CZ Uživatelská příručka Baterie LiFePO 4

Číslo modelu: **LI1220**

www.enduro-europe.eu

Ref: LI1220-UM-TKI-0119-Rev.A

www.vseprokaravan.cz

OBSAH

Obsah balení	Strana 1
Úvod	Strana 1
Zamýšlené použití	Strana 2
Specifikace	Strana 2
Bezpečnostní pokyny	Strana 2
Instalace	Strana 4
Provoz - nabíječka	Strana 5
Údržba	Strana 6
Ochrana životního prostředí	Strana 6

OBSAH BALENÍ

Qte	Popis
1	20Ah baterie $LiFePO_4$
1	Nabíječka lithiových baterií
2	Šroub M8x8
2	Podložka M8
2	Konektor svorky baterie 8 mmØ
2	Izolační kryt pólu baterie
1	Fixační pás
2	Držák řemene
2	Pól baterie DIN
1	Návod k použití

ÚVOD

Děkujeme, že jste si vybrali baterii ENDURO® LI1220 $LiFePO_4$. Ta byla vyrobena podle velmi vysokých standardů a prošla pečlivými postupy kontroly kvality.

Tato baterie ENDURO® LI1220 je vyrobena s využitím nejnovějších technologií lithium-železo-fosfátu ($LiFePO_4$). Má extrémně dlouhou životnost, a to až 1500násobný cyklus nabíjení a vybíjení (při plném vybití). Baterie má vysokou hustotu výkonu a dodává se včetně speciální nabíječky. Jedná se o zcela bezúdržbový výrobek a není možné žádné vytečení (při správném používání).

Tato baterie ENDURO® LI1220 $LiFePO_4$ má zabudovaný systém BMS (*Battery Management System)*. Tento systém má dvě funkce:

- Monitorování a ochrana proti nadměrnému vybití každého článku (celkem 16 ks).
- Vyrovnávání napětí článků během nabíjení. U všech lithium-iontových baterií je pro správnou funkci baterie nutné vyvažování, jinak budou některé články "plné" a jiné jen "částečně plné".

Tato lehká baterie je ideální pro montáž do karavanu, obytného vozu nebo lodi. Zejména pro použití v karavanech s manévrovacími systémy je tato baterie mimořádně vhodná jako 12V zdroj. V kombinaci s manévrovacím systémem ENDURO® vydrží tato baterie minimálně 30 minut bezstarostného manévrování.

Než začnete s instalací a používáním této baterie, přečtěte si pozorně tento návod a dbejte všech bezpečnostních pokynů!

Důležité! Tento návod si uschovejte pro budoucí použití! Při prodeji baterie nebo karavanu (včetně baterie) předejte tento návod novému majiteli!

URČENÉ POUŽITÍ

Akumulátor ENDURO® LI1220 $LiFePO_4$ lze použít jako 12V zdroj energie v karavanu, mobilním domě nebo na lodi.

Vhodné pro trvalou montáž, protože se jedná o bezúdržbový výrobek s extrémně dlouhou životností, bez možnosti úniku.

Ideální produkt v kombinaci se všemi manévrovacími systémy pro karavany ENDURO®.

SPECIFIKACE

Označení	ENDURO® LI1220
Typ baterie	$LiFePO_4$ (fosfát lithia a železa)
Kapacita	20AH / 240Wh
Výstupní napětí	12 V DC
Pokračuje výstupní proud	60 A
Maximální výstupní proud	120 A (max. 5 sekund za 1 minutu)
Rozměry	přibližně 175x175x120 mm
Hmotnost	cca 4 kg (včetně nabíječky)
Vstup nabíječky baterií	AC 100-240V, 50/60Hz
Výstup nabíječky baterií	DC 14,6V / 3A

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Před instalací a použitím si pečlivě přečtěte tento návod k použití. Nedodržení těchto pravidel může mít za následek vážné zranění nebo poškození majetku.

Tyto symboly označují důležitá bezpečnostní opatření. Znamenají POZOR POZOR! BEZPEČNOST NA PRVNÍM MÍSTĚ! DŮLEŽITÉ INFORMACE!

- Nevkládejte baterii do ohně ani ji nezahřívejte.
- Nevystavujte baterii působení (slané) vody ani nedovolte, aby se baterie namočila.
- Vyhněte se zkratům! Zkratování baterie vede k velmi vysokým proudům, které poškozují vnitřní strukturu baterie. To vede ke ztrátě výkonu a kapacity a k nebezpečí požáru nebo výbuchu.
- Baterie je kompatibilní s okolní teplotou 0 ~ 45 stupňů Celsia.
- Baterii lze používat při relativní vlhkosti vzduchu až 80 %. Nadměrně vlhké prostředí může způsobit poškození a znehodnocení.
- Nesprávné použití baterie může způsobit požár nebo výbuch.
- Baterie a nabíječka mají plastový kryt. Vyvarujte se mechanických nárazů, jako je pád, náraz, ohnutí.
- Zabraňte poškození krytu baterie/nabíječky.
- Baterii/nabíječku nerozebírejte ani nepřestřihávejte kabely.
- Během nabíjení akumulátoru jej nevybíjejte.

- Nevystavujte baterii/nabíječku působení agresivních chemikálií.
- Akumulátor/nabíječku uchovávejte mimo dosah dětí a zvířat.
- Nevystavujte baterii/nabíječku plameni ani jiným zdrojům vysokého tepla.
- Pravidelně nabíjejte baterii.
- Je důležité udržovat alespoň 25 % energie baterie v době, kdy ji nepoužíváte.
- Nevystavujte baterii/nabíječku na místě s vysokou teplotou nebo na přímém slunci.
- Chemická reakce při nabíjení a vybíjení baterie $LiFePO_4$ není zcela vratná. Z tohoto důvodu baterie $LiFePO_4$ během své životnosti ztrácejí kapacitu. To je normální a nejedná se o výrobní ani jinou závadu.

INSTALACE

POUZE PRO ODBORNOU INSTALACI. Tento návod slouží jako obecný návod. Instalační postupy se mohou lišit v závislosti na situaci

Baterii LI1220 by neměly používat ani instalovat osoby, které nemají zkušenosti nebo znalosti, jak ji používat. Uživatel musí mít dostatečné kompetence k její instalaci. V opačném případě musí požádat o pomoc kvalifikovaný personál.

Vybalte všechny součásti a zkontrolujte, zda jsou všechny díly přítomny (viz seznam obsahu balení). Zkontrolujte, zda zboží splňuje vaše požadavky.

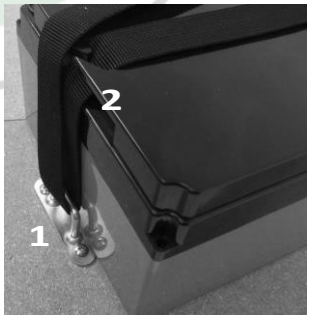
Zkontrolujte, zda se baterie nebo nabíječka během přepravy nepoškodila.

Nabíječka a baterie by měly být umístěny ve vnitřním prostředí s dobrou ventilací a dobrým chladicím systémem. Nevystavujte je vlhkému prostředí, prostředí s vysokou teplotou, hořlavým a výbušným plynům.

Najděte vhodné místo pro baterii LI1220 a nabíječku, například v úložném prostoru, pod sedadlem nebo postelí. Ujistěte se, že je všude kolem dostatečné větrání. Měl by být ponechán prostor alespoň 10 cm.

Dbejte na to, aby baterie a/nebo nabíječka nemohly být zcela zakryty látkami nebo jinými izolačními materiály!

Namontujte dva držáky pásu pomocí malých šroubů (nejsou součástí dodávky) na zem vedle krytu baterie (č. **1**, na obou stranách) a baterii bezpečně připevněte dodaným popruhem. Dbejte na to, aby byl řemen veden také přes popruhové objímky baterie (č. **2**, na obou stranách).



Kabely plus (+) a minus (-) lze připevnit k výstupním svorkám baterie pomocí dodaných podložek a šroubů M8. Výstupní svorky baterie musí být zakryty dodanými izolačními krytkami.

Kabely plus (+) a minus (-) lze také připojit pomocí rychlosvorky (nejsou součástí dodávky) na dodané svorky baterie DIN. Pevně utáhněte obě svorky baterie (**dbejte** na polaritu plus (+) a minus (-)!) A zajistěte dobré spojení mezi baterií, svorkami baterie a kabely.

Dbejte na polaritu a nezkratujte kladné (+) a záporné (-) póly baterie!

Baterie LI1220 nesmí být zapojena do série nebo paralelně s jinou baterií, aby se dosáhlo vyššího napětí nebo větší kapacity!

Před prvním použitím lithium-iontové baterie LI1220 by měla být plně nabita!

PROVOZ - NABÍJEČKA

K nabíjení baterie používejte POUZE dodanou nabíječku ENDURO® **(model: LI1220/TS- 2024C). Akumulátor se nesmí nabíjet pomocí výstupních svorek!**

Díky řízení procesorem a technologii pulzně šířkové modulace (PWM) je nabíjecí proud a výstupní napětí přesně řízeno, aby byla baterie plně nabitá a nedocházelo k jejímu přebíjení.

Nenabíjejte baterii při teplotě nižší než 0 stupňů Celsia.

Nabíječka se během nabíjení zahřívá. Ujistěte se, že je nabíječka používána na místě s dobrým větráním a bez prachu. Kolem nabíječky nechte alespoň 10 cm volného prostoru.

Tato nabíječka není určena jako zdroj napájení.

Nabíječka by se neměla otevírat. Jakýkoli pokus o úpravu nebo opravu ze strany uživatele bude mít za následek ztrátu záruky.

Síťovou šňůru tohoto spotřebiče nelze vyměnit; pokud je šňůra poškozená, je třeba spotřebič zlikvidovat.

Nabíjení baterie:
Po každém použití (a před uskladněním) baterii ihned nabijte.

- Zkontrolujte, zda zástrčka XLR nabíječky není poškozená nebo zda nejsou uvolněné vodiče.
- Otevřete (odsuňte stranou) kryt vstupního konektoru 12V DC baterie (označený "**Charge**").
- Připojte konektor XLR nabíječky ke vstupnímu konektoru 12V DC baterie a poté připojte nabíječku k napájení střídavým proudem (100-240 V, 50/60 Hz) .
- Kontrolka LED na nabíječce se rozsvítí červeně a zahájí se proces nabíjení. Po úplném nabití baterie se kontrolka LED rozsvítí zeleně.

ÚDRŽBA

Baterie LI1220 je obecně bezúdržbová.

Akumulátor LI1220 lze čistit vlhkým hadříkem. Nepoužívejte žádné agresivní čisticí prostředky.

Pravidelně kontrolujte stav nabití baterie.

Pokud zaznamenáte některý z následujících stavů, zvažte výměnu baterie za novou:
- Doba provozu baterie klesne přibližně pod 80 % původní doby provozu.
- Doba nabíjení baterie se výrazně prodlouží.

Skladování:
Lithiové baterie se časem samovolně vybíjejí, protože obvod BMS sám odebírá proud z akumulátoru. Ačkoli je tento proud obvykle malý (obvykle <1mA), stále stačí k tomu, aby baterii během několika měsíců zničil, zejména pokud je uložena v původně vybitém stavu.

Aby se zabránilo úplnému vybití baterie během dlouhé nečinnosti, musí být plně nabitá a uložená v mrazuvzdorném skladu.
Doporučení : Odpojte akumulátor od nabíječky a od 12V zátěže. Zavřete kryt vstupní zásuvky 12V DC.

Pokud plánujete baterii LI1220 skladovat, nezapomeňte ji alespoň jednou za šest měsíců doplnit.

Baterii nikdy neskladujte zcela vybitou.

Akumulátor skladujte na chladném a větrném místě (ideální teplota je 0 až 20 stupňů Celsia). Pokud je teplota vyšší než 100 stupňů Celsia, mohlo by dojít k vytečení baterie a jejímu rozbití.

Pokud budete dbát výše uvedených pokynů, můžete si baterii LI1220 užívat velmi dlouho.

V případě jakýchkoli pochybností se obraťte na svého dodavatele ENDURO®.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Elektroodpad a baterie by neměly být likvidovány společně s domovním odpadem. Recyklujte je tam, kde jsou k tomu určená zařízení. Informace o recyklaci získáte na místním úřadě nebo u prodejce.

KONTAKTNÍ INFORMACE

Tradekar Benelux BV
Ocelová silnice 8
4104 NA CULEMBORGU
Nizozemsko
Tel: +31 (0)345 470990
Fax: +31 (0)345 470991
Internet: www.enduro-europe.eu
E-mail: enduro@tradekar.com

EAL GmbH
Otto-Hausmann-Ring 107
42115 Wuppertal
Deutschland
Telefon: +49 (0)202 42 92 83 0
Fax: +49 (0)202 2 65 57 98
Internet: www.eal-vertrieb.com
E-mail: info@eal-vertrieb.com

www.vseprokaravan.cz