seuil de tolérance	Tolerancia de tensión	Tolleranza della tensione	Tolerantie spanning
Min. feeding tension	Minimalspannung der Zufuhr	Tension minimale d'alimentation	Tensión mínima de alimentación	Tensione minima di alimentazione	Minimale voedingsspanning
Maximum supply voltage.	Max. Spannung der Stromversorgung	Tension maximale d'alimentation	Tensión de alimentación máxima.	Tensione massima di alimentazione	Maximale voedingsspanning
Power of nominal supply voltage	Leistung der Minimalspannung	Puissance de la tension nominale	Potencia de la tensión nominal	Potenza della tensione nominale	Nominaal spanningsvermogen
Auto-resettable Fuse	Sicherungsart	Fusible auto-réarmable	fusible auto restablecible	fusibileauto-ripristinabile	zelfresettende zekering
Current protection intervention	Sicherungsstromwert	Courant d'intervention de protection	Corriente intervención protección	Corrente intervento protezione	Stroom ingreep beveiliging
Wire section	Sektionsleiter	Section du conducteur	Sección del conductor	Sezione del conduttore	Draaddoorsnede
Min. electric input	Minimalabsorption	Absorption minimale	Absorbencia mínima	Assorbimento minimo	Minimale absorptie
Max. electric input	Maximalabsorption	Absorption maximale	Absorbencia máxima	Assorbimento massimo	Maximale absorptie
Operating temperature	Betriebstemperatur	Températures de fonctionnement	Temperatura de funcionamiento	Temperatura di funzionamento	Bedrijfstemperatuur
Storage temperature	Lagertemperatur	Température de stockage	Temperatura de almacenamiento	Temperatura di stoccaggio	Opslagtemperatuur



SV	DA	NO	FI	PT	
Nominell matningsspänning	Nominal forsyningsspænding	Nominell forsyningsspønning	Nimellinen syöttöjännite	Tensão nominal de alimentação	12 V
Spänningstolerans	Spændingstolerance	Spønningstoleranse	Jännitteen toleranssi	Tolerância da tensão	+/- 30%
Minimal matningsspänning	Minimum forsyningsspænding	Minimal forsyningsspønning	Minimisyöttöjännite	Tensão mínima de alimentação	8 V
Maximal matningsspänning	Maksimal forsyningsspænding	Maksimal forsyningsspønning	Maksimisyöttöjännite	Tensão máxima de alimentação	16 V
Märkeffekt	Nominal spænding strøm	Nominell spønningskraft	Nimellisjännitteen teho	Potência da tensão nominal	36 W
automatiskt återställningsbar säkring	Automatisk nulstillingssikring	Selvnullstillende sikring	automaattisesti palautuva sulake	Fusível autorreparável	✓
Gränsutlösningström	Beskyttelsesintervention strøm	Beskyttelsesintervensjon strøm	Suojalaitteen väliintulon virta	Corrente de intervenção e proteção	5 A
Ledarens sektion	Del af føringen	Del av kabel	Johtimen halkaisija	Secção do condutor	17 AWG - 1 mm²
Minimal förbrukning	Minimal absorption	Minimal absorpsjon	Minimiottoheho	Absorção mínima	0,2 A +/- 10%
Maximal förbrukning	Maksimal absorption	Maksimal absorpsjon	Maksimiottoheho	Absorção máxima	3,0 A +/- 10%
Funktionstemperatur	Driftstemperatur	Driftstemperatur	Käyttölämpötila	Temperatura de funcionamento	-10°C / +70°C
Förvaringstemperatur	Opbevaringstemperatur	Lagringstemperatur	Varastointilämpötila	Temperatura de armazenamento	-20°C / +80°C



- EN** Check that nothing has been damaged or deformed during transport. In the event of doubts or questions concerning the installation, use or limitations of the product, contact the dealer. We recommend that the installation is carried out by qualified personnel and in compliance with current local regulations.
- DE** Bitte kontrollieren Sie, dass alle Einzelteile einwandfrei sind und nicht während dem Transport beschädigt wurden. Im Zweifelsfall oder bei Fragen zur Montage, Verwendung oder zu Einschränkungen des Produkts wenden Sie sich bitte an Ihren Händler. Wir empfehlen die Anbringung durch Fachpersonal in Übereinstimmung mit den geltenden lokalen Vorschriften vornehmen zu lassen.
- FR** Contrôler le contenu du colis et vérifier qu'aucune pièce n'ait été cassée ou déformée durant le transport. En cas de doutes ou de questions relatives à l'installation, l'utilisation du produit, contactez votre concessionnaire. L'installation doit être réalisée par des personnes dûment qualifiées et conformément aux normes en vigueur dans le pays d'installation.
- ES** Controlar que ningún detalle se haya roto o deformado durante el transporte. En caso de dudas o si tiene alguna pregunta sobre el montaje, uso y limitaciones del producto, póngase en contacto con el distribuidor. Recomendamos que la instalación se realice por personal cualificado en conformidad con las regulaciones locales.
- IT** Controllare che nessun particolare sia rotto o deformato a causa di errori di trasporto. In caso di dubbi o domande relative al montaggio, utilizzo e limiti del prodotto, contattare il rivenditore. Consigliamo di far eseguire l'installazione da parte di personale qualificato ed in conformità alle vigenti normative locali.
- NL** Controleer of er geen onderdelen zijn gebroken of vervormd als gevolg van het transport. Neem contact op met uw dealer als u vragen of opmerkingen hebt over de montage, het gebruik en de beperkingen van het product. Wij raden u aan de montage te laten uitvoeren door gekwalificeerd personeel en in overeenstemming met de geldende plaatselijke voorschriften.
- SV** Kontrollera att inga delar har skadats eller deformerats under transporten. Kontakta försäljaren om du har frågor om monteringen, användningen och produktens gränser. Vi rekommenderar att kvalificerad personal utför installationen i överensstämmelse med gällande lokala standarder.
- DA** Kontrollér, at ingen del er ødelagt eller deformeret grundet fejl under transport. I tvivlstilfælde, eller hvis du har spørgsmål vedrørende montering eller produktets brug og begrænsninger, bedes du kontakte forhandleren. Vi anbefaler, at monteringen udføres af kvalificeret personale og i overensstemmelse med gældende lokale regler.
- NO** Kontroller at ingen deler er ødelagt eller deformert som følge av feil under transporten. Hvis du er i tvil eller har spørsmål knyttet til montering, bruk eller begrensninger for produktet, ta kontakt med forhandleren. Vi anbefaler at installasjonen gjennomføres av kvalifisert personale og i samsvar med gjeldende lokale regler.
- FI** Tarkasta, että mikään osa ei ole kuljetusvirheiden vuoksi rikkoutunut tai vääntynyt. Epäselvissä tapauksissa tai jos sinulla on tuotteen asennusta, käyttöä tai rajoituksia koskevia kysymyksiä, ota yhteys jälleenmyyjään. Anna asennus tehtäväksi ammattitaitoiselle henkilöstölle ja siinä on noudatettava paikallisia voimassa olevia määräyksiä.
- PT** Controlar que nenhuma peça tenha ficado partida ou deformada devido a erros de transporte. Em caso de dúvida ou perguntas relativas à montagem, utilização e limites do produto, contactar o revendedor. Aconselhamos a fazer executar a instalação por pessoal qualificado e em conformidade com as normas locais em vigor.

**EN**

- 1) Decide where the rooflight should be installed and make a square hole of 39cm. The rooflight can be installed on roofs with thickness between 30 and 85mm.
- 2) Do not forget to arrange the electrical connection directly from the battery (only 12Vdc - NOT 220V).
- 3) Seal the lower part of the external frame with a minimum width of 30 mm by following the appropriate rails. Recommended sealant: SIKALASTOMER-710/THEROSTAT II.
- 4) Place the external frame in the opening hole making sure that the hinges are facing the front of the vehicle.
- 5) Fasten the external frame with 20 self tapping screws ($\varnothing 4.2 \times 30$ mm UNI EN ISO 7049).
- 6) Connect the input cables of the electric motor.
- 7) Fasten the internal frame with 8 self tapping screws ($\varnothing 3.5 \times 15$ mm UNI EN ISO 7049).

Remove the protective plastic applied to the cover (do not expose the product to sunlight for too long to avoid to make this operation difficult).

DE

- 1) Eine quadratische Öffnung mit einer Seitenlänge von 39 cm in die für die Dachluke vorgesehene Stelle schneiden. Die Dachluke kann an Dächern mit einer Stärke von 30 mm bis 85 mm angebracht werden.
- 2) Bitte achten Sie darauf, die elektrische Verbindung vorzubereiten (nur 12 Vcc- NICHT 220 V).
- 3) Die vorhandene Fuge, die sich auf der Unterseite des oberen Rahmens befindet, mit der Dichtmaße, min.30 mm lang (halten Sie sich hierzu an die vorhergesehene Schiene), füllen. Empfohlene Dichtmasse: SIKALASTOMER-710/THEROSTAT II.
- 4) Den äußeren Rahmen mit der Öffnung verbinden und sich vergewissern, dass die Scharniere in Fahrtrichtung zeigen.
- 5) Den äußeren Rahmen mit 20 selbstschneidenden Schrauben ($\varnothing 4,2 \times 30$ mm UNI EN ISO 7049) befestigen.
- 6) Die Stromkabel mit dem elektrischen Motor verbinden.
- 7) Den inneren Rahmen mit 8 selbstschneidenden Schrauben ($\varnothing 3,5 \times 15$ mm UNI EN).

Entfernen Sie den auf der Abdeckung angebrachten Schutzkunststoff (setzen Sie das Produkt nicht zu lange dem Sonnenlicht aus, um dies zu erschweren).

FR

- 1) Une fois choisi l'endroit où installer le lanterneau, faire une ouverture carrée de 39 cm de côté. Le lanterneau s'installe sur les toits dont l'épaisseur est comprise entre 30 et 85 mm.
- 2) N'oubliez pas de préparer le branchement électrique depuis la batterie (seulement 12 Vdc - PAS 220V).
- 3) Poser le mastic au-dessous du cadre externe sur une largeur minimum de 30 mm en suivant les rails créés à cet effet. Mastic conseillé: SIKALASTOMER-710/THEROSTAT II.
- 4) Placer le cadre externe dans le trou d'ouverture en s'assurant que les charnières sont tournées en direction du sens de marche du véhicule.
- 5) Fixez le cadre externe avec 20 vis autotaraudeuses ($\varnothing 4,2 \times 30$ mm UNI EN ISO 7049).
- 6) Branchez les fils d'alimentation au moteur électrique.
- 7) Fixez le cadre interne avec 8 vis autotaraudeuses ($\varnothing 3,5 \times 15$ mm UNI EN ISO 7049).

Retirer le plastique de protection présent sur le capot (ne pas exposer l'article de façon prolongée aux rayons du soleil, ceci rendrait l'opération plus compliquée).



ES

- 1) Una vez elegido el punto donde instalar la claraboya, hacer una abertura cuadrada de 39 cm de lado. La claraboya se instala en los techos con espesor entre 30 y 85 mm.
- 2) Acordarse de predisponer la conexión eléctrica directa de la batería (solo 12Vcc - NO 220V).
- 3) Sellar bien la parte inferior del marco externo por una anchura mínima de 30 mm siguiendo el recorrido correspondiente. Adhesivo aconsejado SIKALASTOMER-710/THEROSTAT II.
- 4) Poner el marco externo en el agujero asegurándose de que las bisagras estén orientadas en la dirección de marcha del vehículo.
- 5) Fijar el marco externo con 20 tornillos autorrascantes ($\varnothing 4,2 \times 30$ mm UNI EN ISO 7049).
- 6) Conectar los cables del motor eléctrico.
- 7) Fijar el marco interno con 8 tornillos autorrascantes ($\varnothing 3,5 \times 15$ mm UNI EN ISO 7049).

Remover el film protector de plástico aplicado a la cubierta (no exponer el producto a la luz solar por demasiado tiempo que podría dificultar esta operación).

IT

- 1) Scelto il punto dove installare l'oblò, praticare un'apertura quadrata di lato di 39 cm. L'oblò si installa su tetti con spessore compreso tra 30 e 85 mm.
- 2) Ricordare di predisporre il collegamento elettrico diretto dalla batteria (solo 12 Vcc - NO 220V).
- 3) Sigillare bene la parte sottostante del telaio esterno per una larghezza minima di 30 mm seguendo gli appositi binari.
Sigillante consigliato: SIKALASTOMER-710/THEROSTAT II.
- 4) Collocare il telaio esterno nel foro d'apertura assicurandosi che le cerniere siano rivolte nella direzione di marcia del veicolo.
- 5) Fissare il telaio esterno con 20 viti autofilettanti ($\varnothing 4,2 \times 30$ mm UNI EN ISO 7049).
- 6) Collegare i fili di alimentazione del motore elettrico.
- 7) Fissare il telaio interno con 8 viti autofilettanti ($\varnothing 3,5 \times 1,5$ mm UNI EN ISO 7049).

Rimuovere la plastica protettiva applicata alla copertura (non esporre troppo a lungo il prodotto ad i raggi solari onde rendere difficoltosa tale operazione).

NL

- 1) Wanneer u het punt hebt gekozen waar u het dakluik wilt installeren, maakt u een vierkante opening aan de zijkant van 39 cm.
Het dakluik kan worden geïnstalleerd op daken met een dikte tussen 30 en 85 mm.
- 2) Vergeet niet de elektrische aansluiting rechtstreeks op de accu voor te bereiden (alleen 12 Vdc - NIET 220V).
- 3) Dicht de onderkant van de buitenframe goed af met een minimale breedte van 30 mm, volg daarbij de betreffende rails.
Aanbevolen afdichtmiddel: SIKALASTOMER-710/THEROSTAT II.
- 4) Plaats het buitenframe in het openingsgat en zorg ervoor dat de scharnieren in de rijrichting van het voertuig zijn gericht.
- 5) Bevestig het externe frame met 20 zelftappende schroeven ($\varnothing 4,2 \times 30$ mm UNI EN ISO 7049).
- 6) Sluit de voedingsdraden van de elektromotor aan.
- 7) Bevestig het interne frame met 8 zelftappende schroeven ($\varnothing 3,5 \times 1,5$ mm UNI EN ISO 7049).

Verwijder het beschermplastic van de kap (stel het product niet te lang aan de zon bloot omdat dit anders moeilijk gaat).



SV

- 1) Välj platsen där ventilfönstret ska installeras och skapa en 39 cm kvadrat öppning på sidan. Ventilfönstret installeras på taken med en tjocklek mellan 30 och 85 mm.
- 2) Kom ihåg att förbereda den direkta elanslutningen från batteriet (endast 12 Vcc - INTE 220V).
- 4) Försegla riktigt delen under den externa ramen med en minimal bredd på 30 mm och genom att följa skenorna.
Rekommenderat tätningsmedel: SIKALASTOMER-710/THEROSTAT II.
- 4) Placera den externa ramen i öppningen och se till att gångjärnen är vända i fordonets körriktning.
- 5) Fäst den externa ramen med 20 självgående skruvar (Ø 4,2x30 mm SS-EN ISO 7049).
- 6) Anslut elmotorns elkablar.
- 7) Fäst den interna ramen med 8 självgående skruvar (Ø 3,5x1,5 mm SS-EN ISO 7049).

Ta bort den skyddande plasten från överdraget (produkten får inte utsättas för långvarig solbestrålning då detta försvårar åtgärden).

DA

- 1) Vælg punktet hvor køøjet skal installeres. Lav et kvadratisk hul med en sidelængde på 39 cm. Køøjet kan installeres på tage med en tykkelse på mellem 30 og 85 mm.
- 2) Husk at klargøre den elektriske forbindelse direkte fra batteriet (kun 12 Vcc - IKKE 220 V).
- 3) Forsegel underdelen af den udvendige ramme i en bredde på mindst 30 mm ved at følge de særlige skinner.
Anbefalet tætningsmasse: SIKALASTOMER-710/THEROSTAT II.
- 4) Anbring den udvendige ramme i åbningshullet. Sørg for at hængslerne vender i køretøjets køreretning.
- 5) Fastgør den udvendige ramme med 20 selvskærende skruer (Ø 4,2x30 mm UNI EN ISO 7049).
- 6) Tilslut el-motorens strømforsyningsledninger.
- 7) Fastgør den indvendige ramme med 8 selvskærende skruer (Ø3,5x1,5 mm UNI EN ISO 7049).

Aftag den beskyttende plastik påsat dækslet (undlad at udsætte produktet for direkte sollys i for lang tid for ikke at gøre dette indgreb besværligt).

NO

- 1) Velg punktet der takluken skal installeres, og lag et kvadratisk hull med sider på 39 cm. Takluken installeres på tak med tykkelser på mellom 30 og 85 mm.
- 2) Husk å sørge for en direkte elektrisk kobling til batteriet (kun 12 Vcc - NO 220V).
- 3) Forsegle delen under den eksterne rammen godt, i en minimumsbredde på 30 mm.
Følg de angitte sporene.
Anbefalt tetningsmiddel: SIKALASTOMER-710/THEROSTAT II.
- 4) Plasser den eksterne rammen i åpningen. Pass på at hengslene er plassert i kjøretøyets kjøreretningen.
- 5) Fest den utvendige rammen med 20 selvgjengende skruer (Ø4,2x30 mm UNI EN ISO 7049).
- 6) Koble strømlledningene til den elektriske motoren.
- 7) Fest den innvendige rammen med 8 selvgjengende skruer (Ø3,5x1,5 mm UNI EN ISO 7049).

Fjern den beskyttende plasten rundt dekslet (ikke utsett produktet for sollys for lenge, da det vil kunne gjøre denne operasjonen vanskelig).



FI

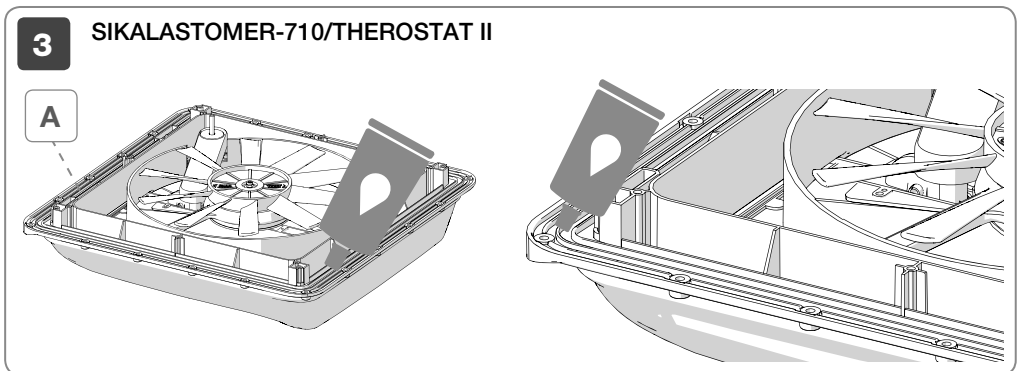
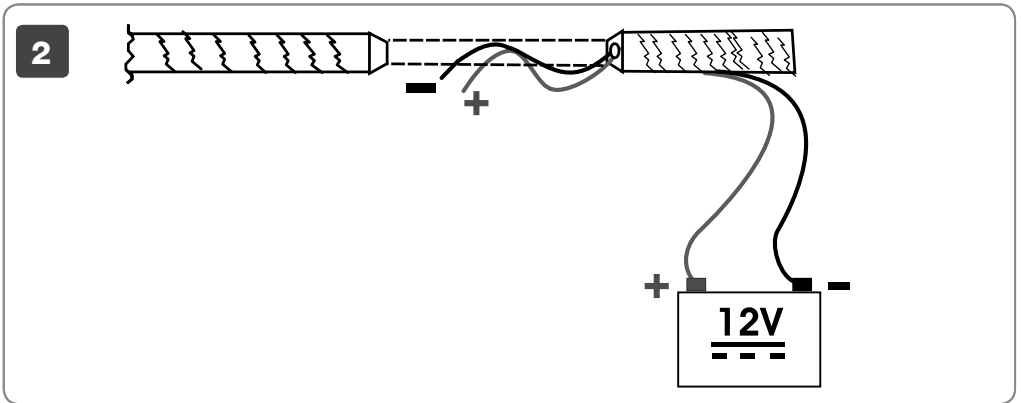
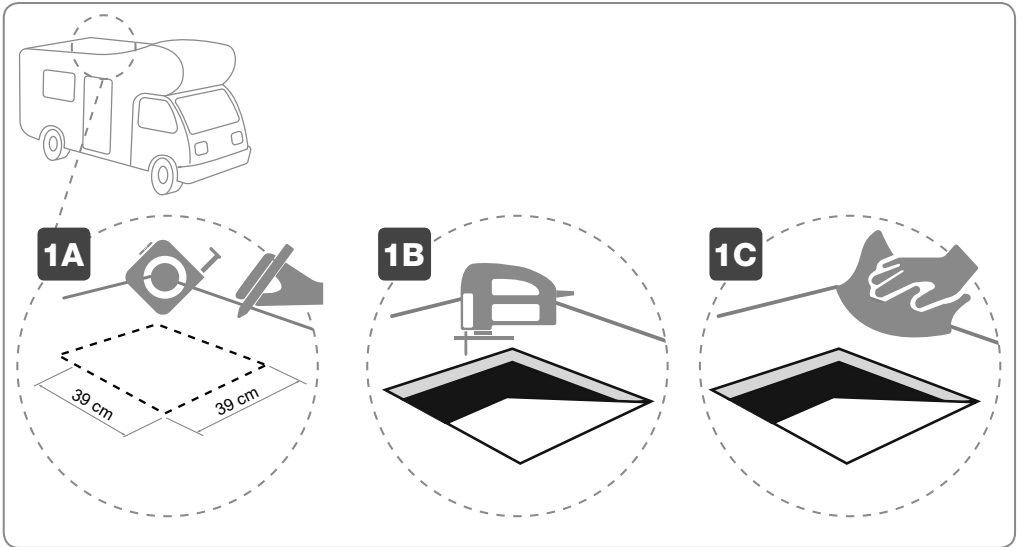
- 1) Kun on valittu luukun asennuspiste, tee neliömäinen aukko, jonka reunan pituus on 39 cm. Luukku asennetaan kattoihin, joiden paksuus on välillä 30-85 mm.
- 2) Muista esivalmistella suora sähköliitäntä akusta (vain 12 V DC - ei 220 V).
- 3) Tiivistä hyvin ulkorungon alla oleva osa vähintään 30 mm:n leveydeltä seuraten asianmukaisia kiskoja.
Suositeltu tiivistysaine: SIKALASTOMER-710/THEROSTAT II.
- 4) Sijoita ulkorunko avausaukkoon ja varmista, että saranat on suunnattu kulkuneuvon ajosuuntaan.
- 5) Kiinnitä ulkoinen runko 20 itsekiertyvällä ruuvilla (Ø4,2x30 mm UNI EN ISO 7049).
- 6) Liitä sähkömoottorin sähköjohdot.
- 7) Kiinnitä sisärunko 8 itsekiertyvällä ruuvilla (Ø3,5x1,5 mm UNI EN ISO 7049).

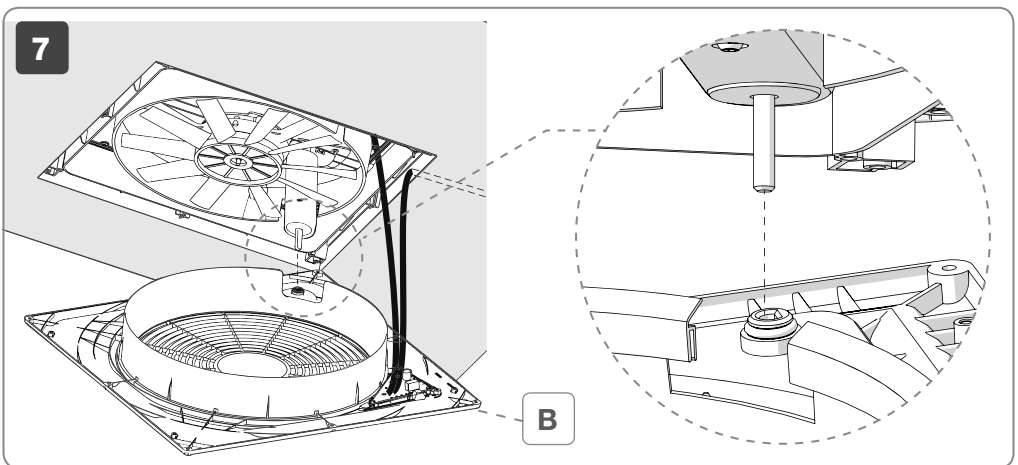
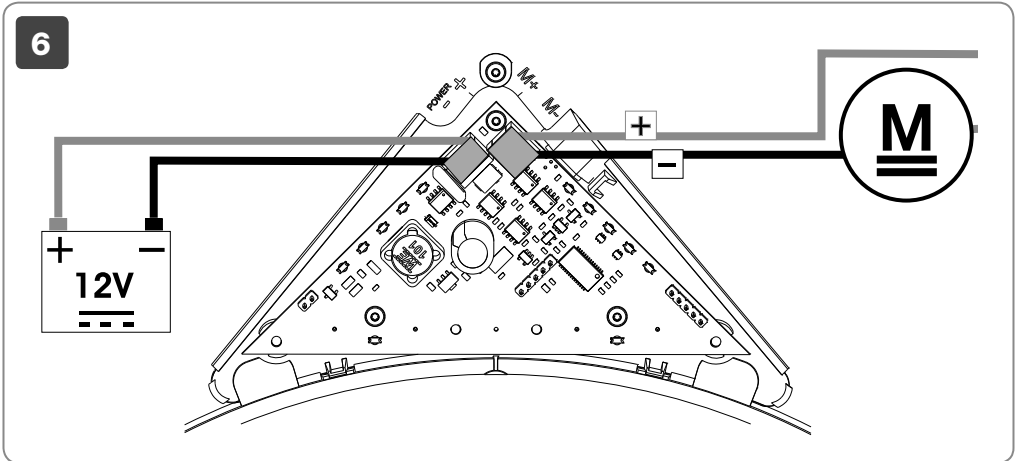
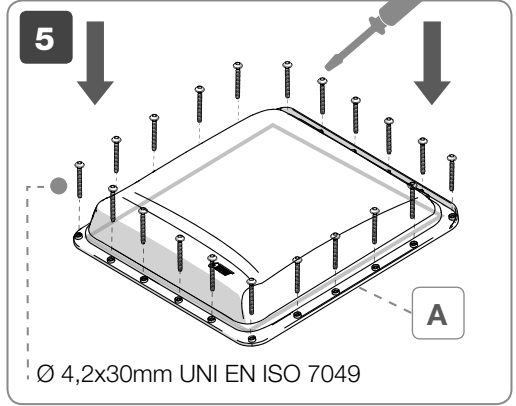
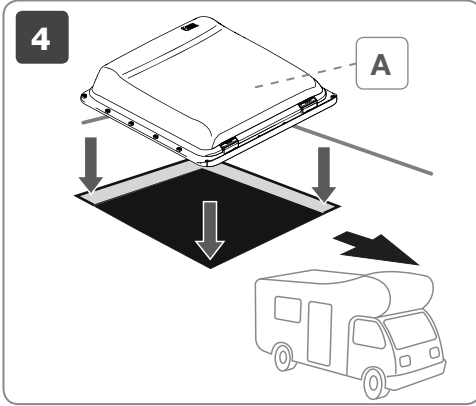
Irrota peitteeseen kiinnitetty suojamuovi (älä jätä tuotetta liian pitkäksi aikaa auringonvaloon, koska kyseinen toimenpide on tämän jälkeen vaikeampi suorittaa).

PT

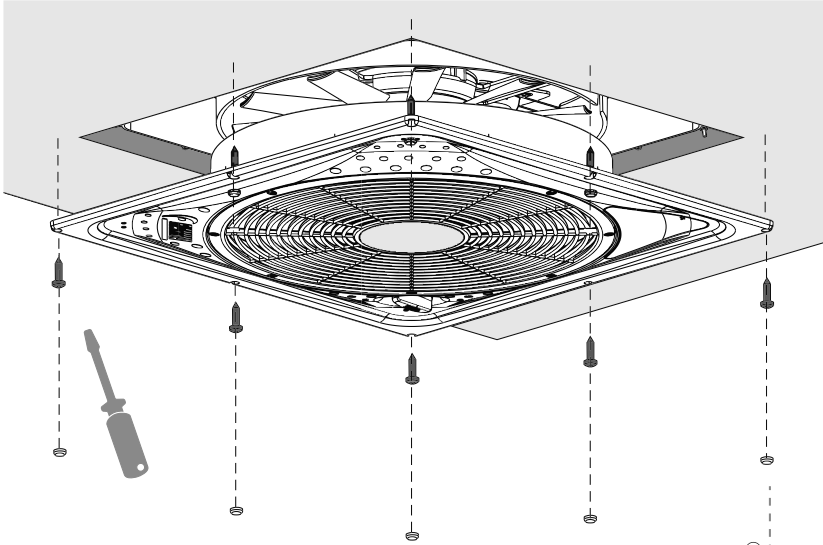
- 1) Uma vez escolhido o ponto onde instalar a vigia, praticar uma abertura quadrada com 39 cm de lado.
A vigia instala-se nos tetos com espessura compreendida entre 30 e 85 mm.
- 2) Lembrar-se para predispor a ligação elétrica direta da bateria (apenas 12 Vcc - NÃO 220V).
- 2) Vedar bem a parte inferior da estrutura externa num comprimento mínimo de 30mm seguindo as calhas específicas.
Vedante aconselhado: SIKALASTOMER-710/THEROSTAT II.
- 3) Colocar a estrutura externa no furo de abertura certificando-se de que as dobradiça estejam viradas para a direção de marcha do veículo.
- 5) Fixar a estrutura externa com 20 parafusos autorroscantes (Ø4,2x30mm UNI EN ISO 7049).
- 6) Ligar os fios de alimentação e do motor elétrico.
- 7) Fixar a estrutura interna com 8 parafusos autorroscantes (Ø3,5x1,5mm UNI EN ISO 7049).

Remover o plástico de proteção aplicado à cobertura (não expor demasiado tempo o produto aos raios solares para não dificultar esta operação).

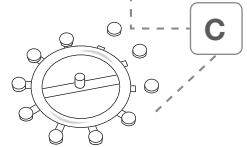




8



Ø 3,5x15mm UNI EN ISO 7049



EN Ensure that the power supply has been disconnected before carrying out any kind of operation, then reconnect.

DE Bitte vergewissern Sie sich immer, dass bei jeglichen eingriffen die Stromversorgung ausgeschaltet ist. Danach Stromversorgung wieder einschalten.

FR Assurez-vous d'avoir couplé l'alimentation avant d'effectuer toute opération, puis rebranchez l'alimentation.

ES Cortar la alimentación antes que trabajar. Reinsertar la alimentación una vez terminado el trabajo.

IT Assicursarsi di aver tolto l'alimentazione prima di effettuare qualsiasi intervento, dopo di che reinserire l'alimentazione.

NL Ga na of de voeding is uitgeschakeld voordat een willekeurige ingreep wordt verricht. Schakel daarna de voeding weer in.

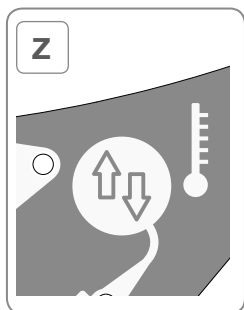
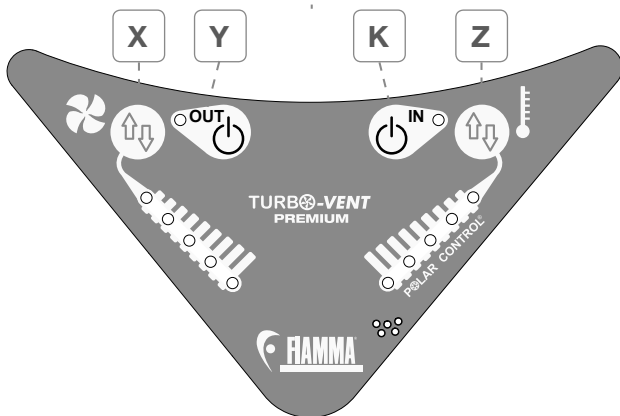
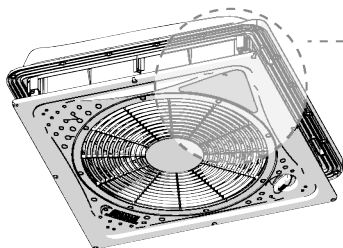
SV Se till att koppla från strömmen innan någon som helst åtgärd utförs. Koppla därefter tillbaka strömmen.

DA Sørg for at have slået strømmen fra før ethvert indgreb, og at slå strømmen til igen bagefter.

NO Forsikre deg om at du har koblet fra strømforsyningen før du foretar noen form for inngrep. Gjenopprett strømforsyningen når inngrepet er utført.

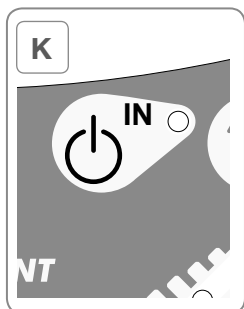
FI Varmista, että virransyöttö on pois päältä ennen minkään toimenpiteen suorittamista, lopuksi kytke virransyöttö päälle.

PT Certificar-se de ter tirado a alimentação antes de efetuar quaisquer intervenções, só depois reinserir a alimentação.



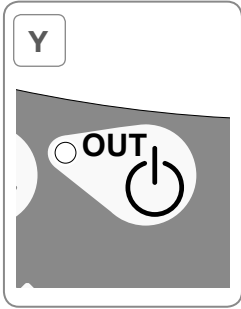
- EN** Polar Control function
- DE** Einstellung der POLAR CONTROL Funktion
- FR** Réglage de la fonction Polar Control
- ES** Función Polar Control
- IT** Impostazione funzione Polar Control
- NL** Functie-instelling Polar Control

- SV** Inställning av funktionen Polar Control
- DA** Indstilling af funktionen Polar Control
- NO** Innstilling av funksjonen Polar Control
- FI** Polar Control -toiminnon asetus
- PT** Configuração da função Polar Control



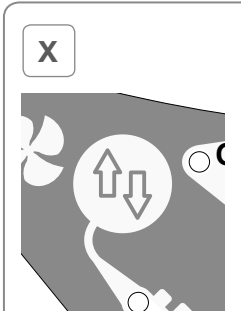
- EN** Fan ignition air inlet
- DE** Ventilatoraufnahme Belüfter
- FR** Mise en route de la fonction aspiration
- ES** Encendido pantalla entrada aire
- IT** Accensione ventola entrata aria
- NL** Inschakeling ventilator luchtinlaat

- SV** Tändning av inluftsfläkt
- DA** Tænding blæser til luftindgang
- NO** Slå på vifte for luftinngang
- FI** Tuloilman tuulettimen käynnistys
- PT** Ligação da ventoinha de entrada do ar



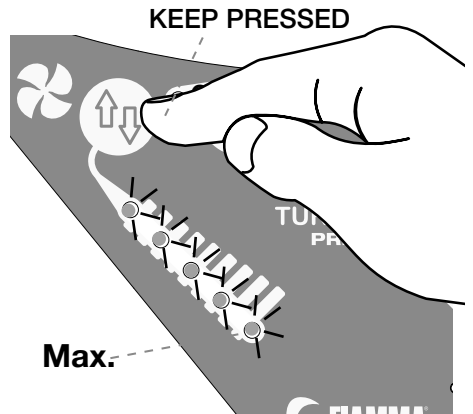
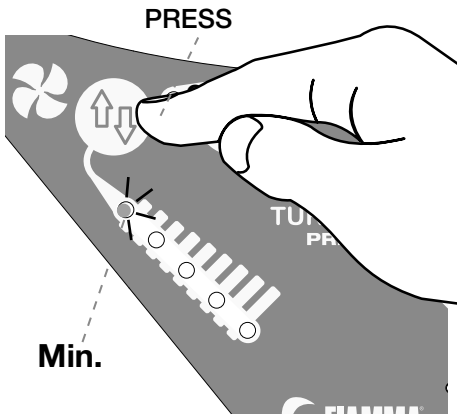
- EN** Fan ignition air outlet
- DE** Ventilatoraufnahme Entlüfter.
- FR** Mise en route de la fonction ventilation
- ES** Encendido pantalla salida aire
- IT** Accensione ventola uscita aria
- NL** Inschakeling ventilator luchtuitlaat

- SV** Tändning av utluftsfläkt
- DA** Tænding blæser til luftudgang
- NO** Slå på vifte for luftutgang
- FI** Poistoilman tuulettimen käynnistys
- PT** Ligação da ventoinha de saída do ar.



- EN** Regulation fan speed
- DE** Regulierung der Geschwindigkeit des Ventilators
- FR** Réglage de la vitesse du ventilateur
- ES** Regulación velocidad pantalla
- IT** Regolazione velocità ventola
- NL** Aanpassing ventilatorsnelheid

- SV** Reglering av fläkthastighet
- DA** Indstilling af blæserhastighed
- NO** Regulering av viftehastighet
- FI** Tuulettimen nopeuden säätö
- PT** Regulação da velocidade da ventoinha





POLAR CONTROL

EN

The Polar Control function enables the automatic switching on and off of the fan according to set value and the room temperature.

The room temperature will be displayed by switching on the Polar Control function; by adjusting the key and the requested ΔT , the fan will rotate until reaching the temperature set value. The switching on and off of the the Polar Control causes the RESET of the displayed room temperature. To limit the consumption of energy, we recommend to set the Polar Control to the minimum $\Delta T - 1^\circ\text{C}$ once reached a comfortable room temperature.

Notes: the cooling capacity of the fan depends on the difference between outdoor temperature and the room temperature

ΔT = difference between the room temperature and the required temperature.

DE

Die Polar Control Funktion ermöglicht das automatische Ein- und Ausschalten des Ventilators in Funktion der eingestellten Temperatur und der Aussentemperatur.

Beim Einschalten der Polar Control Funktion ermittelt das System die Raumtemperatur; durch das Regulieren der gewünschten Temperatur ΔT mit der Taste, läuft der Ventilator in der eingestellten Geschwindigkeit bis die Temperatur erreicht wird. Um den Verbrauch zu reduzieren wird empfohlen, die Polar Control Funktion auf die geringste Temperatur $\Delta T - 1^\circ\text{C}$ einzustellen, sobald die komfortable Temperatur erreicht ist.

Hinweis: die Abkühlkapazität des Ventilators hängt von dem Temperaturunterschied zwischen Aussen- und Innentemperatur ab.

ΔT = Temperaturdifferenz zwischen ermittelter Innentemperatur und der gewünschten Temperatur.

FR

La fonction Polar Control déclenche la mise en marche et l'arrêt automatique du ventilateur en fonction de la température réglée et de la température extérieure.

Dès la mise en route de la fonction Polar Control, le dispositif détecte la température ambiante et en intervenant sur le ΔT par l'intermédiaire de la touche (A), le ventilateur tournera à la vitesse réglée jusqu'à ce que la température désirée soit atteinte (fig.1) L'arrêt et la remise en route de la fonction Polar Control entraîne le RESET (remise à zéro) de la température ambiante détectée. Pour limiter la consommation d'énergie, nous vous conseillons de régler la fonction Polar Control au minimum $\Delta T - 1^\circ\text{C}$ dès qu'une température de confort aura été atteinte.

Remarque: la capacité de refroidissement du ventilateur dépend de la différence entre la température extérieure et la température ambiante.

ΔT = Différence entre la température ambiante détectée et la température désirée.

ES

El Polar Control permite el encendido y el apagado automático del ventilador en función de la temperatura establecida y de la temperatura exterior.

Cuando se activa la función Polar Control el sistema registra la temperatura ambiente, ajustando con el botón (A) el ΔT deseado el ventilador girará hasta alcanzar la temperatura establecida (Fig. 1). El apagado y el encendido de la función Polar Control comporta el RESET de la temperatura ambiente registrada. Para limitar el consumo de energía una vez alcanzada la temperatura deseada se recomienda ajustar la función Polar Control a la mínima $\Delta T - 1^\circ\text{C}$.

Notas: la capacidad de refrigeración del ventilador depende de la diferencia entre la temperatura exterior y la del ambiente.

ΔT = Diferencia entre la temperatura ambiente registrada y la deseada.



IT La funzione Polar Control permette l'accensione e lo spegnimento automatico del ventilatore in funzione della temperatura impostata e della temperatura esterna.

All'accensione della funzione Polar Control il sistema rileva la temperatura ambiente; regolando con il tasto il ΔT desiderato la ventola ruoterà alla velocità impostata fintanto che la temperatura sarà raggiunta.

Lo spegnimento e la riaccensione della funzione Polar Control comporta il RESET della temperatura ambiente rilevata.

Per limitare il consumo di energia una volta raggiunta una temperatura confortevole si consiglia di impostare la funzione Polar Control al minimo ΔT -1°C.

Note: la capacità di raffreddamento del ventilatore dipende dalla differenza tra temperatura esterna ed ambiente.

ΔT = Differenza tra la temperatura ambiente rilevata e quella desiderata.

NL De Polar Control-functie maakt het automatisch in- en uitschakelen van de ventilator mogelijk, afhankelijk van de ingestelde temperatuur en de buitentemperatuur.

Wanneer de Polar Control-functie is ingeschakeld, detecteert het systeem de kamertemperatuur; door de gewenste ΔT in te stellen met de toets draait de ventilator met het ingestelde toerental tot de temperatuur is bereikt.

Als u de Polar Control-functie uit- en weer inschakelt, wordt de herkende kamertemperatuur gereset. Om het energieverbruik te beperken wanneer een comfortabele temperatuur wordt bereikt, raden wij aan de Polar Control-functie in te stellen op een minimum van ΔT -1°C.

Opmerking: het koelvermogen van de ventilator is afhankelijk van het verschil tussen de buitentemperatuur en de omgevingstemperatuur.

ΔT = Verschil tussen de gemeten kamertemperatuur en de gewenste kamertemperatuur.

SV Funktionen Polar Control gör att fläkten kan sättas på och stängas av automatiskt beroende på den inställda temperaturen och yttertemperaturen.

När Polar Control sätts på känner systemet av omgivningstemperaturen. Genom att reglera önskad ΔT med knappen roterar fläkten på inställd hastighet tills temperaturen nås.

När Polar Control tänds och släcks görs en återställning av omgivningstemperaturen som detekteras. För att begränsa energiförbrukningen när en bekväm temperatur uppnåtts rekommenderas det att ställa in funktionen Polar Control till lägsta ΔT -1°C.

Anmärk: fläktens kylkapacitet beror på skillnaden mellan ytter- och omgivningstemperaturen.

ΔT = Skillnad mellan den detekterade omgivningstemperaturen och den önskade.

DA Polarstyringsfunktionen tænder og slukker blæseren, afhængigt af den indstillede temperatur og udendørs temperatur.

Når polarstyringsfunktionen er aktiveret, registrerer systemet omgivelsestemperaturen; justering af den nødvendige ΔT med den dedikerede knap, blæseren roterer med den indstillede hastighed, indtil den har nået den rigtige temperatur.

Tænding og slukning af polarkontrolfunktion indebærer nulstilling af den registrerede omgivelsestemperatur. For at begrænse energiforbruget skal du indstille polarkontrolfunktionen til minimum ΔT , -1° C, når en behagelig temperatur er nået.

Bemærk: blæserens kølekapacitet afhænger af forskellen mellem udvendig og omgivende temperatur

ΔT = forskellen mellem omgivelsestemperaturen og den ønskede temperatur.



NO

Polar-kontrollfunksjonen slår viften av og på avhengig av den innstilte temperaturen og av temperaturen ute.

Hvis Polar-kontrollfunksjonen er aktivert, oppdager systemet romtemperaturen; justererer den nødvendige ΔT ved bruk av den dedikerte knappen, viften går ved innstilt hastighet til den riktige temperaturen nås.

Hvis Polar-kontrollfunksjonen slås av og på omfatter det å NULLSTILLE den oppdagede romtemperaturen.

Når en behagelig temperatur er oppnådd, skal Polar-kontrollfunksjonen til den minimale ΔT , -1°C for å begrense energiforbruket.

Merk: Viftens kjølekapasitet er avhengig av forskjellen mellom utetemperaturen og romtemperaturen.

ΔT = Forskjellen mellom romtemperatuen og den ønskede temperaturen.

FI

Polar Control -toiminnon avulla tuuletin voidaan käynnistää ja sammuttaa automaattisesti asetetun lämpötilan ja ulkolämpötilan mukaan.

Polar Control -toiminnon käynnistyksen yhteydessä järjestelmä havainnoi ympäristön lämpötilan, säätämällä halutulla ΔT -näppäimellä tuuletin kiertää asetetulla nopeudella lämpötilan saavuttamiseen saakka.

Polar Control -toiminnon sammutus ja uudelleenkäynnistys aikaansaa havaitun ympäristön lämpötilan RESETOINNIN.

Jos halutaan rajoittaa energiankulutusta, kun on saavutettu miellyttävä lämpötila, suositellaan asettamaan Polar Control -toiminto minimiin $\Delta T -1^\circ\text{C}$.

Huomaa: tuulettimen jäähdytyskyky riippuu ulkolämpötilan ja sisälämpötilan välisestä erosta.

ΔT = Ero havaitun ympäristön lämpötilan ja halutun lämpötilan välillä.

PT

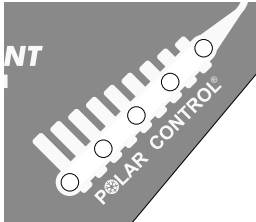
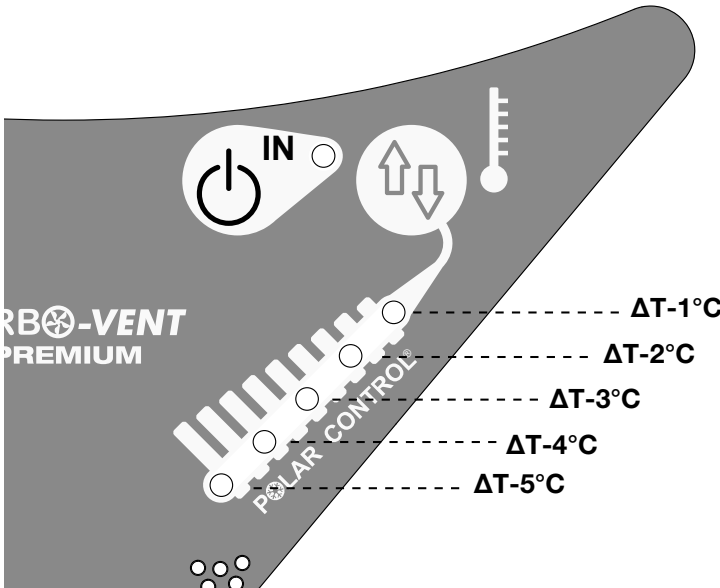
A função Polar Control permite a ligação e a desligação automática do ventilador em função da temperatura configurada e da temperatura externa.

Com a ligação da função Polar Control, o sistema regista a temperatura ambiente; ao regular com o botão o ΔT desejado, a ventoinha rodará á velocidade definida até atingir a temperatura.

A desligação e ligação da função Polar Control, comporta o REINÍCIO da temperatura ambiente registada. Para limitar o consumo de energia, uma vez atingida uma temperatura confortável, aconselha-se a configurar a função Polar Control para o mínimo $\Delta T -1^\circ\text{C}$.

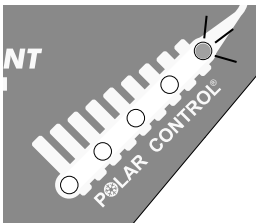
Notas: a capacidade de arrefecimento do ventilador depende da diferença entre temperatura externa e ambiente.

ΔT = Diferença entre a temperatura ambiente registada e a desejada.



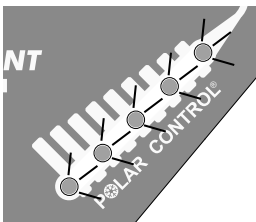
- EN** Polar Control off
- DE** Polar Control deaktiviert
- FR** Polar Control étiéent allumé
- ES** Polar Control desactivado
- IT** Polar Control disattivato
- NL** Polar Control gedeactiveerd

- SV** Polar Control inaktiv
- DA** Polar Control slået fra
- NO** Polar Control deaktivert
- FI** Polar Control kytketty pois
- PT** Polar Control desativado



- EN** Lowest cooling
- DE** Minimum Abkühlung
- FR** Refroidissement minimum
- ES** Mínimo enfriamiento
- IT** Minimo raffreddamento
- NL** Minimale koeling

- SV** Minimal kylning
- DA** Minimal afkøling
- NO** Minimum avkjøling
- FI** Minimijäähdytys
- PT** Mínimo arrefecimento

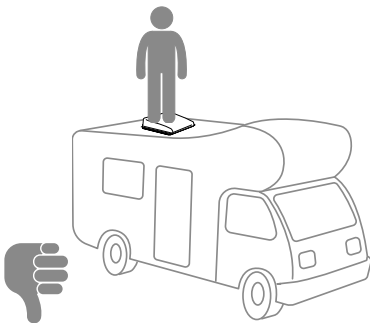
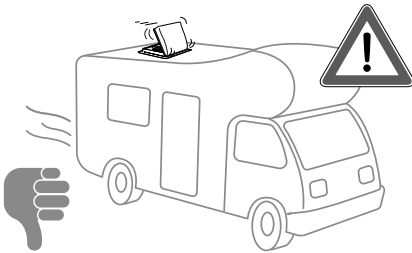
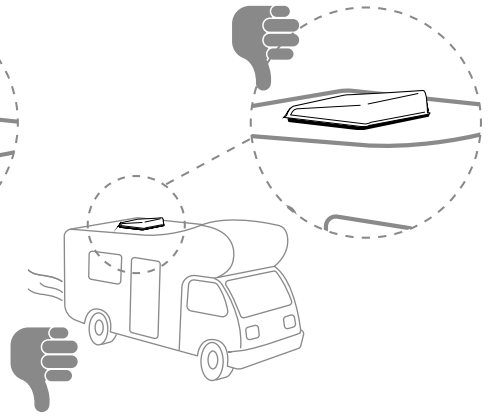
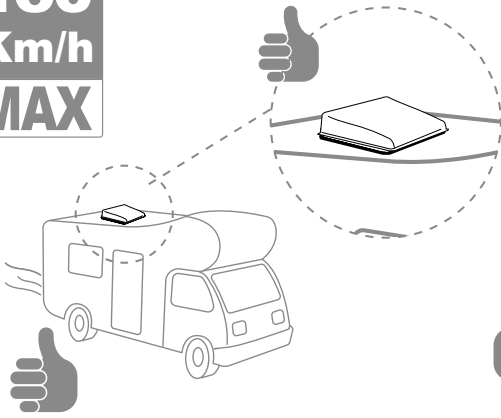


- EN** Maximum cooling
- DE** Maximum Abkühlung
- FR** Refroidissement maximum
- ES** Máximo enfriamiento
- IT** Massimo raffreddamento
- NL** Maximale koeling

- SV** Maximal kylning
- DA** Maksimal afkøling
- NO** Maksimum avkjøling
- FI** Maksimijäähdytys
- PT** Máximo arrefecimento



130
Km/h
MAX





EN

In case of problems please contact your local dealer indicating the data on the nameplate. Consult our website for spare parts drawing.



DE

Bei Problemen bitte den Händler kontaktieren und die auf dem Etikett aufgeführten Daten mitteilen. Auf der Homepage finden Sie die Explosionszeichnung

FR

En cas de problème, contacter le revendeur et lui communiquer les informations reportées sur la plaquette. Consulter le site Internet pour une vue éclatée des pièces de rechange.

ES

En caso de cualquier problema, ponerse en contacto con su distribuidor local facilitando los datos sobre la placa. Consultar el sitio web para el despiece de los repuestos.

IT

In caso di problemi contattare il rivenditore di zona, comunicando i dati riportati sulla targhetta. Consultare il sito web per l'esplosione ricambi.

NL

Raadpleeg uw lokale dealer in geval van problemen onder vermelding van de gegevens op het typeplaatje. Raadpleeg de website voor de detailtekening met onderdelen.

SV

Vid problem, kontakta en lokal återförsäljare och uppge uppgifterna som står på typskylten. Gå till webbplatsen för en sprängskiss över reservdelar.

DA

Kontakt din lokale forhandler i tilfælde af problemer, og angiv oplysningerne på skiltet. Rådfør med webstedet for listen over reservedele.

NO

Ved problemer ta kontakt med den lokale forhandleren, og oppgi informasjonen på merkeplaten. Se nettsidene for detaljert tegning av reservedelene.

FI

Mikäli ilmenee ongelmia, ota yhteys alueen jälleenmyyjään ja ilmoita kilvessä olevat tiedot. Varaosien irto-osakuvat löytyvät nettisivuilta.

PT

Em caso de problemas contactar o revendedor de zona, comunicando os dados gravados na chapa. Consultar o sitio web para a vista explosiva das peças sobresselentes.





EN

Fiamma declines all responsibility for any personal injury and damage to property due to incorrect assembly or use of the product; it is suggested to keep the instructions inside the vehicle.

The assembly of the product must be carried out according to the assembly instructions: the product must not be modified in any way.

Before proceeding with assembly, check that the roof thickness is compatible with the product.

Before choosing the place where to assemble the rooflight, check that:

- the product doesn't interfere with adjacent accessories (luggage racks, cables, reinforcements in the roof, cabinets inside the passenger compartment).

- the internal and external surface of the roof is flat.

Periodically check the tightness of all the screws in the rooflight, especially after the first kilometres from the installation and always before and after long trips. If the opening-closing device hardens, lubricate the lid opening device with a few drops of grease. It is forbidden to walk on the product cover.

Before starting the vehicle, check that the rooflight is properly closed. Periodically check that the cover is intact. Don't open the rooflight when the vehicle is travelling. Don't open the rooflight in case of strong wind or rain. Remove snow or ice from the rooflight. The maximum permitted speed of the vehicle with a mounted rooflight is 130 km/h. Always comply with speed limits and the Highway Code. The speed should always be suitable to traffic conditions and transported load.

CARE AND MAINTENANCE:

For the internal and external cleaning of the rooflight, always use only neutral, non-aggressive detergents. For cleaning the Crystal cover use an acrylic glass cleaner with a soft cloth so as not to scratch the surface. Never use aggressive products such as glass cleaners, all-purpose cleaners, abrasives or dish-washing detergents. Also, never use alcohol-containing detergents, solvents or any corrosive liquid. The mosquito net can be cleaned with water and a neutral detergent.

DE

Fiamma lehnt jede Verantwortung für Personen- oder Sachschäden, die durch falsche Anbringung oder unsachgemäßen Gebrauch des Produktes verursacht wurden, ab. Es ist ratsam, die Anleitungen im Fahrzeuginneren aufzubewahren. Das Produkt muss gemäß der Montageanleitung angebracht werden: Das Produkt darf in keiner Weise verändert werden. Prüfen Sie vor der Montage, ob die Dachstärke mit dem Produkt kompatibel ist. Bei Auswahl des Befestigungspunktes der Dachluke bitte immer prüfen, dass:

- sich das Produkt nicht mit anliegendem Zubehör (Gepäckträger, Kabel, Dachverstärkungen, Schränke im Innenraum) überschneidet

- die Innen- und Außenfläche des Daches flach ist.

Überprüfen Sie regelmäßig das einwandfreie Anzugsmoment aller in der Dachluke vorhandenen Schrauben, insbesondere nach den ersten Kilometern, die nach der Montage abgelegt werden, sowie jedes Mal vor und nach längeren Fahrten. Wenn die Öffnungs- und Schließvorrichtung gehärtet ist, schmieren Sie die Öffnungsvorrichtung mit ein paar Tropfen Schmierfett ein. Das Betreten der Dachlukenabdeckung ist verboten. Überprüfen Sie vor dem Starten des Fahrzeugs, ob die Dachluke richtig geschlossen ist. Überprüfen Sie regelmäßig, dass der Deckel keine Risse aufweist. Die Dachluke darf nicht während der Fahr geöffnet werden. Öffnen Sie die Dachluke nicht bei starkem Wind oder Regen. Vermeiden Sie die Ansammlung von Schnee oder Eis auf der Dachluke. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs mit montierter Dachluke beträgt 130 km/h. Immer die Geschwindigkeitsbegrenzungen und die Straßenverkehrsordnung beachten. Die Geschwindigkeit muss immer an die Verkehrs- und Beladungsverhältnisse des Fahrzeugs angepasst werden.

PFLEGE UND WARTUNG:

Für die Innen- und Außenreinigung der Dachluke immer nur neutrale, nicht aggressive Reinigungsmittel benutzen. Für die Reinigung des Deckels „Crystal“ einen Acrylglasreiniger mit einem weichen Tuch verwenden, um die Oberfläche nicht zu verkratzen. Zur Reinigung nie aggressive Produkte wie Fensterreiniger, Allzweckreiniger, Scheuermittel oder Geschirrspülmittel benutzen. Außerdem niemals alkoholhaltige Reinigungsmittel, Lösungsmittel oder andere korrosive Flüssigkeiten benutzen. Das Moskitonetz kann mit Wasser und einem neutralen Reinigungsmittel gereinigt werden.



FR

Fiamma décline toute responsabilité en cas de dommages aux biens ou de lésions corporelles qui dériveraient d'un usage inapproprié de l'article. Conserver les notices à l'intérieur du véhicule. Respecter les consignes de montage contenues dans la notice; ne jamais apporter de modifications. Avant de procéder au montage, contrôler que l'épaisseur du toit est compatible avec le produit. Concernant le choix de l'emplacement du lanterneau, vérifier que :

- l'article ne gêne pas les autres accessoires à proximité (galeries de toit, câbles, renforts de toit, armoires à l'intérieur de l'habitacle)

- la surface interne et externe du toit est bien plate.

Contrôler périodiquement le bon état du serrage de toutes les vis du lanterneau, et plus particulièrement après avoir parcouru les premiers Km après le montage et avant et après chaque trajet de longue durée. En cas de durcissement du dispositif d'ouverture-fermeture, lubrifier le mécanisme d'ouverture du capot à l'aide de quelques gouttes de graisse. Il est interdit de marcher sur le capot de l'article. Avant toute mise en marche du véhicule, contrôler que le lanterneau est bien fermé. Contrôler régulièrement qu'il n'y a pas de fissures au niveau du capot. Ne pas ouvrir le lanterneau lorsque le véhicule est en marche. Ne pas ouvrir le lanterneau en cas de vent fort ou de pluie. Ne pas laisser s'accumuler la neige ou le givre sur le lanterneau. La vitesse maximale autorisée pour un véhicule avec lanterneau est de 130Km/h. Respecter les limitations de vitesse et le code de la route. La vitesse doit toujours respecter les conditions de circulation sur route et la charge transportée.

PRÉCAUTIONS D'EMPLOI ET ENTRETIEN:

Pour l'entretien de l'intérieur et de l'extérieur du lanterneau, il est nécessaire de toujours utiliser des détergents neutres et non agressifs. Pour le nettoyage du capot Crystal, utiliser un détergent pour vitres acryliques et un chiffon doux afin de ne pas rayer la surface. Ne jamais utiliser de produits agressifs comme les détergents pour le verre, les détergents multi-usages, abrasifs ou de liquides vaisselle. Ne jamais utiliser également de produits de lavage contenant de l'alcool, des solvants ou tout autre liquide corrosif. Nettoyer la moustiquaire avec un détergent neutre et de l'eau.

ES

Fiamma declina toda responsabilidad por cualquier lesión personal y daño a la propiedad causado por al montaje o el uso incorrecto del producto; se sugiere mantener las instrucciones dentro del vehículo. El montaje del producto debe llevarse a cabo según las instrucciones de montaje. El producto no debe modificarse de ninguna manera. Antes de continuar con el montaje, verificar que el espesor del techo sea compatible con el producto.

Para elegir el lugar donde montar la claraboya, verificar que:

- el producto no interfiera con los accesorios adyacentes (portaequipajes, cables, refuerzos en el techo, armarios dentro del compartimento de pasajeros)

- la superficie interna y externa del techo sea plana

Comprobar periódicamente la hermeticidad perfecta de todos los tornillos de la claraboya, especialmente después de los primeros kilómetros tras la instalación y cada vez antes y después de viajes más largos.

Si el dispositivo de apertura / cierre se endurece, lubricar el dispositivo de apertura de la tapa con unas gotas de grasa. Está prohibido caminar sobre la cubierta del producto. Antes de arrancar el vehículo, verificar que la claraboya esté cerrada correctamente. Comprobar periódicamente que la cubierta no muestre grietas. No abrir la claraboya con el vehículo en marcha. No abrir la claraboya en caso de fuerte viento o lluvia. No dejar acumulaciones de nieve o hielo sobre la claraboya.

La velocidad máxima permitida del vehículo con claraboya montada es de 130 km/h. Respetar siempre el límite de velocidad y las normas de circulación. La velocidad debe adecuarse al estado del tráfico y a la carga que se transporta.

MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA:

Para limpiar la claraboya por dentro y por fuera, utilizar siempre y de forma exclusiva detergentes neutros que no sean agresivos. Para limpiar la cubierta Crystal, utilizar un detergente para cristal acrílico con un paño suave para no arañar la superficie. No utilizar productos agresivos nunca, como limpiacristales, detergentes multiusos, productos abrasivos o detergentes para la vajilla. Tampoco utilizar nunca detergentes que contengan alcohol, disolventes o cualquier otro líquido corrosivo. La mosquitera debe limpiarse con agua y detergente neutro.



IT

Fiamma declina ogni responsabilità per eventuali lesioni personali e danni alle cose dovute al montaggio oppure all'uso errato del prodotto; si suggerisce di custodire le istruzioni all'interno del veicolo. Il montaggio del prodotto deve essere eseguito rispettando le istruzioni di montaggio: il prodotto non deve essere modificato in alcun modo. Prima di procedere al montaggio controllare che lo spessore del tetto sia compatibile con il prodotto. Nella scelta del luogo ove montare l'oblò verificare che:

- il prodotto non interferisca con accessori adiacenti (portapacchi, cavi, rinforzi nel tetto, armadi all'interno dell'abitacolo)

- la superficie interna ed esterna del tetto sia piana.

Controllare periodicamente il perfetto stato di serraggio di tutte le viti presenti nell'oblò, soprattutto dopo aver percorso i primi Km dal montaggio ed ogni volta prima e dopo i viaggi più lunghi.

In caso di indurimento del dispositivo di apertura-chiusura, lubrificare con qualche goccia di grasso il dispositivo di apertura del coperchio. È vietato camminare sulla copertura del prodotto. Prima di mettere in moto il veicolo controllare la corretta chiusura dell'oblò. Periodicamente controllare che la copertura non presenti incrinature.

Non aprire l'oblò durante la marcia del veicolo. Non aprire l'oblò in caso di forte vento o pioggia. Non lasciare accumuli di neve o ghiaccio sull'oblò. La velocità massima consentita del veicolo con oblò montato è 130Km/h. Rispettare sempre i limiti di velocità e il codice della strada. La velocità deve sempre essere adattata alle condizioni del traffico e al carico trasportato.

CURA E MANUTENZIONE:

Per la pulizia interna ed esterna dell'oblò utilizzare sempre e solo detergenti neutri non aggressivi. Per la pulizia del coperchio Crystal utilizzare un detergente per vetro acrilico con un panno morbido in modo da non graffiare la superficie. Non utilizzare mai prodotti aggressivi, come detergenti per vetri, detergenti multiuso, abrasivi o detersivo per i piatti. Inoltre, non utilizzare mai detergenti contenenti alcool, solventi o qualsiasi liquido corrosivo. La pulizia della zanzariera è realizzabile con acqua e detergente neutro.

NL

Fiamma wijst alle verantwoordelijkheid af voor persoonlijk letsel of materiële schade veroorzaakt door verkeerde montage of onjuist gebruik van het product; het is raadzaam om de instructies in het voertuig te bewaren. Het product moet volgens de montage-instructies gemonteerd worden: het product mag op geen enkele wijze gewijzigd worden.

Controleer voorafgaand aan de montage of de dakdikte bij het product past.

Controleer bij de keuze van de montageplaats van het dakluik of:

- het product geen accessoires in de buurt kan raken (dakdragers, kabels, dakversterkers, kasten in het interieur)

- het binnen- en buitenvlak van het dak vlak is.

Controleer regelmatig of alle schroeven van het dakluik goed zijn vastgedraaid. Doe dat met name wanneer na de montage voor het eerst met het voertuig wordt gereden en telkens voor en na langere reizen. Indien het openings- en sluitmechanisme van de kap gaat vastzitten, smeet het dan met enkele druppels vet. Het is verboden op de kap te lopen. Controleer voordat wordt weggereeden of het dakluik goed is gesloten.

Controleer regelmatig of de kap geen barsten vertoont. Open het dakluik niet tijdens het rijden. Open het dakluik niet bij harde wind of regen. Laat geen dik pak sneeuw of ijs op het dakluik liggen. De toegestane maximum snelheid voor een voertuig met dakluik is 130 km/h. Houd u altijd aan de snelheidsbeperkingen en het verkeersreglement. De snelheid moet altijd worden aangepast aan het verkeer en de belading.

VERZORGING EN ONDERHOUD

Gebruik voor de inwendige en uitwendige reiniging van het dakluik uitsluitend neutrale, niet-agressieve reinigingsmiddelen. Gebruik voor de reiniging van de Crystal dakkap een acrylglasreiniger met een zachte doek om geen krassen op het oppervlak te maken. Gebruik nooit agressieve producten, zoals glasreinigers, allesreinigers, schuurmiddelen of vaatwasmiddelen. Gebruik bovendien geen alcoholhoudende reinigingsmiddelen, oplosmiddelen of bijtende vloeistoffen. Het insectengaas kan worden gereinigd met water en een neutraal reinigingsmiddel.



SV

Fiamma fransäger sig allt ansvar för eventuella skador på personer eller föremål som uppstår genom monteringen eller felaktig användning av produkten; vi rekommenderar att förvara instruktionerna inuti fordonet. Montering av produkten måste utföras i enlighet med monteringsinstruktionerna: Produkten får inte förändras på något sätt.

Innan du fortsätter med monteringen ska du kontrollera att takets tjocklek är kompatibel med produkten.

När du väljer plats för att montera takhuvan ska du säkerställa att:

- produkten inte stör närliggande utrustning (takräcken, kablar, förstärkningar i taket, skåp i passagerarutrymmet)

- takets inre och yttre ytor är plana.

Kontrollera regelbundet att samtliga skruvar i takhuvan är korrekt åtdragna, framför allt efter de första avverkade kilometrarna efter monteringen och före och efter alla längre resor. Om öppnings-/ stängningsanordningen blir hård, kan du smörja några droppar fett i överdragets öppningsanordning. Det är förbjudet att promenera på produktens överdrag. Innan fordonet sätts i rörelse ska du kontrollera att takhuvan har stängts korrekt. Kontrollera regelbundet att överdraget inte är sprucket. Öppna inte takhuvan under körning. Öppna inte takhuvan vid kraftig blåst eller regn. Förhindra att snö eller is ansamlas på takhuvan. Fordonets högsta tillåtna hastighet med monterad takhuv är 130 km/tim. Respektera alltid hastighetsgränser och vägtrafiklagen. Hastigheten ska alltid anpassas till trafikförhållandena och lasten som transporteras.

RENGÖRING OCH UNDERHÅLL:

För intern och extern rengöring av fönstret, använd endast neutrala och icke aggressiva rengöringsmedel. För rengöring av glaskåpan Crystal, använd ett rengöringsmedel för akrylglas med en mjuk trasa för att inte repa ytan. Använd aldrig aggressiva produkter, rengöringsputs, universellt rengöringsmedel, polermedel eller diskmedel. Använd aldrig alkoholhaltigt rengöringsmedel, lösningsmedel eller alla slags korrosiva vätskor. Myggnätet ska göras rent med vatten och neutralt rengöringsmedel.

DA

Fiamma fratægger sig ethvert ansvar for personskade og skade på ejendom på grund af forkert montering eller anvendelse af produktet. Det anbefales at opbevare instruktionerne i køretøjet.

Produktet skal monteres i overensstemmelse med monteringsanvisningerne. Produktet må ikke ændres på nogen måde.

Kontrollér at tagets tykkelse er kompatibelt med produktet, før monteringen påbegyndes.

Ved valg af det sted ovenlysvinduet skal monteres, skal man kontrollere at:

- produktet ikke kommer i karambolage med tilstødende udstyr (tagbagagebærer, kabler, tagets forstærkninger, skabe inde i kabinen)

- tagets ind- og udvendige overflade er lige.

Kontrollér med jævne mellemrum at alle ovenlysvinduet's skruer er strammet korrekt, især efter at have kørt de første kilometer efter monteringen og hver gang efter længere rejser.

Hvis det bliver hårdere at åbne og lukke enheden, skal man smøre dækslets åbningsmekanisme med lidt fedt. Det er forbudt at gå på produktets dæksel. Kontrollér at ovenlysvinduet er korrekt lukket, før der køres.

Kontrollér med jævne mellemrum at dækslet ikke er revnet. Åbn ikke ovenlysvinduet under kørsel. Åbn ikke ovenlysvinduet når det blæser kraftigt eller regner. Lad ikke is og sne hobe sig op på ovenlysvinduet. Den maksimale tilladte hastighed med ovenlysvinduet monteret er 130 km/t. Overhold altid fartgrænserne og færdselsloven. Hastigheden skal altid være egnet til trafikforhold og trukket last.

PLEJE OG VEDLIGEHOLDELSE:

Til både ind- og udvendig rengøring af ovenlysvinduet må der udelukkende anvendes neutrale og ikke-aggressive rengøringsmidler. Til rengøring af Crystal-dækslet anvendes et rengøringsmiddel til akrylglas og en blød klud, så overfladen ikke ridses. Brug aldrig aggressive produkter som vinduesrens, universal- eller slibende rengøringsmidler eller opvaskemidler. Der må desuden aldrig anvendes rengøringsmidler som indeholder alkohol, opløsningsmidler eller nogen form for ætsende væske. Myggenettet kan rengøres med vand og et neutralt rengøringsmiddel.

**NO**

Fiamma fraktsriver seg alt ansvar for eventuelle skader på personer eller gjenstander som skyldes feil montering eller bruk av produktet. Vi anbefaler at du oppbevarer instruksjonene inne i kjøretøyet.

Montering av produktet må skje i henhold til monteringsinstruksjonene. Produktet må ikke endres på noen måte.

Før du fortsetter med monteringen må du kontrollere at tykkelse på taket er kompatibel med produktet.

Når du velger stedet der takluken skal monteres må du kontrollere at:

- produktet ikke interferer med tilhørende tilbehør (takgrinder, takforsterkninger, skap inne i bodelen)
- den innvendige og utvendige overflaten på taket er flat.

Kontroller regelmessig at alle skruene på takluken er skikkelig strammet, særlig etter å ha kjørt noen km etter montering og alltid etter lange reiser.

Hvis det blir vanskeligere å åpne/lukke kan du smøre åpningsmekanismen med noen dråper smørefett. Det er forbudt å gå på dekselet på produktet. Før du starter opp kjøretøyet må du kontrollere at takluken er korrekt lukket. Kontroller regelmessig at det ikke er sprekker i dekselet.

Ikke åpne takluken mens kjøretøyet er i bevegelse. Ikke åpne takluken hvis det er sterk vind eller regn. Ikke la det være mye snø eller is på takluken. Maksimalt tillatt hastighet for kjøretøyet med takluken montert er 130Km/h. Overhold alltid fartsgrensene og trafikreglene.

Hastigheten skal alltid være tilpasset trafikkforholdene og lasten som sleses.

STELL OG VEDLIKEHOLD:

Til innvendig rengjøring av takluken må du alltid utelukkende bruke nøytrale og milde vaskemidler. Til rengjøring av glasslokket Crystal, bruker du et akrylvaskemiddel for glass og en myk klut, slik at du ikke lager riper i overflaten. Bruk aldri aggressive produkter slik som vaskemidler på glass, multifunksjons-vaskemidler eller oppvaskmiddel. Du må dessuten aldri bruke vaskemidler som inneholder alkohol, løsemidler eller noen form for korroderende væsker. Rengjøring av myggnettingen gjøres med vann og nøytralt vaskemiddel.

FI

Fiamma kieltyyty kaikesta vastuusta mahdollisissa henkilö- ja esinevahingoissa, jotka aiheutuvat tuotteen virheellisestä asennuksesta tai käytöstä. Säilytä käyttöohjeet ajoneuvossa.

Tuotteen asennus on suoritettava asennusohjeita noudattaen: tuotetta ei saa muuttaa millään tavalla. Tarkasta ennen asennuksen suorittamista, että katon paksuus on yhteensopiva tuotteen kanssa.

Luukun asennuspaikan valinnassa ota huomioon seuraavat kohdat:

- tuote ei häiritse viereisiä varusteita (tavaratelineet, johdot, katon vahvikkeet, matkustajatilassa olevat kaapit)
- katon sisä- ja ulkopinta on tasainen.

Tarkasta säännöllisesti kaikkien luukussa olevien ruuvien sopiva kiristys, erityisesti asennuksen jälkeen ensimmäisten ajokilometrien jälkeen sekä joka kerta ennen pitkiä matkoja sekä niiden jälkeen. Jos aukaisu-sulkulaite muuttuu jäykäksi, voitele kannen aukaisulaitetta muutamalla rasvatipalla. On kielletty kävelemästä tuotteen kannen päällä. Ennen ajoneuvon käynnistämistä tarkasta, että luukku on suljettu kunnolla. Tarkasta säännöllisin väliajoin, että peitteessä ei havaita säröilyä. Älä avaa luukkua ajoneuvon ajon aikana. Älä avaa luukkua voimakkaan tuulen tai sateen tapauksessa. Älä anna lumen tai jään kerääntyä luukun päälle. Ajoneuvon maksiminopeus luukku asennettuna on 130 km/h. Noudata aina nopeusrajoituksia ja tieliikennelain määräyksiä. Nopeus on mukautettava aina liikenteen ja kuljettavan kuorman mukaan.

HOITO JA HUOLTO:

Käytä aina luukun sisä- ja ulkopuolen puhdistukseen ainoastaan mietoja pesuaineita. Crystal-lasikannen puhdistukseen käytä akryyllisille sopivaa pesuainetta ja pehmeää liinaa, jotta pinta ei naarmuunnu. Älä koskaan käytä voimakkaita tuotteita kuten lasin-, yleis- tai astianpesuaineita tai hankaavia puhdistusaineita. Lisäksi älä koskaan käytä pesuaineita, jotka sisältävät alkoholia, liuottimia tai muita syövyttävää nestettä. Hytysverkko voidaan puhdistaa käyttämällä vettä ja mietoja pesuainetta.



PT

Fiamma declina quaisquer responsabilidades por eventuais lesões pessoais e danos nos bens devidos à montagem ou ao uso errado do produto; aconselhamos a guardar as instruções no interior do veículo. A montagem do produto deve ser executada respeitando as instruções de montagem: o produto não deve ser modificado de forma alguma.

Antes de proceder à montagem controlar que a espessura do teto seja compatível com o produto.

Na escolha do lugar onde montar a vigia verificar que:

- o produto não interfira com acessórios adjacentes (porta-bagagens, cabos, reforços no teto, armários no interior do habitáculo)

- a superfície interna e externa do teto seja plana.

Controlar periodicamente o perfeito estado de aperto de todos os parafusos presentes na vigia, sobretudo depois de ter percorrido os primeiros Km desde a montagem e sempre antes e depois das viagens mais longas.

Em caso de endurecimento do dispositivo de abertura-fecho, lubrificar com algumas gotas de lubrificante o dispositivo de abertura da tampa. É proibido caminhar sobre a cobertura do produto. Antes de pôr o veículo a trabalhar, controlar se a vigia está corretamente fechada. Periodicamente controlar se a cobertura apresenta fendas. Não abrir a vigia quando o veículo está em andamento. Não abrir a vigia em caso de forte vento ou chuva. Não deixar acumular neve ou gelo na vigia. A velocidade máxima permitida do veículo com a vigia montada é de 130Km/h. Respeitar sempre os limites de velocidade e o código da estrada. A velocidade deve ser sempre adaptada às condições do trânsito e à carga transportada.

CUIDADOS E MANUTENÇÃO:

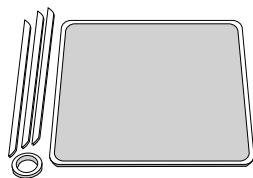
Para a limpeza interna e externa da vigia, utilizar única e exclusivamente detergentes neutros não agressivos. Para a limpeza da tampa Crystal, utilizar um detergente para vidro acrílico com um pano macio, para não arranhar a superfície. Nunca utilizar produtos agressivos, tais como detergentes para vidro, detergentes multiuso, abrasivos ou detergente para loiça. Para além disso, nunca utilizar detergentes que contenham álcool, solventes ou qualquer líquido corrosivo. A limpeza do mosquiteiro é realizável com água e detergente neutro.





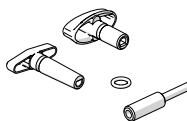
THERMO VENT 40

Item No. 03650A01-



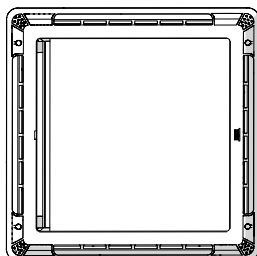
KIT EXTENSION

Item No. 98683-116



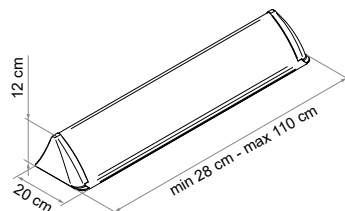
ROLLO VENT 40X40

Item No. 06310-01-



SPOILER UNIVERSAL

Item No. 06289-01-



EU Declaration of Conformity (DoC)

We,

Company name: Fiamma S.p.A.
Postal address: Via San Rocco, 56
Postcode and city: Cardano al Campo – (Varese)
Telephone number: 0311/709111
E-mail address: fiamma@fiamma.it

Declare that the DoC is issued under our sole responsibility and belongs to the following product:

Apparatus model / Product: Roof Light with fun

Trademark: Fiamma

Model / Type:	04919-01y	Turbo 28
	C4919-01y	Turbo 28 (Bulk Package)
	07903-01-	Kit Turbo Vent 28 F
	C7902A01y	Turbo 28 F (Bulk Package)
	03623F01y	Turbo Vent
	C3623G01y	Turbo Vent P3 (Bulk Package)
	03623H01y	Turbo Vent Premium
	07501-01-	Kit Turbo Vent F Premium
	07501A01-	Kit Turbo Vent F
	07501B01-	Kit Turbo Vent F P3

y = - White; B Crystal

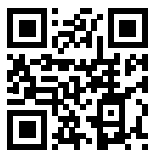
The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:

- 2014/30/EU Electro Magnetic Compatibility Directive (EMCD).
- 2014/35/EU Low Voltage Directive (LVD).
- 2011/65/EU Restriction of the use of certain hazardous substances Directive (RoHS Directive).
- ECE/ONU/R10 Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to electromagnetic compatibility – R10.
- ECE/ONU/R43 Uniform provisions concerning the approval of safety glazing materials and their installation on vehicles – R43 (only for Turbo 28, 28 F, Vent, Vent P3 and Vent Premium).
- EN 55014-1:2006 + A1:2009+ A2:2011 – RCM (only for Turbo 28, 28 F and Turbo Vent Premium).
- EN 61000-3-2:2014 – RCM (only for Turbo 28, 28 F and Turbo Vent Premium).
- EN 61000-3-3:2013 – RCM (only for Turbo 28, 28 F and Turbo Vent Premium).
- EN 55014-2:2015 – RCM (only for Turbo 28, 28 F and Turbo Vent Premium).

The following harmonised standards and/or technical specifications have been applied



- EN Warranty Fiamma**
In case of defects with regards to materials and manufacturing, the customer is entitled to the warranty in accordance with local laws and regulations of the country in which the product was purchased.
- DE Garantie Fiamma**
Im Falle einer Mangelhaftigkeit der Ware, kann der Verbraucher unter den erforderlichen Voraussetzungen gegenüber dem Verkäufer von dem Garantieanspruch zu den festgelegten Bedingungen gemäss den lokalen Rechtsvorschriften Gebrauch machen.
- FR Garantie Fiamma**
En cas d'un défaut de conformité du produit, le consommateur pourra faire valoir ses droits de recours en garantie selon les modalités prévues par les dispositions légales locales, pour autant que les conditions de recours soient satisfaites.
- ES Garantía Fiamma**
En caso de fallos o defectos de material y de fabricación, el cliente puede hacer valer la garantía de acuerdo con las leyes y reglamentaciones del país en el que el producto haya sido comprado.
- IT Garanzia Fiamma**
In caso di difetto di conformità dei beni, il consumatore potrà far valere nei confronti del venditore la garanzia secondo le modalità previste dalle disposizioni di legge locali, ove ne ricorrano i presupposti.
- NL Fiamma garantie**
In het geval van gebrek aan overeenstemming van de goederen kan de consument zich beroepen op de wettelijke garantie ten opzichte van de verkoper, zoals vastgelegd in de plaatselijke regelgeving, indien de omstandigheden dit rechtvaardigen.
- SV Fiamma-garanti**
Vid brister på varorna kan konsumenterna åberopa garantin i enlighet med lokal lagstiftning, om omständigheterna berättigar detta.
- DA Garanti Fiamma**
I tilfælde af defekter, hvad angår materialer og fremstilling, er forbrugeren berettiget til forhandlergarantien i henhold til lokale love og bestemmelse i det land, hvori produktet blev fremstillet.
- NO Fiammas garanti**
I tilfelle av defekter ved varene kan forbrukeren fremme sine rettigheter i henhold til garantien overfor forhandleren, i henhold til de reglene som er fastsatt i lokale lover, der forutsetningene for dette er til stede.
- FI Fiamma-takuu**
Jos tuotteiden vaatimustenmukaisuudessa havaitaan puutteita, kuluttaja voi vaatia myyjältä takuun mukaisia oikeuksia paikallisen lainsäädännön puitteissa, mikäli vaatimus on perusteltu.
- PT Garantia Fiamma**
Em caso de defeito de conformidade dos bens, o consumidor poderá fazer valer, em relação ao vendedor, a garantia segundo as modalidades previstas pelas disposições de lei locais, se existirem os pressupostos para tal.



fiamma.com

Fiamma S.p.A. - Italy

Via San Rocco, 56
21010 Cardano al Campo (VA)

All rights reserved.
Fiamma S.p.A.
reserves the right to modify at any time,
without notice, prices, materials,
specifications and models or to cease
production of any model.