

Návod k použití

CZECH REPUBLIC

Napájecí zdroj CSV 300

CSV 300
CSV 300 2B10
CSV 300 2B13
CSV 300-3

Obsah

1	Úvod.....	2
2	Bezpečnostní informace.....	2
3	Popis a vhodné použití.....	3
4	Elektrické údaje.....	5
5	Operace.....	5
6	Údržba.....	5
7	Vypnutí.....	6
8	Technické závady, možné příčiny a náprava.....	6
9	Zákaznický servis.....	7
10	ES prohlášení o shodě	7
11	Blokové schéma - pouze pro odbornou dílnu.....	8
12	Zpráva o závadě.....	9

1 Úvod

Tento návod k použití obsahuje důležité informace pro bezpečný provoz napájecího zdroje. Je nutné si přečíst a dodržovat uvedené bezpečnostní informace.

Návod k obsluze by měl být vždy uložen v obytném automobilu/karavanu. Všechny bezpečnostní informace je nutné předat ostatním uživatelům.



▲ Nedodržení této značky může vést k ohrožení osob.



▲ Nedodržení této značky může poškodit zařízení nebo připojené spotřebiče.



▲ Tato značka označuje doporučení nebo zvláštní funkce.

Rozmnožování, překládání a kopírování této příručky, a to ani po částech, není bez písemného povolení povoleno.

2 Bezpečnostní informace

Konstrukce napájecí jednotky je nejmodernější a odpovídá schválené bezpečnostní technologii. Přesto může při nedodržení bezpečnostních pokynů uvedených v tomto návodu k použití dojít ke zranění osob nebo k poškození napájecího zdroje.

Nepoužívejte napájecí jednotku, pokud není v technicky dobrém stavu. Je třeba dodržovat návod k použití.

Jakékoli technické závady, které mají vliv na bezpečnost osob nebo napájecí jednotky, musí být okamžitě odstraněny kvalifikovaným personálem.



- ▲ Elektrická instalace obytného vozu nebo karavanu musí splňovat platné předpisy DIN, VDE a ISO. Manipulace s elektrickým systémem ohrožuje bezpečnost osob a vozidla, a proto jsou zakázány.
- ▲ Nikdy neprovádějte žádné úpravy na napájecí jednotce.
- ▲ Elektrické připojení smí provádět pouze kvalifikovaná osoba a musí být provedeno podle montážního návodu Schaudt.
- ▲ Spojovací práce se provádějí pouze v beznapěťovém stavu.
- ▲ Nebezpečí smrtelného úrazu elektrickým proudem nebo požáru v případě vadného síťového kabelu nebo nesprávného připojení!
- ▲ Připojte napájecí jednotku k síti 230 V v souladu s národními instalačními předpisy.
- ▲ Nebezpečí smrtelného zranění!
Nikdy neprovádějte údržbu napájecí jednotky, pokud je pod napětím.
- ▲ Přepálené pojistky je nutné vyměnit pouze v případě, že je známa a odstraněna příčina poruchy.



- ▲ Pojistky nikdy nepřemostňujte ani neopravujte.
- ▲ Nebezpečí popálení! Přepálené pojistky se smí vyměňovat pouze na bezproudové napájecí jednotce.
- ▲ Používejte pouze originální pojistky s jmenovitou hodnotou uvedenou v návodu k použití.
- ▲ Nebezpečí popálení! Během provozu se napájecí jednotka zahřívá. Nedotýkejte se jí.
- ▲ Pod napájecím zdrojem nesmí být položeny žádné kabely z důvodu vzniku tepla.



- ▲ Abyste se vyhnuli napěťovým špičkám během zahřívání, nepřipojujte generátor, dokud nebude stabilně pracovat. Jinak by mohlo dojít k poškození napájecí jednotky, 12 V spotřebičů nebo jiných připojených zařízení. Je nezbytné, aby generátor odpovídal specifikacím síťového napájení.
- ▲ Napájení z elektrické sítě na palubě trajektů nemusí být vždy dokonalé. Proto na automobilových trajektech nikdy nepřipojujte napájecí jednotku k elektrické síti. Jinak by mohlo dojít k poškození napájecí jednotky, 12 V spotřebičů nebo jiných připojených zařízení.
- ▲ Během provozu se napájecí jednotka zahřívá. Pokud je napájecí jednotka instalována ve skříni, nevěste v její blízkosti žádné oblečení citlivé na teplotu.

3 Popis a vhodné použití

Napájecí jednotka CSV 300 je určena pro trvalou instalaci v karavanech. Napájecí jednotka napájí 12 V zařízení, jako jsou ventilátory, ponorná čerpadla a lampy, zatímco karavan je připojen k síti 230 V.

Pokud není k dispozici síťové napájení 230 V, mohou být připojená zařízení napájena ze sítě 12 V tažného vozidla.

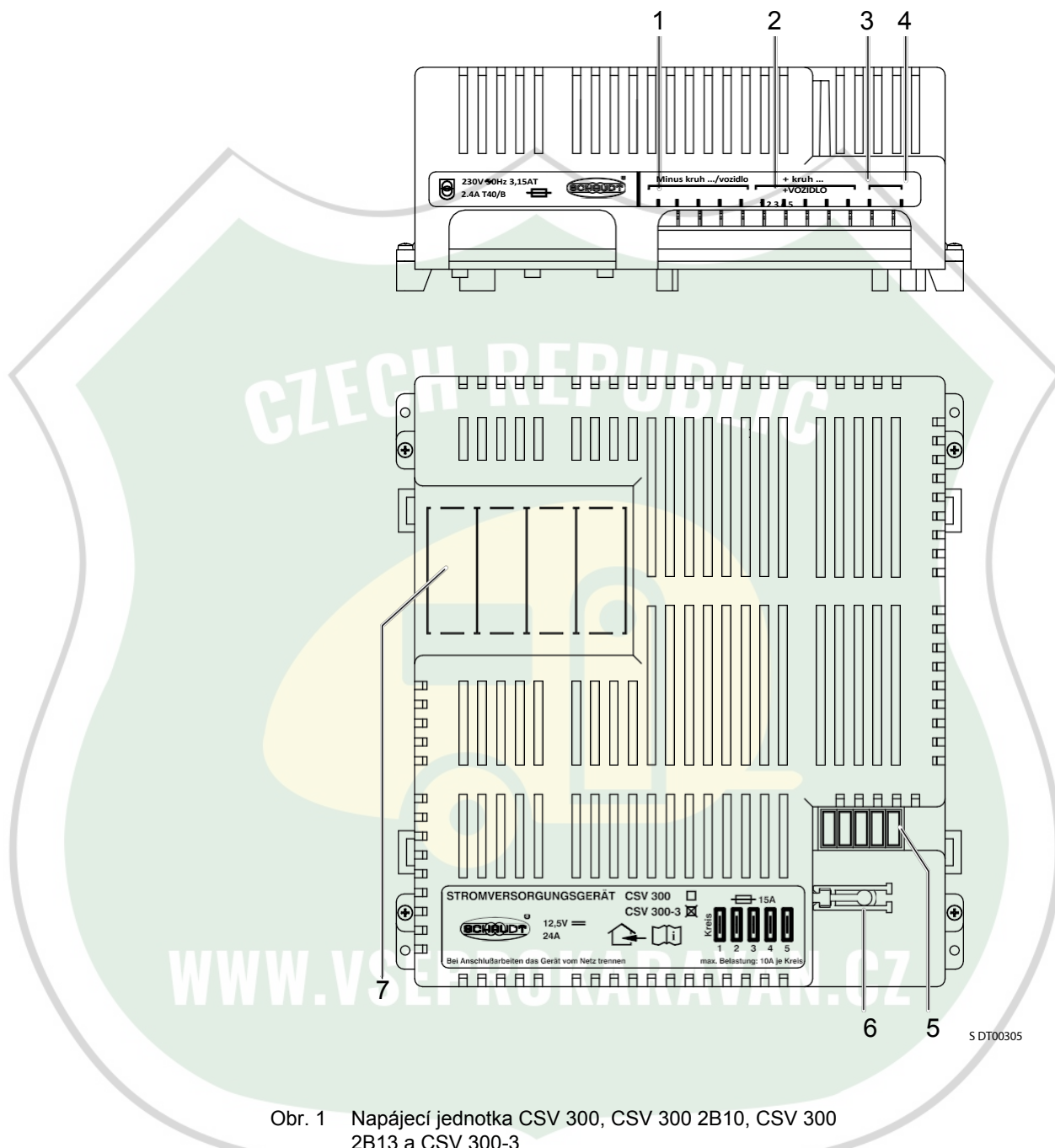
System se automaticky přepne na síťový provoz, pokud je k dispozici síťové napájení 230 V.

Napájecí jednotka se skládá z:

- Napájecí modul
- Rozvod 12 V
- Pojistky pro obvody 12 V

Napájecí jednotka je primárně řízený spínací zdroj. Tato moderní spínací technologie dosahuje vysokého výstupního proudu při kompaktních rozměrech a nízké hmotnosti.

Napájecí jednotka je určena pro použití v karavanech bez vlastního obytného prostoru, a proto ji nelze použít pro nabíjení baterií.



Obr. 1 Napájecí jednotka CSV 300, CSV 300 2B10, CSV 300 2B13 a CSV 300-3

- 1 Záporné výstupy 12 V, obvody 1 až 5
- 2 + 12 V výstupy, obvody 1 až 5
- 3 + 12 V autobaterie/tažné zařízení
- 4 + 12 V autobaterie/tažné zařízení
- 5 Ploché pojistky vozidla
- 6 Stahovák pojistek
- 7 Místa pro jističe

12 V výstupní obvody Pokud je napájecí jednotka napájena pouze 12 V ze startovací baterie tažného vozidla bez připojení k síti 230 V, jsou napájeny následující výstupy 12 V:

CSV 300	Obvody 1 až 5 jsou napájeny
CSV 300 2B10	
CSV 300 2B13	
CSV 300-2	Obvody 1 až 4 jsou napájeny
	Obvod 5 není napájen

4 Elektrické údaje

Připojení k síti 230 V AC \pm 10 %, 47 až 63 Hz sinusový, třída ochrany I

Aktuální spotřeba 2.4 A

Pojistky na výstupech 12 V Ploché pojistky pro vozidla 15 A

5 Operace

Ploché pojistky vozidla



- ▲ Přepálené pojistky se musí vyměnit pouze v případě, že je známa a odstraněna příčina poruchy.
- ▲ Pojistky nikdy nepřemostujte ani neopravujte.
- ▲ Nebezpečí popálení! Přepálené pojistky se smí vyměňovat pouze na nulové napájecí jednotce.
- ▲ Používejte pouze originální pojistky s jmenovitou hodnotou uvedenou v návodu k použití.

Ploché pojistky vozidla chrání různé 12 V výstupy.

Plné jmenovité zatížení lze trvale používat pouze při teplotě zařízení 23 °C. Výstupy proto mohou být napájeny maximálně 10 A.

Vedle plochých pojistek vozidla je přiložen nástroj pro výměnu plochých pojistek vozidla (stahovák pojistek).

Přepínací relé V napájecí jednotce je instalováno přepínací relé.

Přepínací relé přeruší spojení se startovací baterií, pokud je karavan napájen ze sítě 230 V. Pokud není k dispozici síťové napájení 230 V, jsou spotřebiče 12 V napájeny ze startovací baterie tažného vozidla.



- ▲ Pokud je motor tažného vozidla vypnutý a karavan není připojen k síti 230 V, mohou zapnuté spotřebiče 12 V vybit startovací baterii tažného vozidla.

6 Údržba

Napájecí jednotka nevyžaduje žádnou údržbu.

Čištění Napájecí jednotku čistěte měkkým, mírně navlhčeným hadříkem a jemným čisticím prostředkem.
Nikdy nepoužívejte líh, ředidla nebo podobné látky.
Nedovoňte, aby kapalina pronikla dovnitř napájecí jednotky.

7 Vypnutí

Pokud nebudete karavan delší dobu používat (například přes zimu), odpojte karavan od elektrické sítě nebo přepněte síťovou pojistku karavanu do polohy "Vypnuto".

8 Technické závady, možné příčiny a nápravná opatření

Pokud se vám nepodaří závadu vyřešit pomocí následujících tabulek, obraťte se na náš zákaznický servis.

Pokud to není možné, např. pokud jste v zahraničí, můžete nechat napájecí jednotku opravit ve specializovaném servisu.

Neodborné opravy mají za následek ztrátu záruky na napájecí jednotku a společnost Schaudt GmbH nenese žádnou odpovědnost za případné škody.

Porucha	Možná příčina	Náprava
Všechny připojené spotřebiče nejsou napájeni	Žádné síťové napětí	Zapněte automatickou pojistku ve vozidle
		Nechte zkontrolovat síťové napětí
Některé spotřebiče nejsou napájeni	Žádné spojení s tažným vozidlem	Zasuňte zástrčku konektoru do tažného vozidla.
	12 V pojistka se aktivovala	Zkontrolujte pojistku 12 V



▲ Pokud se zařízení příliš zahřeje v důsledku nadměrné okolní teploty nebo nedostatečného větrání, výstupní proud se automaticky sníží. Vždy však zabraňte přehřátí zařízení.

9 Služby pro zákazníky

Adresa zákaznického

servisu Schaudt GmbH, Elektrotechnik &
Apparatebau Planckstraße 8
88677 Markdorf
Německo

Telefon: +49 7544 9577-16

E-mail: kundendienst@schaudt-gmbh.de

Otevírací doba po až čt 8 až 12 hodin, 13 až 16 hodin.
Pá 8 až 12 hodin

Odeslání zařízení

Vrácení vadného zařízení:

- Vždy používejte dobře polstrovaný obal.
- Vyplňte a přiložte protokol o závadě, viz oddíl 12.
- Pošlete ji adresátovi s doručenkou zdarma.

Pokyny pro likvidaci

Po skončení životnosti výrobku zlikvidujte zařízení v souladu s platnými předpisy.

10 Prohlášení ES o shodě

Společnost Schaudt GmbH tímto potvrzuje, že konstrukce napájecího zdroje pro karavany CSV 400-1 A je v souladu s příslušnými předpisy.

Toto prohlášení vychází z:

Schválení typu "Kraftfahrt-Bundesamt"
(Německý spolkový úřad pro motorovou
dopravu) Číslo schválení typu:
e1*72/245*2006/28*5758*00

Číslo schválení ES: e1 03 5758

Originál EU prohlášení o shodě je k dispozici a lze se na něj kdykoli odvolat.

Výrobce

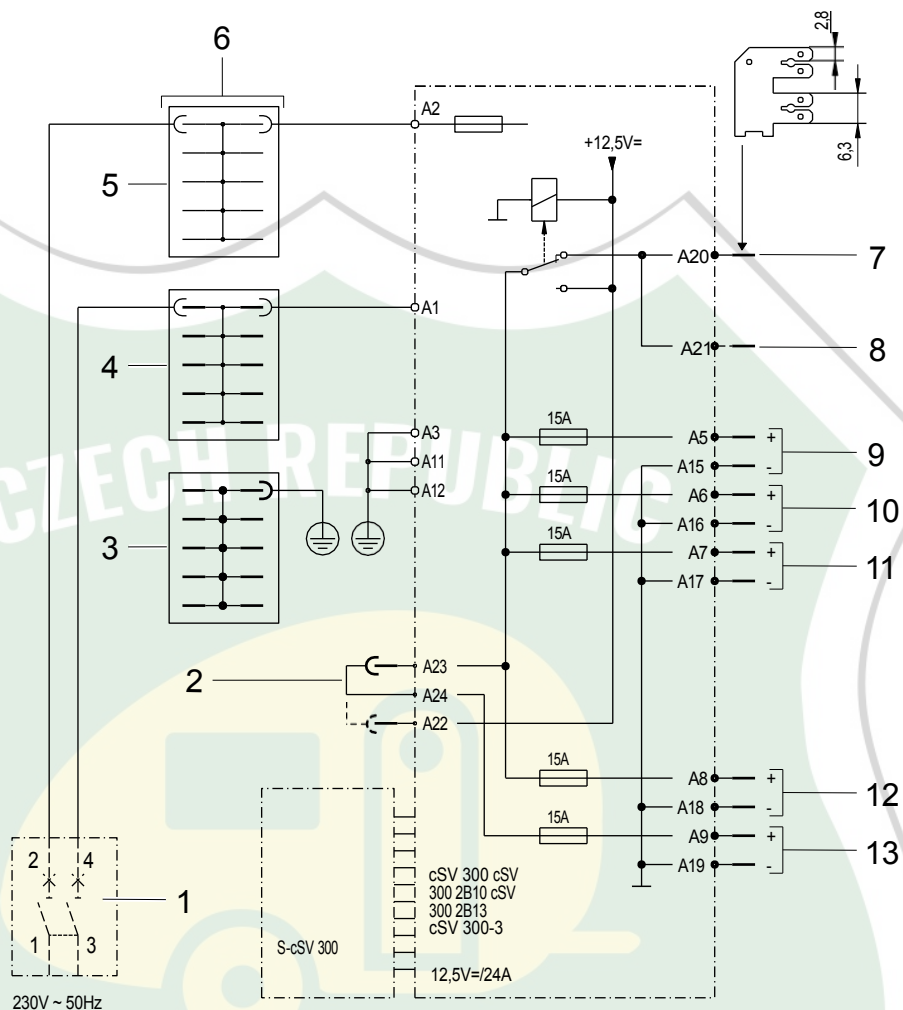
Schaudt GmbH, Elektrotechnika a přístrojová technika

Adresa

Planckstraße 8
88677 Markdorf
Německo

WWW.VSEPROKARAVAN.CZ

11 Blokové schéma - pouze pro odbornou dílnu



Obr. 2 Blokové schéma napájecí jednotky CSV 300, CSV 300 2B10, CSV 300 2B13 a CSV 300-3

- 1 Dvojitý jistič (CSV 300 2B10: 10 A, CSV 300 2B13: 13 A)
- 2 Jumper:
A22 - A24: Obvod 5/osvětlení markýzy napájené pouze ze sítě
A24 - A23: Obvod 5/světlo markýzy napájené také z baterie vozidla
- 3 Ochranný zemnicí vodič, žlutý/zelený
- 4 Neutrální vodič, modrý
- 5 Vnější vodič, hnědý
- 6 Síťový výstup 230 V, 8 volných výstupů, 3 x zástrčkový rozdělovač 6,3 x 0,8 (10 x)
- 7 Akumulátor vozidla / tažná tyč (vnější pojistka max. 15 A)
- 8 Akumulátor vozidla / tažná tyč (vnější pojistka max. 15 A)
- 9 12 V výstup, obvod 1
- 10 Výstup 12 V, obvod 2
- 11 12 V výstup, obvod 3
- 12 12 V výstup, obvod 4
- 13 12 V výstup, obvod 5/osvětlení markýzy