

## Návod k montáži

# AUTOSTEADY AS201A & AS201B

Obsah balení (Seznam dílů)

Úvod

Použití

Specifikace

Instalace - bezpečnostní pokyny

Instalace

Komponenty

Instalace - elektrické / elektronické součástky

Obsluha - bezpečnostní pokyny

Obsluha - dálkové ovládání

Obsluha - elektronická řídicí jednotka

Obsluha - začínáme

Obsluha - nouzové funkce

Ovládání - ruční ovládání

Údržba

Odstraňování poruch

### OBSAH BALENÍ

Číslo	Počet	Popis
1	2	Vřeteno s motorem (V1)
2	2	Vřeteno s motorem (V2)
3	1	Vodováha
4	1	Uživatelská příručka
5	1	Dálkové ovládání se závěsnou šňůrkou
6	1	Elektronická řídicí jednotka
7	1	Trn pro odstranění zajišťovacího kolíku
8	4	Ložiska
9	4	Čep pro upevnění 19mm matice
10	4	19mm matice
11	4	Plochá opěrná deska
12	2	Šroub - M5x40
13	42	Šroub - M4x15
14	10	Kabelová spona 19,2mm
15	32	Kabelová spona 10,4mm
16	3	Číslované kabelové etikety (A, B, C, D)
17	20	Kabelové svazky
18	1	Kabel pro automatickou zpětnou funkci

19	1	Kladný (+) červený kabel baterie 1,8 m včetně držáku pojistky
20	1	Záporný (-) kabel baterie 1,6m
21	2	Kabelové očko 6mmØ
22	4	Kabelové očko 8mmØ
23	12	Vidlicový konektor
24	1	Odpojovač baterie, kryt a klíč
25	2	Gumová izolace ke spínači odpojení baterie
26	2	Flexibilní hadice – ochrana kabelů
27	8	Matice - M8

## ÚVOD

Děkujeme Vám za zakoupení systému AS101 ENDURO® autoSteady. Tento produkt byl vyroben podle nejvyšších standardů a prošel pečlivým postupem kontroly kvality.

Systém autoSteady se skládá ze čtyř pohonných jednotek, včetně motorových vřeten, elektronické řídicí jednotky a dálkového ovládání.

Pomocí dálkového ovládače můžete jednoduše vysunout nebo zasunout podpěry na Vašem karavanu bez jakékoli námahy. AutoSteady systém je dodáván s automatickou funkcí: Stisknutím tlačítka "Auto" na dálkovém ovladači, čtyři rohové podpěry se automaticky vysunou stáhnou zpět. Dálkové ovládání také umožňuje ovládat každou podpěru jednotlivě.

Technologie pomalého startu zajišťuje snadnou akci a také chrání motory, což vede k delší životnosti tohoto systému.



**Před instalací a používáním systému autoSteady, prosím, pečlivě si přečtěte návod a bezpečnostní pokyny! Majitel karavanu vždy bude odpovědný za správné používání. Uchovejte tento návod v karavanu pro případné použití.**

## POUŽITÍ

ENDURO® autoSteady systém AS101 je vhodný pro podpěry AL-KO 1000 kg a 1250 kg (typ "Stabiel" a "Premium"), ručně ovládané.

Stejně jako standardní podpěry u karavanu, lze autoSteady použít pouze pro stabilizaci, Nesmí být používány pro zvedání Vašeho karavanu.

Aby se zabránilo zapadnutí podpěr do země, systém autoSteady je dodáván se čtyřmi nosnými destičkami, které mohou být trvale upevněny na podpěrách (obr. 6).

## ÚDAJE

Označení	ENDURO® autoSteady AS101
Provozní napětí	12 V DC
Průměrná spotřeba proudu	6 Amper
Maximální spotřeba proudu	24 Amper
Vysílací frekvence dálkové ovládnání	868MHz
Hmotnost	cca. 14 kg (bez baterie)
Min. přípustná celková hmotnost karavanu	800 kg
Max. přípustná celková hmotnost karavanu	2000 kg
Napájecí zdroj min. (baterie)	LiFePO4: 12V, 20Ah
(doporučeno	ENDURO® LI1220,
Olověná: 12V, 20Ah (min.)	

## BEZPEČNOSTNÍ INSTALACE



**Před instalací a použitím si pozorně přečtěte tento návod. Nedodržení těchto pokynů může vést k vážnému zranění nebo poškození majetku.**



**Tyto symboly identifikují důležité bezpečnostní opatření. Znamenají POZOR! VAROVÁNÍ! BEZPEČNOST PŘEDEVŠÍM! DŮLEŽITÉ INFORMACE!**

### **Před zahájením instalace pod karavanem:**

Zkontrolujte tažné zatížení vozidla a celkovou hmotnost karavanu s cílem zjistit, zda jsou určeny pro dostatečnou hmotnost. Systém autoSteady přidává hmotnost asi 9 kg (14 kg vlastní hmotnost minus hmotnost původní podpěry) a baterie má hmotnost asi 20 - 25 kg.

Používejte pouze adaptéry a příslušenství, které jsou dodávány nebo doporučené výrobcem.

Zkontrolujte, zda je karavan odpojen od napájení baterie a elektrické sítě.

Zkontrolujte, zda podpěry karavanu nejsou moc opotřebované a mají stejnou velikost a tvar.

Pokud si nejste jisti montáží nebo jakéhokoli postupu, přestaňte s prací a poradte se s naším inženýrem. (viz kontaktní informace na poslední straně tohoto návodu).

Najděte místi revizní vypínač baterie, aby byl kdykoli přístupný.

Neodstraňujte, nezaměňujte nebo neměňte žádné části podvozku. Není dovoleno jakékoli vrtání děr do podvozku.

Neinstalujte tento systém, pokud jste pod vlivem drog, alkoholu nebo léků, které by mohly narušit vaši schopnost bezpečně používat toto zařízení.

## INSTALACE – KONSTRUKČNÍ PRVKY



**POUZE PRO PROFESIONÁLNÍ INSTALACE. Tyto pokyny jsou pouze všeobecné vodítko. Postup instalace se může lišit v závislosti na typu karavanu.**



**Práce pod vozidlem bez odpovídající podpory je extrémně nebezpečná! Prosím, podívejte se na obrázek 8 pro přehlednost o plně vybavené sestavě.**

Umístěte karavan na pevném, vyvýšeném povrchu. Pro dobrý přístup a osobní bezpečnost je ideální použít zvedací rampu nebo montážní jámu.

Vybalte všechny komponenty a zkontrolujte, zda něco nechybí (viz seznam obsah balení). Ujistěte se, že všechny části jsou v dobrém stavu.

Vyčistěte oblasti podvozku, kde se budou montovat všechny komponenty.

Ujistěte se, že karavan je připraven k instalaci. Před tím zkontrolujte důležité oblasti, jako je například kanalizace / náhradní pneumatiky atd., aby nezpůsobili žádnou překážku na funkci a připevnění systému autoSteady.

Demontujte ručně ovládané podpěry ze spodní části karavanu odstraněním matic (obr. 1a).

Odstraňte původní ložisko (obr. 2a) podpěry, odstraněním zajišťovacího kolíku (obr. 2B). Nejprve otočte šroubem, dokud se neobjeví dírka zajišťovacího kolíku (obr. 2C) na držáku. Položte nožičku a vřeteno, na stole (nebo podlaze), aby se předešlo zbytečnému otáčení vřetena. Kladivem vyrazte zajišťovací kolík (obr. 2B) dodaným nástrojem (7) (vložit malou hlavu do kolíku).



**Ujistěte se, prosím, že jste vsunuli zajišťovací kolík (obr. 2B) ze strany, kde je malá hlavička. Klepání z druhé strany – velké hlavičky – může dojít k poškození nožiček a k nesprávné instalaci.**

Odstraňte původní ložisko z podpěr pomocí jeho otáčením.

Před montáží nového motorového ložiska (1 a 2) na původní místo stabilizačních

podpěr, zkontrolujte pečlivě podvozek a posuvnou desku, která je namontována na spodní části obytného přívěsu (v případě potřeby). Dodali jsme dvě verze motorizovaných vřeten (motorizované vřeteno-V1 (1) a motorizované vřeteno-V2 (2)). Rozdíl mezi těmito verzemi je kvůli pozici motoru. Je třeba zkontrolovat posuvnou desku a podvozek, abyste vybrali správné motorizované vřeteno, které by nemělo zasahovat do posuvné desky / podvozku a motorizovaného vřetena. Pro detail viz obr. 3.

Poté namontujte správné motorové vřeteno (1 nebo 2) do původního rohu stabilizačních podpěr:

- Zašroubujte vřeteno do závitů matice (obr. 4A), dokud konec vřetena nevleze do otvoru (obr. 4B) na původní držák stabilizačních podpěr.
- Po vsunutí konce vřetena (obr. 5A) do otvoru (obr. 4B) na původní držák stabilizačních podpěr, otočte elektronicky motorové vřeteno (pomocí baterie 12V, buďte velmi opatrní!), nebo ručně úplně odšroubujte stabilizační podpěry (obr. 5).
- Namontujte ložisko (8) na podložný kroužek ložiska (obr. 5b). Všimněte si prosím, strana bez ocelového krytu (obr. 5C) ložiska musí směřovat na stranu motoru.
- Namontujte 19 mm šestihrannou hlavu (10) (obr. 5D) na konec hřídele (obr. 5A).
- Otáčejte vřetenem, dokud obě dírky na 19mm šestihranné hlavě (10) a vřetene nebudou v linii a ve vzpřímené poloze. K připojení kolíku pro upevnění 19 mm šestihranné hlavy(9) (obr. 5e) do otvorů použijte kladivo. Prvně by měl být do otvorů položen hladký konec tohoto kolíku.



**Zkontrolujte, zda každý kolík na vřeteno byl dostatečně pevně připojen a zda všechny části stabilizačních podpěr jsou v dobrém stavu.**

Připevněte stabilizační podpěry zpět do spodní části karavanu (podvozku) prostřednictvím stávajících otvorů v držáku (obr.7A) na podpěry s originálními šrouby / maticemi. Pokud nejsou původní šrouby dostatečně dlouhé a nehodí se k původnímu těsnění a maticím, použijte dodané alternativní matice příruby (27) jako náhrada originálních těsnění a matic.

Zcela utáhněte všechny šrouby a matice.



**Adekvátní světlá výška: Všimněte si prosím, že minimální vzdálenost mezi nejnižší linií stabilizačních podpěr a země je 110 mm, bez ohledu na to, jaký je to druh podvozku nebo instalace.**



**Znovu zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby / matice přitáženy!**

Namontujte nosné destičky (11) na nohy stabilizačních podpěr pomocí dodaných

kolíků a klipů (obr. 6)

Nyní byly nainstalovány hlavní mechanické komponenty.

## INSTALACE – ELEKTRICKÝCH / ELEKTRONICKÝCH SOUČÁSTÍ



**Ujistěte se, že napájení 12V z baterie a jiné 230V elektrické napájení je odpojeno.**

Před zahájením práce odstraňte kabelové svorky a odpojte všechna externí elektrická napájení.

Najděte vhodné místo pro elektrickou řídicí jednotku (6), jako je například skladovací prostor pod sedadlem nebo lůžkem. Ujistěte se, že toto místo je suché a blízko akumulátoru (40 cm na 60 cm).

Elektronická řídicí jednotka může být namontována **ve svislé poloze na boční stěně nebo naplocho**. Jestliže je jednotka ve svislé poloze, přípojky musí směřovat dolů, aby se předešlo zkratu.

Pevně upevněte elektronickou řídicí jednotku (6) pomocí dvou šroubů (12).  
POZNÁMKA: V případě, že poskytnuté šrouby nejsou odpovídající délky nebo požadovaného typu nebo materiálu, prosím, nahradte je vhodným šroubem.

Vyvrtejte 25 mm díru v podlaze karavanu, přibližně 150 mm před středem řídicí jednotky.

**Pozor! Dbejte zvýšené opatrnosti, aby nedošlo ke kontaktu s podvozkem, plynovodem a elektrickými dráty!**



Položte a připojte motor a kabely baterie podle schématu zapojení (obr. 8, pohled shora na karavan).

Kabely motoru byly připojeny k motorům. Červená = kladný (+) a černá záporný (-).

Otevřete kryt řídicí jednotky (obr. 9A), pod nimiž jsou přípojky pro kabel.

Konektory na elektronické řídicí jednotce:

Terminal A-	Levý přední motor (-)
Terminal A+	Levý přední motor (+)
Terminal B-	Levý zadní motor (-)
Terminal B+	Levý zadní motor (+)
Terminal C-	Pravý přední motor (-)
Terminal C+	Pravý přední motor (+)
Terminal D-	Pravý zadní motor (-)
Terminal D+	Pravý zadní motor (+)
Terminal 12V-	Svorka akumulátoru (-)
Terminal 12V+	Svorka akumulátoru (+)

Terminal e	Automatická zpětná funkce (reset)
Terminal N	Nepoužívá se

Viz také schéma pro zapojení (obr. 8).

Upozornění: Levá strana znamená stranu řidiče pro Evropský kontinent a strana spolujezdce pro Spojené království.

Pomocí značek označte kabely pro všechny motorové jednotky (16). Značka „A“ je pro levý přední motor, „B“ pro levý zadní motor, „C“ pro pravý přední motor, „D“ pro pravý zadní motor (obr. 8).



**Pozor! Ujistěte se, že jste nezaměnili kladné (+) a záporné (-) spojení. Nesprávné zapojení (přepólování) může vést k poškození řídicí jednotky!**

Ujistěte se, že kabely nejsou vystaveny žádnému zatížení a pohybu. Zabraňte také jakékoli smyčky.

Vedte motorové kabely podél spodní strany podlahy karavanu, a skrz vyvrtanou díru.

Elektrické kabely chraňte před ostrými hranami (například u podvozku) pomocí dodávané flexibilní ochranné trubice (26). Zkraťte kabelový svazek na požadovanou délku.

Zajistěte motorové kabely a svazek kabelů (26) pod podvozek karavanu pomocí pásky (17) nebo svorky (14 a 15) a samořeznými šrouby (13).



**Prosím, ujistěte se, že motorové kabely jsou velmi pevně upevněny v oblasti podpěr a že žádná část podpěry nepřichází do styku ani při úplném zatažení.**

Jakmile protáhnete motorové kabely přes vyvrtanou díru vedle řídicí jednotky (6), zakraťte je. Ujistěte se, že jsou všechny stejné délky. Z konců odstraňte cca 5 mm izolace. Připojte vidlice konektorů (23) na konce motorových kabelů pomocí krepovacích kleští. Je nezbytné, aby každý kabel byl bezpečně a kvalitně spojen.

Přípevněte vidlici konektorů na svorky řídicí jednotky (viz schéma zapojení, obr. 8) a pevně je připevněte pomocí šroubů. Bezpečné a kvalitní spojení každého kabelu je opět zásadní.

Najděte vhodné místo pro odpojovač baterie (24), který zahrnuje vnější držák s výklopným krytem. **Důležité: spínač musí být namontován na vnější straně karavanu a musí být snadno přístupný z venkovní strany karavanu v případě jakékoli mimořádné události.** Spínač musí být namontován v blízkosti akumulátoru z důvodu zachování minimální délky kabelové baterie.

Pro správné umístění děr a vyvrtání použijte kartónovou šablonu. Namontujte spínač a kryt pomocí šroubů, podložek a matic, a na konec je namontujte na karavan pomocí nerezových šroubů (13).

Vedte kladný (+) napájecí kabel (včetně pojistky) od baterie k spínači a pak dále do řídicí jednotky (6).

Zkraťte kladný napájecí kabel na vhodnou délku a odstraňte cca 5 mm izolace za konce kabelů. Upevněte kroužkové konektory (22) pomocí lisovacích kleští. Je nezbytné, aby spojení bylo bezpečně a kvalitně provedeno.

Elektronické přípojky napájecího izolačního spínače (24) musí být zakryté dodávaným gumovým pláštěm (25).

Vedte záporný (-) napájecí kabel přímo z baterie do řídicí jednotky (6).



**Žádné kabely nemohou být vedeny přes řídicí jednotku!**

Doporučujeme opět použít dodávanou trubici (26), která chrání kabely před ostrými hranami. Připojte kabely a trubici s kabelovými svazky (17) nebo kabelové svorky (14 a 15) a svorkové šrouby (13).

Ustříhňte kabely na vhodnou délku a odstraňte cca 5 mm izolace z jejich konců. Upevněte vidlicí konektorů (23) pomocí lisovacích kleští. Je důležité, aby spoje byly bezpečně a kvalitně provedeny.

Připojte bateriové kabely (19 a 20) do řídicí jednotky (6). Připojte vidlicí konektorů na kladnou (+) a zápornou (-) svorku řídicí jednotky a připevněte je pevně pomocí šroubů.

Připojte kabely baterie se stávajícími svorkami (červená=kladná, černá=záporná). Dva typy svorek pro akumulátor (21 a 22) jsou určeny pro vhodné použití.



**Pozor! Ujistěte se, že jste nezaměnili kladné (+) a záporné (-) spojení. Nesprávné připojení (přepólování) může mít za následek poškození řídicí jednotky.**

Utěsňte 25 mm díru ve vozidle pod konstrukcí pomocí plastického tmele.

Poté můžete připojit kabel pro nouzovou zpětnou funkci (**možnost, nikoli povinnost**). Jestliže zapomenete zatáhnout podpěru před tím, než začnete řídit, podpěra nebo váš karavan se může výrazně poničit. Tato nouzová zpětná funkce zajistí (pokud je správně nainstalována), že stabilizační podpěra bude tažena zpět automaticky, jestliže karavan bude připojen na stálé 12 V napájení z auta (přes 7 nebo 13 pin konektor).

Připojte jeden konec modrého kabelu pro mimořádnou nouzovou zpětnou funkci (18) k trvalému zdroji napájení (+12 V) z auta (přes 7 nebo 13 pinový konektor auta). Nesmí být v přímém napájení s karavanem! Tento stálý zdroj energie 12 V můžete také najít v centrálním distribučním boxu vašeho karavanu. Ten se obvykle používá pro chladničky během jízdy. Jestli je to nezbytné, použijte multimetr.



V případě potřeby je také nutné připojit zdroj napájení do ukostření auta (-) do mínusu (označený 12 V-) kontrolní jednotky (toto není nutné, je-li baterie karavanu používána i pro svícení / volní čerpadlo).

Pokud budete potřebovat pomoc najít v autě (karavanu) konstantní zdroj energie, kontaktujte výrobce nebo dodavatele vašeho karavanu, aby vám dodal schéma zapojení.



**Poznámka: Tento konstantní e kabel napájecího zdroje (+12 V) nemůže být v přímém spojení s baterií karavanu! Zkontrolujte to, jinak systém autoSteady nebude fungovat!**

Toto můžete vyzkoušet pomocí odpojení konektoru z auta, kdy konstantní +12 V napětí klesne. Opětovným připojením konektoru k autu bude +12 V napětí obnoveno. Pokud máte jakékoli pochybnosti, může tuto možnost vynechat (toto není povinné).

Ved'te kabel pro nouzovou funkci zpět (18) z konstantního napájecího zdroje (+ 12 V) ke kontrolní jednotce (6).

Opět se doporučuje použít dodávanou ochranu (26), která chrání kabely před ostrými hranami.

Připojte kabel a tunel s kabelovými svazky (17) nebo oček (14 a 15) a upevňovacích šroubů (13).

Zkraťte kabely na požadovanou délku. Odstraňte cca 5 mm izolace od konce kabelu. Připevněte vidlici konektorů (23) pomocí lisovacích kleští. Je důležité, aby spojování jednotlivých kabelů bylo bezpečné a kvalitní.

Připojte kabel pro zpětnou nouzovou funkci (18) do řídicí jednotky (6).

Instalace systému autoSteady je nyní kompletní.

## **PROVOZ – BEZPEČNOSTNÍ POKYNY**

Před prvním použitím autoSteady systému si přečtěte návod k použití. Plně se seznámte s dálkovým ovládním a operačním systémem autoSteady.



Před každým použitím zkontrolujte, zda autoSteady systém není poničený.

Vždy se ujistěte, že se děti a domácí mazlíčci drží v dostatečné vzdálenosti během provozu.



Ujistěte se, že při provozu systému se do pohyblivých nebo rotujících dílů nezachytí žádné vlasy, prsty nebo jiné části těla, oblečení nebo jakékoli jiné předměty na těle, které mohou být zachyceny.



Nepoužívejte systém autoSteady k zvednutí vašeho karavanu. Stejně jako standardní podpěry vašeho karavanu nelze použít pro stabilizaci, také systém autoSteady nemůže být použit pro zvedání vašeho karavanu.



Před použitím systému autoSteady se vždy ujistěte, že váš karavan je vyrovnán ve všech směrech.



V případě poruchy, okamžitě vypněte hlavní izolační vypínač.



Chcete-li zachovat sílu signálu, vždy se ujistěte, že v průběhu akce není vzdálenost mezi ovládacím a karavanem větší než 5 metrů.



Vzhledem k povaze rádiových signálů může externí terén nebo objekt rušit a snížit efektivnost. Mohou se vyskytovat místa kolem karavanu, kde kvalita příjmu se bude snižovat, proto může systém autoSteady na chvíli zastavit.



Pamatujte, že systém autoSteady zvyšuje hmotnost vašeho karavanu. Tím musíte snížit uživatelské zatížení karavanu.



Před tažením nebo přesunem karavanu se vždy ujistěte, že všechny podpěry jsou plně zataženy zpět. Toto by mohlo poškodit stabilizační podpěry karavanu nebo tažného vozidla.



Vždy se ujistěte, že po dokončení používání systému autoSteady, se spínač pro napájení izolační baterie vypne a klíč je vytažen a uložen na bezpečném místě (mimo dosah dětí nebo jiné neoprávněné osoby). Pokud nevypnete baterii, bude se vybíjet malým „pohotovostním“ proudem.



Při akci vždy použijte ruční brzdu.



Vždy se ujistěte, že dálkový ovladač je uložen na bezpečném místě (mimo dosah dětí nebo jiných neoprávněných osob). Pokud ho nevypnete, baterie se bude vybíjet malým „pohotovostním“ proudem.



Nepřekračujte celkovou nákladovou hmotnost, která byla dána u původních podpěr.



Citlivé objekty, např. kamery, DVD přehrávače, atd., nesmí být uschovávány v blízkosti řídicí jednotky nebo motorového kabelu. Mohlo by dojít k poškození elektromagnetickým polem.



Neprovádějte žádné úpravy systému autoSteady (mechanicky nebo elektronicky). Může to být velmi nebezpečné! Po provedení jakékoli změny, nebude Vám uznána reklamace a také nezaručujeme funkci systému autoSteady. Nezodpovídáme za žádné škody způsobené nesprávnou instalací, provozem nebo provedením jakýkoliv změn.

## PROVOZ – DÁLKOVÝ OVLADAČ

Dodávaný dvojitý modus dálkového ovládání (6) může být použit pro systém ENDURO® autoSteady a pro většinu pojezdových systémů ENDURO® (modely starší 2013). Režim ovládání je možné zvolit pohybem přepínače (obr. 10O) na „Pojezdový režim karavanu“ nebo „režim systému autoSteady“.

Dálkové ovládání (6) je nabíjeno jednou PP3 9Voltovou baterií, a je aktivováno posunutím přepínače na „ON“ – I (viz obr. 10A). Po aktivaci se zelená LED (obr. 10H) rozsvítí a ovladač je připraven k použití.

### Obr. 10 (režim autoSteady):

- A. Hlavní přepínač:** „OFF“ = O a „ON“ = I.
- B. Tlačítko „UP“ („Nahoru“) v individuálním režimu:** Vyberte funkci pro vrácení podpěry zpět pro jednotlivou podpěru. Po stisknutí tohoto tlačítka, červená LED se nad tímto tlačítkem rozsvítí. Poté držet tlačítko pro jednotlivou podpěru, aby se vrátila zpět. Bez této volby zasunutí jednotlivých podpěr není možné. Pokud se neprovede žádná operace do 30 sekund, LED dioda se vypne a zruší se volba „UP“, „NAHORU“.
- C. Tlačítko „DOWN“ („Dolů“) v individuálním režimu:** Vyberte funkci pro jednotlivé stáhnutí podpěry. Po stisknutí tohoto tlačítka, se červená LED dioda pod tímto tlačítkem rozsvítí. Poté držte jednotlivé tlačítko pro jednotlivou podpěru, aby se stáhla níž. Bez této volby stáhnutí podpěr dolů není možné. Pokud se neprovede žádná operace do 30 sekund, LED dioda se vypne a zruší se volba „DOWN“, „DOLŮ“.

- D. Tlačítko pro pravou přední podpěru:** Nastavení pravé přední podpěry (viz obr. 8) pomocí přidržení tlačítka pro zasunutí nebo vysunutí. Nejprve vyberte tlačítko „UP“ nebo „DOWN“.
- E. Tlačítko pro levou přední podpěru:** Nastavení levé přední podpěry (viz obr. 8) pomocí přidržení tlačítka pro zasunutí nebo vysunutí. Nejprve vyberte tlačítko „UP“ nebo „DOWN“.
- F. Tlačítko pro pravou zadní podpěru:** Nastavení pravé zadní podpěry (viz obr. 8) pomocí přidržení tlačítka pro zasunutí nebo vysunutí. Nejprve vyberte tlačítko „UP“ nebo „DOWN“.
- G. Tlačítko pro levou zadní podpěru:** Nastavení levé zadní podpěry (viz obr. 8) pomocí přidržení tlačítka pro zasunutí nebo vysunutí. Nejprve vyberte tlačítko „UP“ nebo „DOWN“.
- H. Zelená LED napájení:** LED pro napájení svítí trvale, když aktivujete systém (přepnutím přepínače na dálkovém ovladači na „ON“ – I). **Pokud je dálkový ovladač daleko od řídicí jednotky, za dostupnou vzdálenost, tato LED dioda začne blikat.**
- I. Současné držení dvou tlačítek pro automatickou funkci „nahoru“:** Tlačítko „AUTO UP“ musí být drženo po dobu delší než 3 sekundy. Modrá LED „automatická funkce“ bude blikat a bzučák každou sekundu zapípá. Poté začne automatický proces zatažení. Pokud tlačítko podržíte méně než 3 sekundy, nic se nestane (toto je nastaveno proto, aby se vyhnulo nesprávné funkci). Po třech sekundách se podpěra začne zasunovat, a modrá LED „automatická funkce“ bude svítit trvale. Nyní můžete tlačítko uvolnit, a proces se bude automaticky dokončovat. Po dokončení bzučák dá zvukový signál.
- J. Současné držení dvou tlačítek pro automatickou funkci „dolů“:** Tlačítko „AUTO DOWN“ musí být drženo po dobu delší než 3 sekundy. Modrá LED „automatická funkce“ bude blikat a bzučák každou sekundu zapípá. Poté začne automatický proces stažení. Pokud tlačítko podržíte méně než 3 sekundy, nic se nestane (toto je nastaveno proto, aby se vyhnulo nesprávné funkci). Po třech sekundách se podpěra začne vysunovat, a modrá LED „automatická funkce“ bude svítit trvale. Nyní můžete tlačítko uvolnit, a proces se bude automaticky dokončovat. Po dokončení bzučák dá zvukový signál.

*Předtím, než se začnou podpěry pohybovat, může být několikasekundové zpoždění bez jakékoli operace, nebo stáhnutí může trvat krátkou dobu (asi 3 sekundy). To je normální.*

- K. Modrá LED „Automatická funkce“:** Odráží stav systému „AUTO UP“ a „AUTO DOWN“
- L. Červená LED přetížení:** Je aktivována Amp ochrana proti přetížení. Počkejte asi 60 sekund a zkuste to znovu.

**M. Modrá LED 9V baterie:** Interní 9V baterie telefonu je téměř prázdná a je třeba ji vyměnit.

**N. Modrá LED baterie napětí:** Napětí baterie v karavanu je příliš nízká nebo příliš vysoká.

**O. Režim regulace přepínače:** Režim ovládání je možné zvolit pohybem posuvného přepínače (obr. 10O) na „P“ nebo „Q“. Pokud přepnete (obr. 10o) na „P“ (indikace zčervená), kombinovaný dálkový ovladač pracuje v režimu manévrovacího systému karavanu. Pokud přepnete (obr. 10O) na „Q“ (indikace zčervená), kombinovaný dálkový ovladač pracuje v režimu autoSteady.

**P. Indikátor režimu manévrovacího systému karavanu:** Odráží stavy dálkového ovládání. Když je dálkové ovládání zasazeno do režimu manévrovacího systému karavanu, ENDURO® manévrovací systém karavanu může být ovládán pomocí tohoto dálkového ovladače. Prosím, podívejte se na funkce tlačítek v uživatelské příručce pro manévrovací systém karavanu. POZNÁMKA: V tomto režimu systém autoSteady nebude fungovat!

**Q. Indikátor režimu autoSteady ovládání:** Odráží stav vzdáleného ovladače. Když je dálkové ovládání zasazeno do režimu autoSteady systém, lze ho ovládat pomocí tohoto dálkového ovladače. POZNÁMKA: V tomto režimu manévrovací systém karavanu nebude fungovat!

**R. Červená LED:** Odráží stav „UP“ („NAHORU“) funkce v jednotlivých režimech.

**S. Červená LED:** Odráží stav funkce „DOWN“ („DOLŮ“) v jednotlivých režimech.

Pro funkce tlačítek v režimu manévrovacího systému karavanu, prosím, zkontrolujte uživatelskou příručku pro Váš ENDURO® manévrovací systém karavanu.



**Přepínač (obr.10A) také slouží jako „nouzové zastavení“.**

#### **Dálkové ovládání se vypne:**

- Po 3 minutách, pokud nestisknete žádné tlačítko: po 2 minutách bzučák pět krát zapípá s opakováním po 3 minutách. Poté se systém přepne do „stand-by“ pohotovostního režimu.
- Po 6 minutách, pokud je jedno z tlačítek trvale držené: po 5 minutách bzučák pět krát zapípá s opakováním po 6 minutách. Poté se systém přepne do „snad-by“ pohotovostního režimu.

Zelená LED zhasne a dálkový ovladač je v pohotovostním režimu, což znamená, že zde je pořád nějaký proud, který vybíjí baterii. Proto se vždy ujistěte, že dálkový ovladač je vypnut pomocí posuvného přepínače.

Chcete-li aktivovat dálkový ovladač, posuňte posuvný přepínač do polohy „Off“ – O a pak po jedné sekundě zpátky do polohy „On“ – I.

### **Chybová hlášení prostřednictvím dálkového ovladače:**

Chybová hlášení systému autoSteady budou sdělena prostřednictvím dálkového ovladače zeleným LED (obr. 10H), chybového hlášení LED (obr. 10L, 10M a 10N) a signálu bzučáku:

- Zelené LED (obr. 10H) je vypnutá, bez bzučáku: dálkové ovládání se vypne a systém není také aktivován.
- Zelená LED (obr. 10H) svítí, bez bzučáku: dálkové ovládání je zapnuto a systém je aktivován a připraven k použití.
- Zelená LED (obr. 10H) bliká, bez bzučáku: není zde komunikace mezi ovládáním a řídicí jednotkou. Toto může být způsobeno příliš velkou vzdáleností mezi ovladačem a řídicí jednotkou, nebo není zapnut izolační spínač baterie pro manévrovací systém, nebo dochází k rušení signálu a vzájemné komunikace. Jakmile bude spojení dobré, zelená LED bude svítit nepřetržitě a systém je připraven k použití.
- Modrá LED napětí baterie (obr. 10N) bliká v kombinaci s bzučákem (2 krát bliká, přestávka, 2 krát bliká, přestávka, atd.) Napětí baterie je příliš nízké (<10V). Baterii je třeba nabít.
- Modrá LED napětí baterie (obr. 10N) bliká v kombinaci s bzučákem (4 krát bliká, přestávka, 4 krát bliká, přestávka, atd.). Napětí baterie je příliš vysoké. Zkuste vybit baterii zapnutím nějakého zařízení (např. lampy nebo vodního čerpadla).
- Červená LED přetížení (obr. 10L), bliká v kombinaci s bzučákem (6 krát bliká, přestávka, 6 krát bliká, přestávka, atd.). Amp ochrana proti přetížení je aktivována. Počkejte asi 60 sekund a zkuste to znovu.
- Modrá LED 9V baterie (obr. 10M) bliká, bez bzučáku. Interní 9V baterie je téměř prázdná a potřebuje vyměnit.

## Výměna baterií v dálkovém ovladači:

Jakmile je baterie prázdná, modrá LED (obr. 10M) bliká 2 Hz. Je potřeba ji vyměnit.

- Otevřete zadní kryt dálkového ovladače (obr. 11A).
- Vyjměte starou baterii a zlikvidujte ji odpovídajícím způsobem.
- Vložte novou náhradní baterii (obr. 12). Ujistěte se, že používáte baterie proti vytečení PP3 (9Volt). Reklamace poničeného dálkového ovladače z důvodu vytečení baterií nebude uznána.
- Zavřete zadní kryt.

Nefunkční a použité baterie mohou vytéct a poškodit dálkový ovladač! Pokud nebudete dálkový ovladač používat delší dobu, vyjměte baterie.

## Jak synchronizovat dálkový ovladač s novým manévrovacím systémem nebo řídicí jednotkou autoSteady:

Dálkový ovladač a řídicí jednotka autoSteady jsou navzájem synchronizovány v továrně. Pokud řídicí jednotka nebo dálkový ovladač je nahrazen novým, nebo použijete-li kombinovaný dálkový ovladač ENDURO® pro manévrovací systém karavanu, všechny musí být znovu synchronizovány tak, jak je to popsáno níže:

- Překontrolujte instalaci v souladu s pokyny k instalaci. Zkontrolujte, zda je baterie správně připojena, zkontrolujte její stav a napětí 12V přímo v řídicí jednotce.
- Ujistěte se, prosím, že izolace baterie je zapnutá.
- Stiskněte resetovací tlačítko na řídicí jednotce:
  - **autoSteady systém:** stiskněte tlačítko reset (obr. 13D) na řídicí jednotce autoSteady po dobu tří sekund a poté pusťte. Zelená LED (obr. 13A) začne rychle blikat (2Hz).
  - **ENDURO® manévrovací systém karavanu:** stiskněte tlačítko reset (viz příručka k manévrovacímu systému karavanu) na řídicí jednotce pro manévrovací systém karavanu po dobu tří sekund a poté pusťte. Zelená LED na řídicí jednotce začne rychle blikat (2Hz).
- Aktivujte dálkový ovladač posunutím přepínače (obr. 10A) na „ON“ – I. Zelená LED na dálkovém ovladači a LED pro „UP“ a „DOWN“ (obr. 10R a 10S) bude nepřetržitě svítit.

- Současně zmáčkněte oba tlačítka „UP“ a „DOWN“ (obr. 10B a 10C) na dálkovém ovládači po dobu více než tři sekundy. Poté vám bzučák dá krátké pípnutí pro potvrzení, že je synchronizace dokončena.
- Po úspěšné synchronizaci zelená LED na řídicí jednotce (obr. 13A) a na dálkovém ovládači (obr. 10H) bude svítit nepřetržitě.

Po stisknutí tlačítka RESET na řídicí jednotce, pokud neprovedete žádnou operaci do 15 sekund, re-synchronizace se zastaví.

## **PROVOZ – Elektronická řídicí jednotka**

Elektronická řídicí jednotka (6), která je namontována uvnitř karavanu, je zodpovědná za řízení systému autoSteady.

Řídicí jednotka má tři LED diody, jedno tlačítko a jeden přepínač (obr. 13):

**Zelená LED** (obr. 13A): jestliže je systém aktivován, LED nepřetržitě svítí (posunutím přepínače na dálkovém ovládači na „ON“ – I). Pokud je dálkový ovladač daleko od řídicí jednotky, za dostupnou vzdáleností, tato LED začne blikat.

**Modrá LED** (obr. 13B): chybové hlášení LED týkající se baterie karavanu:

- Modrá LED bliká (2 krát bliká, přestávka, 2 krát bliká, přestávka, atd.), napětí baterie je příliš nízké (<10V). Baterii je třeba nabít.
- Modrá LED bliká (4 krát bliká, přestávka, 4 krát bliká, přestávka, atd.), napětí baterie je příliš vysoké. Pokuste se baterii vybit zapnutím (např. lampu nebo vodní čerpadlo).

**Červená LED** (obr. 13C) bliká (6 krát bliká, přestávka, 6 krát bliká, přestávka, atd.), Amp ochrana proti přetížení je aktivována. Je možné, že systém má momentální nedostatek. Prosím, zkontrolujte opatrně celý systém. Počkejte asi 60 sekund a zkuste to znovu.

Obecně všechny chybové zprávy se resetují automaticky po jedné minutě. Pokud tomu tak není, resetujte elektroniku pomocí vypnutí systému přes izolační spínač a dálkového ovládače po dobu 15 sekund a poté jej zapněte znovu.

**Tlačítko RESET** (obr. 13D): dálkový ovladač a řídicí jednotka jsou synchronizovány vzájemně v továrně. V případě výměny řídicí jednotky nebo dálkového ovládače, musí být znovu synchronizovány, jak je to popsáno v kapitole PROVOZ – dálkový ovladač: „Jak synchronizovat dálkové ovládání s novým manévrovacím systémem nebo s ovladačem jednotky autoSteady“.

**Zvedací síla spínače** (obr. 13E): systém je vhodný pro velký rozsah karavanů. Ujistěte se, že systém vždy správně pracuje a Váš karavan je stabilní. Ochrana proudu může být nastavena prostřednictvím posuvného přepínače na řídicí jednotce (obr. 13E):



**L:** nízký proud pro karavany do 1000 kg

**M:** normální proud pro karavany v rozmezí od 1000 kg do 1500 kg

**H:** vysoký proud pro karavany v rozmezí od 1500 kg do 2000 kg

Různé podvozky karavanů a jejich podlahy mají odlišnou situaci pro zvedací sílu (jack-up). Výše uvedené hodnoty jsou jen hrubý údaj. Prosím, zkontrolujte, co je pro Váš karavan nejvhodnější, aby se předešlo poničení karavanu nebo jeho podvozku, a karavan zůstal stabilní.

## **PROVOZ – ZAČÍNÁME**

**Prosím, ujistěte se, zda jste si velmi pečlivě přečetli bezpečnostní pokyny a ujistěte se, že postupujete podle následujících pokynů!**

**Ujistěte se, že baterie, která zásobuje systém, je plně nabitá a v dobrém stavu.**

**Ujistěte se, že karavan je odpojený od vozidla a je zatáhnuta ruční brzda.**

Předtím než začnete používat systém autoSteady, prosím, ujistěte se, že Váš karavan je vyrovnán ve všech směrech. Prosím, použijte dodaný nástroj (3) a dokončete to běžným způsobem.

**Stejně jako standardní podpěry vašeho karavanu, mohou být použity pouze pro stabilizaci, také autoSteady systém nemůže být použit pro zvedání nebo vyrovnávání vašeho karavanu.**

Jakmile je karavan vyrovnán, můžete začít používat systém autoSteady.

Zapněte napájení izolační baterie (24).

Aktivujte systém autoSteady přesunutím přepínače do polohy „ON“ – I na dálkovém ovladači (obr. 10A). Zelená LED (obr. 10H) bude svítit nepřetržitě. Systém je připraven k použití.

V průběhu provozu systému musí být ruční brzda zajištěna.

Nejprve zkontrolujte, zda přepínač (obr.10O) je v režimu „autoSteady“ (obr. 10Q).

Stiskněte tlačítko „AUTO DOWN“ po dobu delší tří sekund (obr. 10J) oběma rukama najednou. Modrá LED (obr. 10K) bude blikat po dobu těchto tří sekund a každou druhou sekundu uslyšíte pípnutí. Toto je varování, že systém bude aktivován.

Po těchto třech sekundách se funkce automatického nastavení spustí a podpěry začnou automaticky pracovat. Modrá LED (obr. 10 K) na dálkovém ovladači se trvale rozsvítí. Nyní můžete pustit tlačítko „AUTO DOWN“.

Podpěry budou pracovat takto:

- Prvně dvě zadní podpěry (obr. 8B a 8D) se sníží
- Poté dvě přední podpěry (obr. 8A a 8C) se sníží
- Pak zadní podpěry (obr. 8B a 8D) se znovu sníží
- A nakonec přední podpěry (obr. 8A a 8C) se znovu sníží.

Mezi aktivací funkce „AUTO DOWN“ a snížením podpěr, může dojít k malému zpoždění okolo 3 sekund. Jestliže jedna nebo více podpěr není ve stažené pozici, tyto podpěry se zasunou jako první.

Jakmile se funkce AUTO dokončí, uslyšíte pípnutí.

Protože systém autoSteady není vybaven automatickým systémem pro vyrovnávání, může se stát, že karavan nebude zcela stabilizován. Toto může být způsobeno použitím pružných opěrných koleček nebo odlišné rozložení hmotnosti karavanu nebo jiné neshody s podpěrou.

V případě potřeby můžete nastavit každou podpěru individuálně a znovu mírně vyrovnat Váš karavan.



**Jedna funkce podpěry slouží k nastavení výšky podpěry. Nesnažte se zvednout karavan pomocí této funkce, toto by mohlo zcela poškodit podvozek a podlahu Vašeho karavanu.**



**Každý podvozek a podlaha karavanu má odlišnou polohu pro sílu při zvedání heverem. Použitím tlačítka pro funkci jedné podpěry můžete zcela poškodit váš podvozek nebo podlahu Vašeho karavanu. Nastavení „stop“ funkce pro jedinou podpěru je pro ochranu motoru a řídicí jednotky. Toto nemůže ochránit podvozek nebo podlahu Vašeho karavanu (jako důvod jsou různé modely karavanů).**

Obecně doporučujeme použít pouze funkci „AUTO“.

Po operaci, deaktivujte systém autoSteady pomocí přepnutí vypínače na dálkovém ovládači (obr.10A) do pozice „OFF“ – O. LED (obr. 10H) na dálkovém ovládači se vypne. Uložte dálkový ovladač na bezpečné místo (mimo dosah dětí nebo jiných nepovolaných osob).

Vypněte napájení izolační baterie (24).

### **Chcete-li zasunout všechny podpěry, postupujte následně:**



**Před zahájením provozu, musí být zajištěna parkovací brzda a kola musí být pevně a přiléhavě na zemi.**

Zapněte spínač pro napájení izolační baterie (24).

Aktivujte systém autoSteady přepnutím spínače na dálkovém ovladači do pozice „ON“ – I. Zelená LED (obr. 10H) se rozsvítí a uslyšíte krátké pípnutí. Systém je připraven k použití.

Nejprve zkontrolujte, zda je přepínač (obr. 10O) v režimu „autoSteady“ (obr. 10Q).

Stiskněte současně tlačítko „AUTO UP“ po dobu nejméně tří sekund (obr. 10I). Modrá LED (obr. 10K) bude blikat v průběhu těchto tří sekund a každou druhou sekundu uslyšíte pípnutí. Toto je signál k aktivaci systému.

Po těchto třech sekundách se spustí automatická funkce podpěr. Modrá LED (obr. 10K) na dálkovém ovladači bude svítit trvale. Nyní můžete uvolnit tlačítko „AUTO UP“.

Podpěry budou spouštěny takto:

- Prvně přední dvě podpěry (obr. 8A a 8C) se úplně zasunou
- Poté zadní dvě podpěry (obr. 8B a 8D) se také úplně zasunou

Je-li funkce AUTO dokončena, uslyšíte pípnutí.

Po operaci, deaktivujte systém autoSteady pomocí přepnutí vypínače na dálkovém ovladači (obr. 10A) do pozice „OFF“ – O. LED (obr. 10H) na dálkovém ovladači se vypne. Uložte dálkový ovladač na bezpečné místo (mimo dosah dětí nebo jiných nepovolaných osob).

Vypněte napájení izolační baterie (24).

**Než vyjedete, vždy se ujistěte, že všechny čtyři podpěry jsou zvednuté! Prosím, zkontrolujte jednu po druhé!**

### **Individuální nastavení:**

Nejprve si vyberte tlačítko „UP pro jednotlivé režimy zasunutí“ (obr. 10B) nebo „DOWN pro individuální režimy snížení (obr. 10C)“.

Stiskněte tlačítko pro funkci podpěry (obr. 10D, E, F, G) k individuálnímu snížení nebo zasunutí. Podpěra se bude pohybovat, jestliže budete držet tlačítko. Zastaví se, pokud tlačítko uvolníte.

Kromě toho dva funkční tlačítka podpěr (10D, E, F, G) mohou být stisknuty současně pro snížení nebo zasunutí. Například, oba přední nebo zadní podpěry, levé nebo pravé podpěry.

Jestliže přítlačková síla (od země a podvozku) je na podpěry příliš velká, motor se zastaví, a to i v případě, že tlačítko pro podpěru je stále stisknuté.



Jedna funkce podpěry slouží k nastavení výšky podpěry. Nesnažte se zvednout karavan pomocí této funkce, toto by mohlo zcela poškodit podvozek a podlahu Vašeho karavanu.



Každý podvozek a podlaha karavanu má odlišnou polohu pro sílu při zvedání heverem. Použitím tlačítka pro funkci jedné podpěry může zcela poškodit váš podvozek nebo podlahu Vašeho karavanu. Nastavení „stop“ funkce pro jedinou podpěru je pro ochranu motoru a řídicí jednotky. Toto nemůže ochránit podvozek nebo podlahu Vašeho karavanu (jako důvod jsou různé modely karavanů).

Po operaci, deaktivujte systém autoSteady pomocí přepnutí vypínače na dálkovém ovládači (obr.10A) do pozice „OFF“ – O. LED (obr. 10H) na dálkovém ovládači se vypne. Uložte dálkový ovladač na bezpečné místo (mimo dosah dětí nebo jiných nepovolaných osob).

Vypněte napájení izolační baterii (24).

**Než vyjedete, vždy se ujistěte, že všechny čtyři podpěry jsou zvednuté! Prosím, zkontrolujte jednu po druhé!**

## PROVOZ – NOUZOVÉ ZASOUVACÍ FUNKCE

Pokud zapomenete po použití zasunout podpěry zpět, nouzová zasouvací funkce zasune automaticky podpěry zpět po připojení 13 pin (nebo 7 pin) konektoru do zásuvky tažného vozidla.



**Nouzová zasouvací funkce je pouze určena pro nouzové situace, jestliže zapomenete zasunout podpěry. Nikdy nepoužívejte tuto funkci jako normální zasouvací metodu!**



**Nouzová zasouvací funkce bude fungovat, i když napětí baterie je příliš nízké. Pokud bude izolační baterie vypnuta, nebude tato nouzová funkce fungovat.**

## PROVOZ – RUČNÍ PROVOZ

V situaci, kdy baterie karavanu je příliš vybitá k zasunutí podpěr nebo je zde nějaká závada, můžete zasunutí podpěr provést ručně.

Umístěte originální 19 mm hlavici ruční kliky na 19 mm matici šroubovice (obr. 14A) a otáčejte jím, dokud nebude podpěra zcela zpět.



**Rychlost pro ruční zasunutí ložiska není více než jednou dokola za sekundu. Také se nevracejte velmi rychle zpět během ručního otáčení. Jinak by mohlo dojít k poškození motoru nebo řídicí jednotky poklesnutím proudu.**

Tento postup opakujte na všech ostatních podpěrách.

Jakmile je baterie znovu nabitá nebo daný problém je vyřešen, automatické ložisko bude opět pracovat.

## **ÚDRŽBA**

Chcete-li zabránit úplnému vybití baterie během dlouhého období, kdy není používána, musí být zcela odpojena, plně nabitá a mrazuvzdorně uložena.

Prosím, pravidelně kontrolujte, zda je ložisko bez nečistot, nebo úlomků ze silnice.

Pravidelně promazávejte ložisko a příslušné matice šroubů. Špína nebo koroze systémového ložiska autoSteady může vést k předčasnému vypnutí!

Jednou za rok proveďte údržbu systému autoSteady a vizuálně ho zkontrolujte. Takto kontrola musí zahrnovat všechny spoje šroubů/matic, kabely a elektrické přípojky, promazání pohyblivých dílů/kloubů.

V případě poruchy nebo problému, prosím, obraťte se na svého dodavatele ENDURO® autoSteady.

## **ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ**

Pokud Váš systém autoSteady nefunguje, zkontrolujte následující:

### **Jednotka přestane fungovat, nefunguje vůbec:**

Ujistěte se, že napájecí izolační baterie (24) je zapnutá.

Zkontrolujte spojovací kabely mezi baterií karavanu a řídicí jednotkou.

Zkontrolujte pojistku (20A) u červeného pozitivního kabelu baterie (obr. 15). Pokud je pojistka spálená, musí být vyměněna za pojistku stejné hodnoty (20A). Nikdy nedělejte „most“ (v případě potřeby se obraťte na dodavatele ENDURO®). Chcete-li pojistku nahradit, nejprve odpojte kladný (+) napájecí kabel z baterie. Poté uvolněte upevňovací šrouby, které drží pojistku (obr. 6A), vyměňte pojistku (obr. 15B), a nakonec utáhněte šrouby. Zavřete skříňku pro pojistku a znovu připojte pozitivní (+) napájecí kabel k baterii. Systém je opět připraven k použití.

Zkontrolujte baterii v dálkovém ovladači. Pokud je vybitá, vyměňte 9V baterii.

Baterie karavanu může být vybitá. Pokud tomu tak je, zcela ji nabijte nebo nabijte před každou další akcí.

Baterie karavanu může být přetížena. Zkontrolujte nabíjecí zařízení a pokuste se baterii vybit připojením/použitím světla nebo jiné zátěže. Pokud je to bez výsledku, nabijte ji před každou další akcí.

Zkontrolujte, zda vzdálenost mezi dálkovým ovladačem a karavanem není větší než 5 m. Pokud zde není žádný signál mezi ovladačem a řídicí jednotkou, systém autoSteady nefunguje a zelená LED dioda na dálkovém ovladači bude blikat.

Zkontrolujte, zda zde není nějaký rušič signálu (jiný vysílač, vysoké napětí, Wi-Fi, atd.), který narušuje dobrou komunikaci mezi dálkovým ovladačem a řídicí jednotkou. Pokud zde bude nějaký rušič, nebude systém autoSteady fungovat a zelená LED dioda na ovladači bude blikat.

Obecně platí, že všechny chybové zprávy se resetují automaticky po uplynutí jedné minuty. Pokud tomu tak není, resetujte elektroniku systému autoSteady vypnutím systému autoSteady na vypínači po dobu 15 sekund a pak jej zapněte znovu.

### **Jednotka nefunguje nebo funguje přeuršovaně:**

Zkontrolujte baterii dálkového ovladače. Pokud je prázdný, vložte baterii 9V.

Baterie karavanu by mohla být prázdná. Pokud tomu tak je, zcela ji nabijte nebo ji znovu dobijte před každou akcí.

Baterie karavanu může být slabá. Zkontrolujte úbytek napětí v baterii, jestliže klesne pod 10 voltů, nabijte ji nebo ji vyměňte.

Baterie karavanu může být přetížena. Zkontrolujte nabíjecí zařízení a pokuste se baterii vybit připojením/použitím světla nebo jiné zátěže. Pokud je to bez výsledku, obnovte baterii karavanu před další akcí.

Zkontrolujte kabelové spojení mezi baterií karavanu a řídicí jednotkou. Špatně připojené nebo zkorodované kontakty baterie mohou způsobit občasné problémy, zkontrolujte svorky baterie, očistěte a připojte znovu.

Zkontrolujte, zda vzdálenost mezi dálkovým ovládáním a karavanem není větší než 5 m.

Pokud zde není žádný signál mezi dálkovým ovladačem a řídicí jednotkou, systém autoSteady nebude vůbec fungovat a zelená LED dioda na dálkovém ovladači bude blikat.

Zkontrolujte, zda něco nezkrusuje signál (jiný vysílač, vysoké napětí, WiFi, atd.), které narušuje dobrou komunikaci mezi dálkovým ovladačem a řídicí jednotkou. Pokud není dobrá komunikace mezi řídicí jednotkou a dálkovým ovladači, systém autoSteady nebude fungovat a zelená LED dioda na dálkovém ovladači bude blikat.

Obecně platí, že všechny chybové zprávy se resetují automaticky po uplynutí jedné minuty. Pokud tomu tak není, resetujte elektroniku systému autoSteady vypnutím systému autoSteady na vypínači po dobu 15 sekund a pak jej zapněte znovu.

**Ložisko se neotáčí, motor volně rotuje:**

Motor nebo zařízení je rozbité, nebo je rozbitý zajišťovací kolík mezi motorem a ložiskem. Prosím, kontaktujte svého ENDURO® autoSteady dodavatele.

**V případě jakýchkoliv pochybností, prosím, kontaktujte svého ENDURO® autoSteady dodavatele.**

