

CARBEST
INNOVATIONS FOR MOBILE LIFE

CARA-MOVE MOVER PRO KARAVANY

920208



CZ- NÁVOD K POUŽITÍ

OBSAH	STRANA Č.
Úvod	34
Pokyny pro montáž	34
Specifikace	34
Instalace - bezpečnostní pokyny	35
Obsah balení (obr. A)	36 - 37
Technické referenční diagramy	38 - 41
Instalace řídicího systému	42
Technická referenční schémata Řídicí systém	43 - 47
Instalace - mechanické součásti	48
Instalace - Klasický systém svorek	48 - 49
Instalace - systém Shark Clamp	49 - 50
Instalace - mechanické součásti (konfigurace AWD)	50
Zapojení/odpojení stěhování	50
Instalace - elektrické/elektronické komponenty	51 - 53
Provoz - bezpečnostní pokyny	53 - 54
Provoz - funkce sluchátka	54
Provoz - Párování sluchátek / volba režimu	55
Režim jedné nápravy	55
Provoz - párování sluchátek / volba režimu Režim dvojité nápravy (pouze jedna poháněná náprava)	56
Režim AWD (dvojitá náprava, obě poháněné)	56
Provoz - Párování sluchátek / volba režimu	57
Úplné resetování sluchátka	57
Provoz - Zapojení / odpojení pohyblivého zařízení	57 - 58
Provoz - Manévrování	58 - 59
Údržba	59 - 60
Řešení problémů	60 - 62
Záruka	63
Volitelné montážní adaptéry	64

Děkujeme, že jste si vybrali tento stěhovák pro karavany. Tento výrobek byl vyroben podle vysokých standardů a prošel pečlivou kontrolou kvality. Jednoduše pomocí dálkového ovládání můžete svůj karavan bez námahy přesunout do jakékoli požadované polohy v rámci provozních pokynů.

! Než začnete s instalací a používáním stěhovacího vozíku, přečtěte si pozorně tento návod a dbejte všech bezpečnostních pokynů! Majitel karavanu vždy zodpovídat za správné používání. Tento návod k obsluze uschovejte v karavanu pro budoucí použití.

Tato instalační příručka se týká společnosti Cara-Move. Mover systém se skládá ze dvou válečků poháněných 12V motorem, 12V elektronické řídicí jednotky a dálkového ovládání. Pro fungování musí být motoricky poháněné válečky zapřeny o pneumatiky vašeho karavanu. Systém křížového ovládání umožňuje současné zapojení válečků obou stěhováků. Jakmile je to provedeno, je pohyblivé zařízení připraveno k provozu. Dálkové ovládání vám umožní pohybovat karavanem v libovolném směru.

Tato instalace elektroniky a uživatelská příručka popisuje kroky potřebné k elektrickému zapojení základní elektroniky k danému karavanu. U modelů karavanových stěhováků s automatickým zapínáním umožňuje sluchátko dálkového ovládání současné zapínání válečků stěhováků v daném nastavení. Po zapojení vám sluchátko umožní plně směrové ovládání karavanu, přesné manévrování a funkce, jako je otáčení na místě (pouze v režimu jedné nápravy).

Pokyny pro montáž

Svorky podvozku dodávané s tímto systémem jsou vhodné pro montáž na většinu standardních podvozků karavanů s profilem ve tvaru písmene L nebo U (obr. 11). Před další montáží si přečtěte Obr. 13, kde jsou uvedeny rozměry a vůle. Pokud má váš podvozek jiné rozměry, než jsou uvedeny na obr. 13, jsou k dispozici různé adaptéry pro upnutí podvozku, které vyhovují většině karavanů; viz část tohoto návodu nazvaná "Volitelné montážní adaptéry".

Specifikace

Název modelu	Cara-Move
Číslo modelu	920208
Provozní napětí	12 V DC
Průměrný odběr proudu*	25 ampér (přibližně)
Maximální odběr proudu **	76 Ampér 12 cm
Rychlost	za sekundu (přibližně)
Přibližná čistá hmotnost (včetně všech upevňovacích prvků a příslušenství)	35 kg
Bezpečné pracovní zatížení (SWL) Dvojitý motor/čtyřkolový	2250Kg/3500Kg
motor Minimální šířka (karavan/přívěs)	1800 mm 2500
	mm
Maximální šířka (karavan/přívěs)	12V

* Průměrná hodnota spotřeby proudu při použití jednonápravového karavanu o hmotnosti přibližně 1100 kg na tvrdém, rovném povrchu.

** Údaje o maximální spotřebě proudu při použití jednonápravového karavanu o hmotnosti přibližně 1100 kg při stoupání ve sklonu 1:4 (25 %).



Před instalací a použitím si pečlivě přečtěte tento návod k použití. Nedodržení těchto pravidel může mít za následek vážné zranění nebo poškození majetku.

Před zahájením instalace stěhování karavanu:

Zkontrolujte, zda je karavan odpojen od baterií a od elektrické sítě.

Používejte pouze adaptéry a příslušenství dodané nebo doporučené výrobcem.

Zkontrolujte, zda nejsou pneumatiky příliš opotřebené (nejlepší je nasadit nové nebo téměř nové pneumatiky).

Ujistěte se, že tlak v pneumatikách odpovídá doporučení výrobce.

Ujistěte se, že je podvozek v dobrém stavu, bez poškození a bez koroze, nečistot apod.

V případě pochybností o montáži nebo jakémkoli postupu okamžitě přerušete práci a poradte se s jedním ze čtyř techniků.

Umístěte spínač odpojení baterie tak, aby byl při parkování a přemísťování karavanu vždy přístupný.

NEDEMONTUJTE, neměňte ani neupravujte žádné části podvozku, nápravy, zavěšení ani brzdového mechanismu.

Zařízení **NEPOUŽÍVEJTE**, pokud jste pod vlivem drog, alkoholu nebo léků, které by mohly snížit vaši schopnost bezpečně zařízení používat.



Tyto pokyny slouží jako obecný návod. Montážní postupy se mohou lišit v závislosti na typu karavanu.



Použijte vhodnou podporu! Práce pod vozidlem bez vhodné podpěry je velmi nebezpečná. Pokud systém mover montujete sami, doporučujeme, aby instalaci prováděly dvě osoby, protože před instalací svorek je třeba mover zvednout až ke spodní části podvozku karavanu.



Před montáží nezapomeňte vyplnit registrační formulář výrobku s výrobními čísly každé sestavy motoru (podrobnosti viz část Záruka v této příručce).

Obsah balení (obr. A)

REF	MNO ŽST VÍ	POPIS
1	1	Motorová jednotka (A)
2	1	Motorová jednotka (B)
3	1	Hlavní příčná tyč
4	1	Křížová aktivační středová tyč
5	2	Příčné ovládací vložky
6	1	Nástroj pro zapojení
7	4	Klasická svorka - dorazová matice a šroub
8	2	Klasická svorka - horní deska
9	2	Klasická svorka - U deska
10	2	Klasická svorka - spodní deska
11	1	Konvolutové kabelové rozvody
12	2	Kladný (+) červený vodič motoru
13	2	Záporný (-) černý vodič motoru
14	1	Kladný (+) červený vodič baterie
15	1	Záporný (-) černý vodič baterie
16	8	Klasická svorka - šroub M10x55 mm
17	8	Klasická svorka - matice M10 Nyloc
18	8	Klasická svorka - podložka Ø10 mm
19	20	Šroub P-Clip M4x15mm
20	10	Kabelové svorky P-Clips 19,2 mm
21	10	Kabelové svorky P-Clips 10,4 mm
22	4	Konektor svorky baterie Ø8 mm
23	4	Svorkovnice Ø6mm
24	4	Svorkovnice Ø4mm
25	3	Značky čísel kabelů (1,2,3,4)
26	3	Značky polarity kabelu (+,-)
27	4	Kabelové stahovací pásky motorové jednotky 8x400
28	10	Kabelové stahovací pásky 2x70
29	1	Izolační spínač napájení (včetně klíče a upevňovacích prvků)
30	2	20mm distanční podložky pro válečky

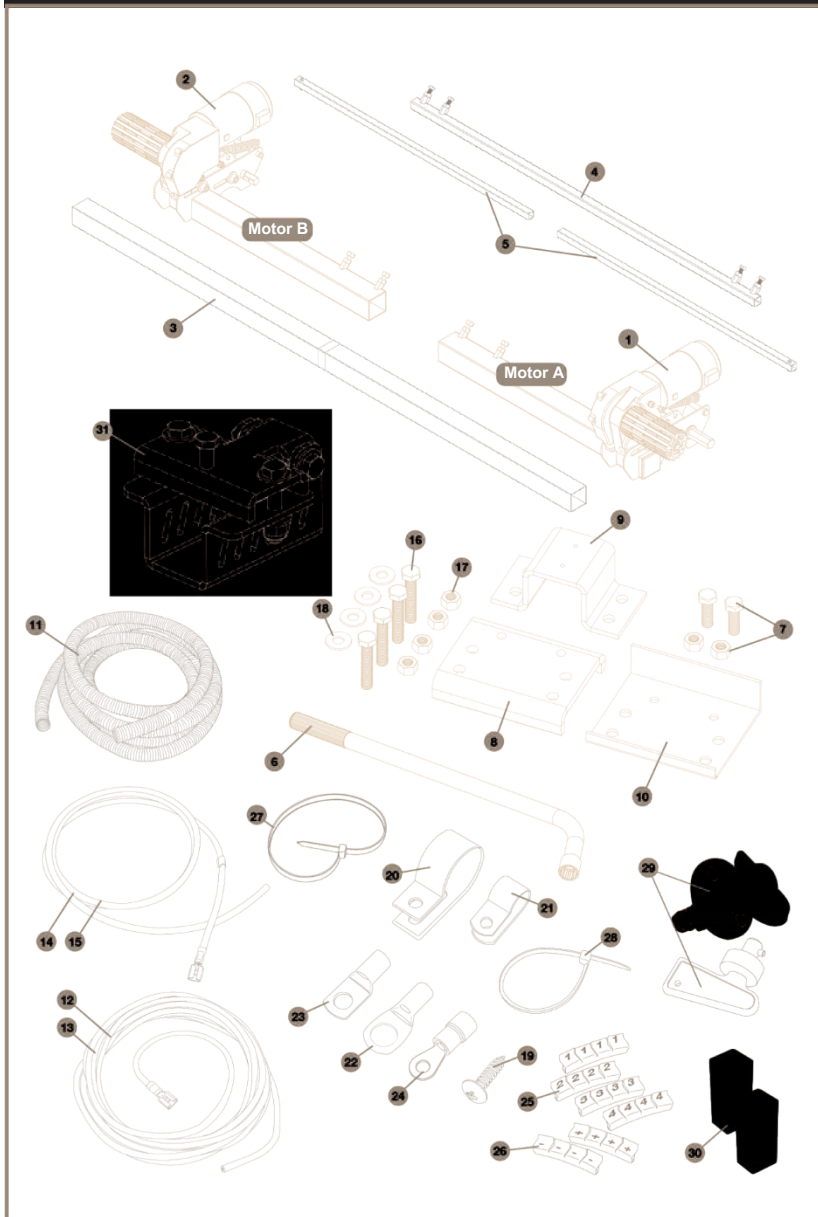
Obsah balení (obr. A)

31

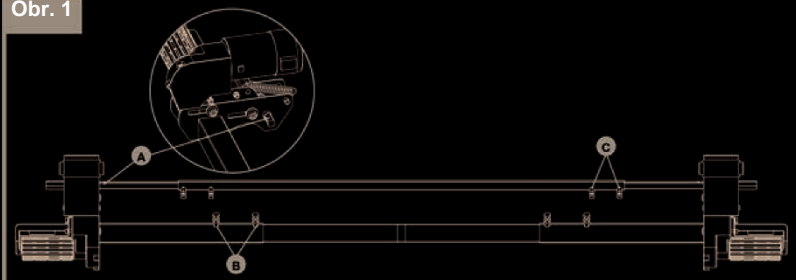
2

Montážní systém Shark Clamp

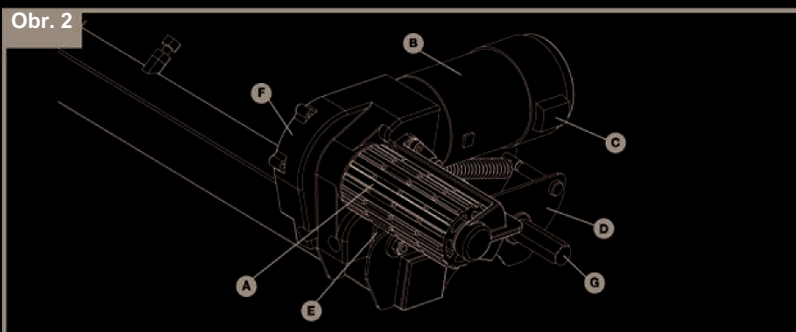
Obr.A



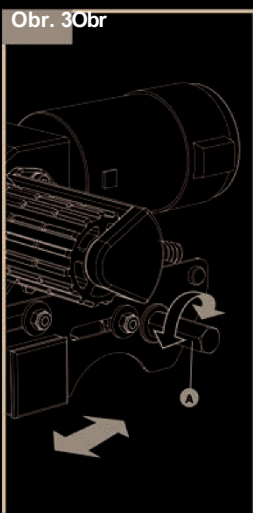
Obr. 1



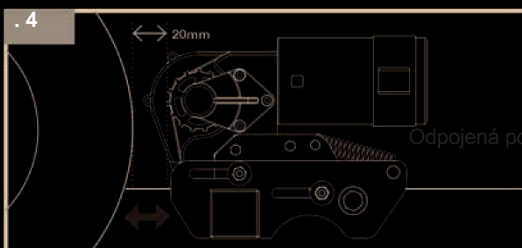
Obr. 2



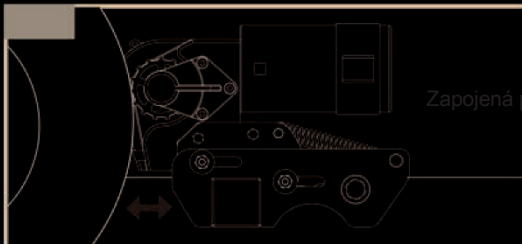
Obr. 3



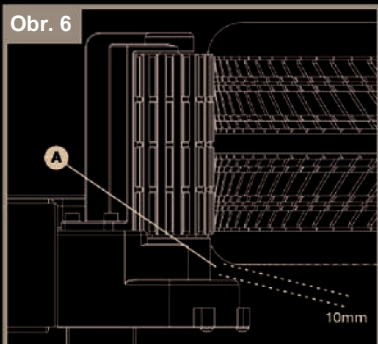
. 4



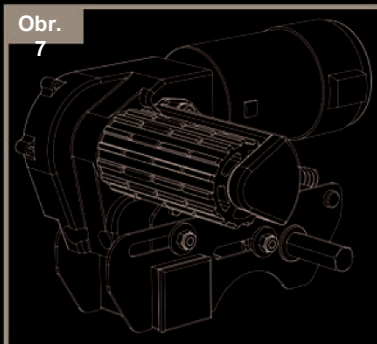
Obr. 5



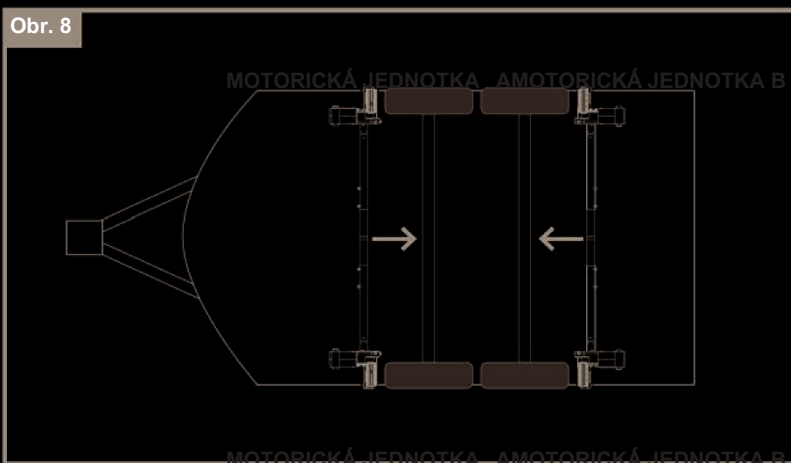
Obr. 6



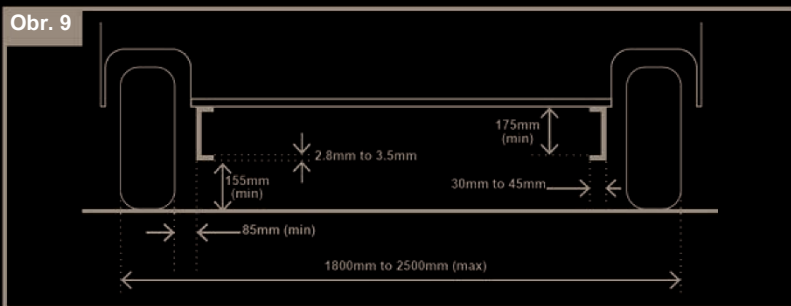
Obr. 7



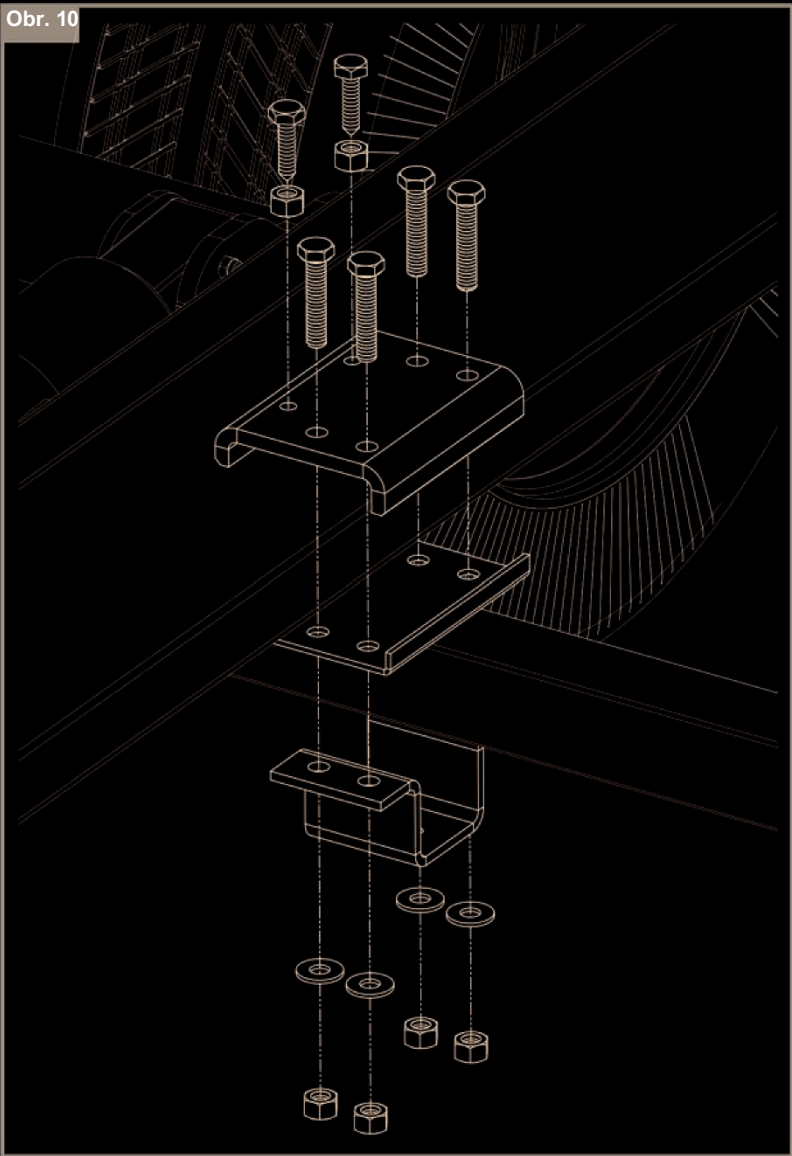
Obr. 8



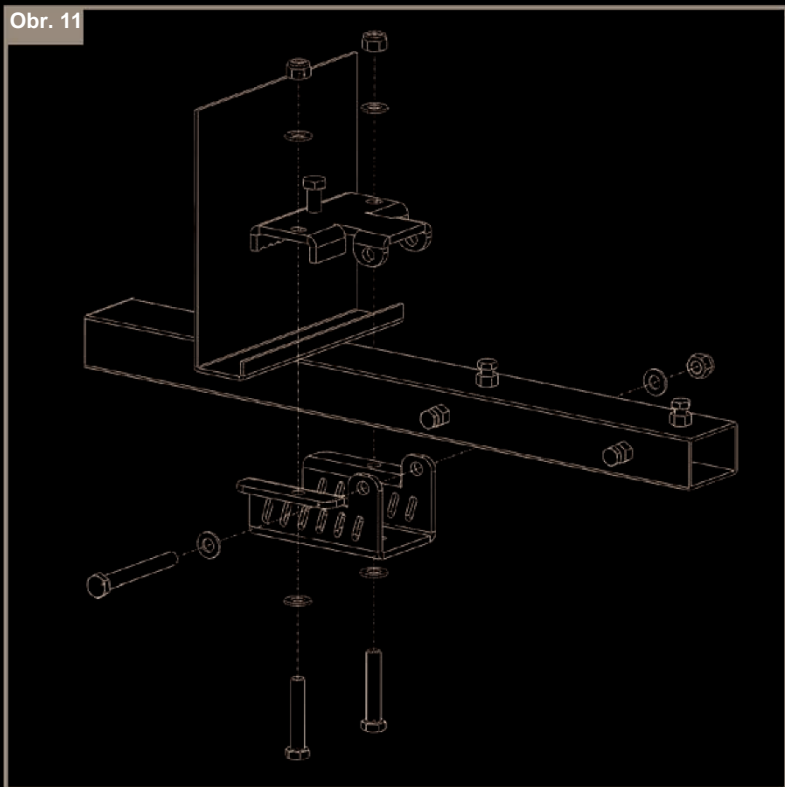
Obr. 9



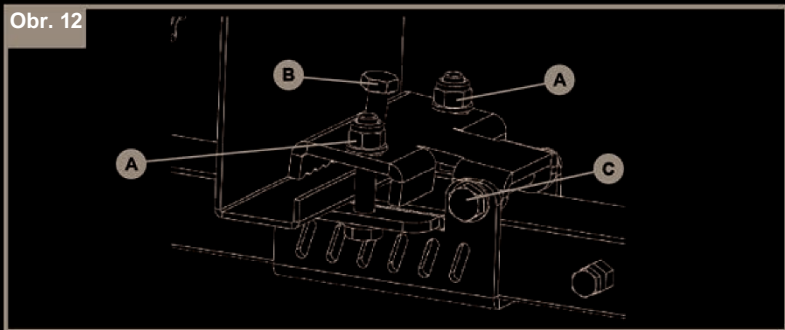
Obr. 10



Obr. 11

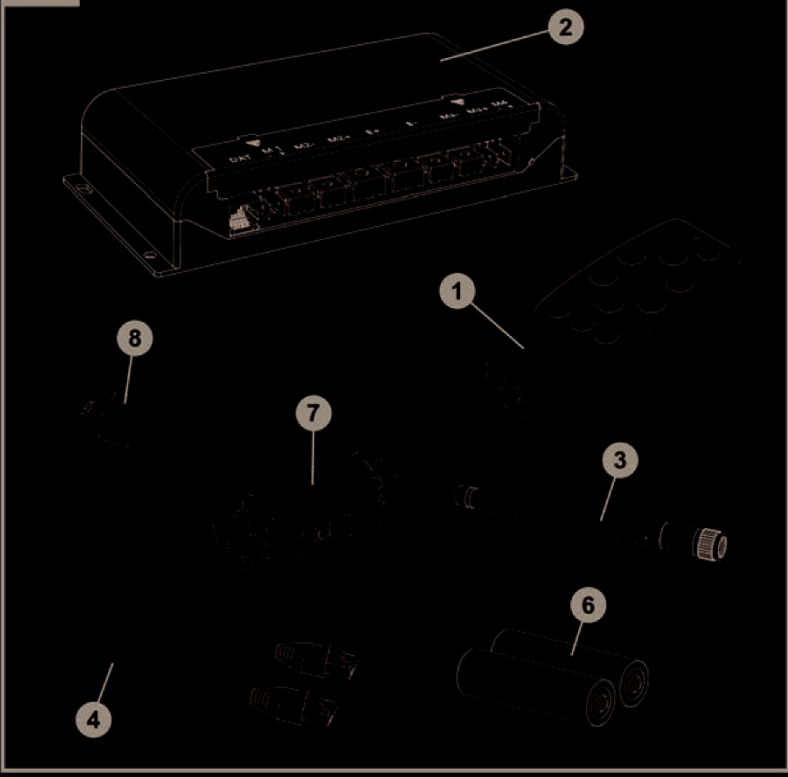


Obr. 12

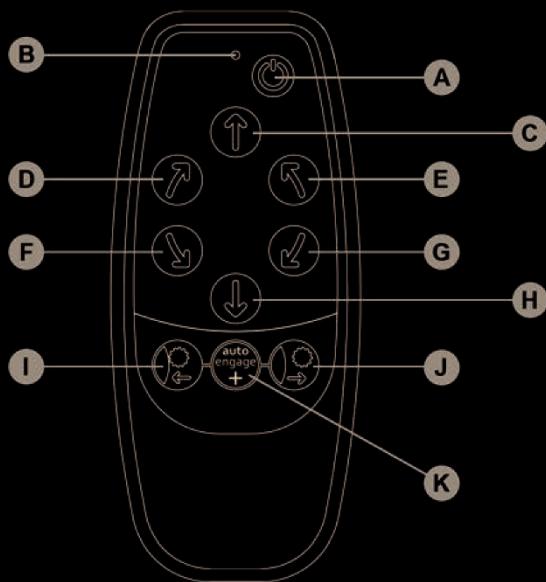


REF	QTY	DESCRIPTION
1	1	Handset
2	1	Electronic Control Unit
3	1	Antenna
4	1	Ethernet Data Cable
5	1	Handset Wrist Strap (Not depicted)
6	2	AAA 1.5V Battery
7	1	In-Line Fuse Housing
8	1	120A Fuse

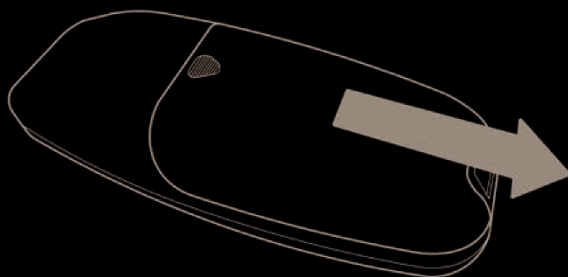
Obr. B



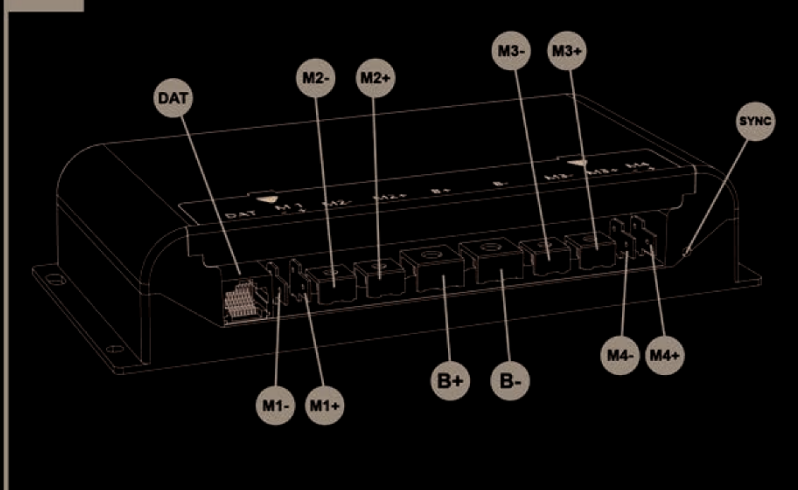
Obr. 13



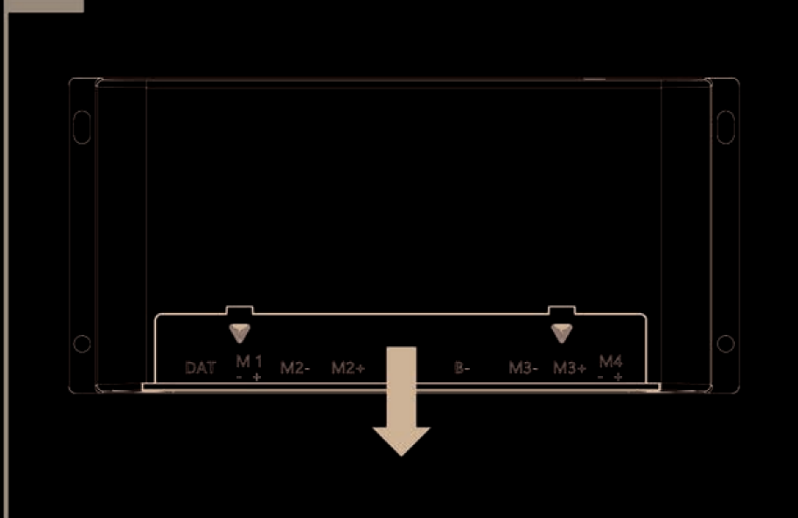
Obr. 14



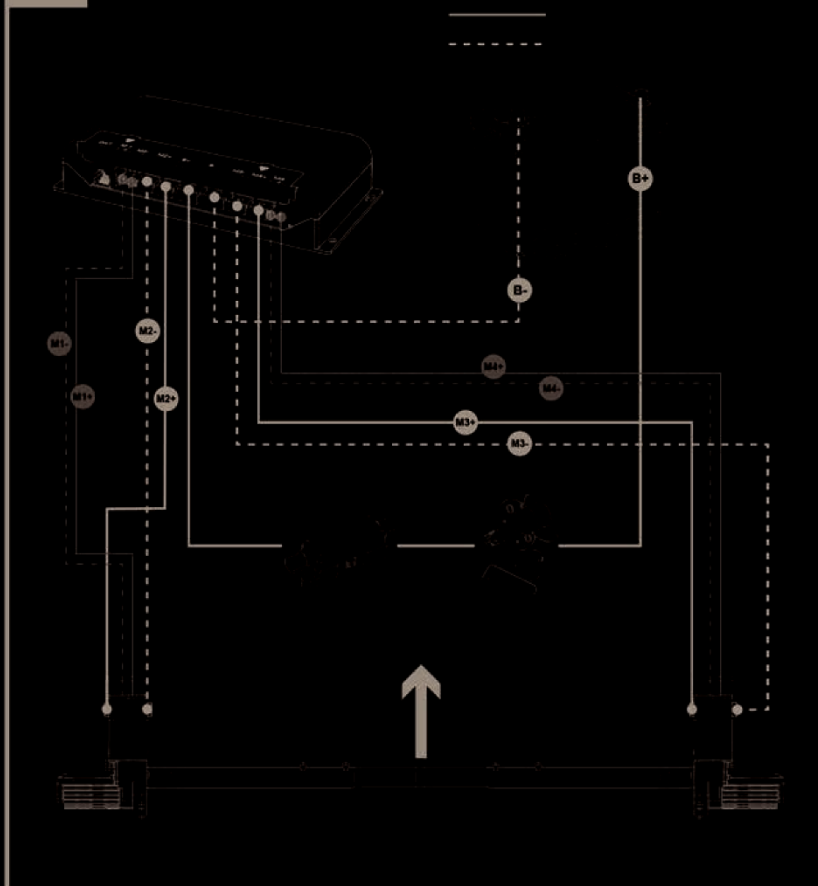
Obr. 15



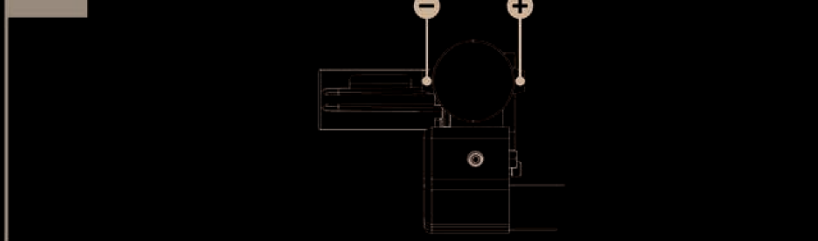
Obr. 16



Obr. 17



Obr. 18



Obr. 19

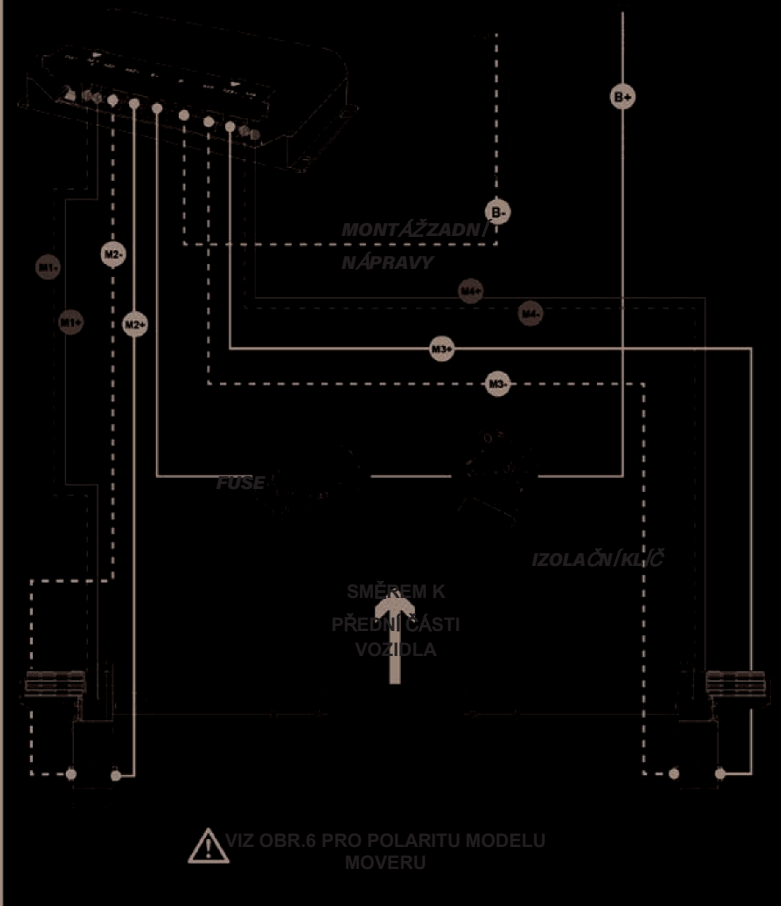
NÁPRAVA

ZADNÍ

NASTAVENÍ

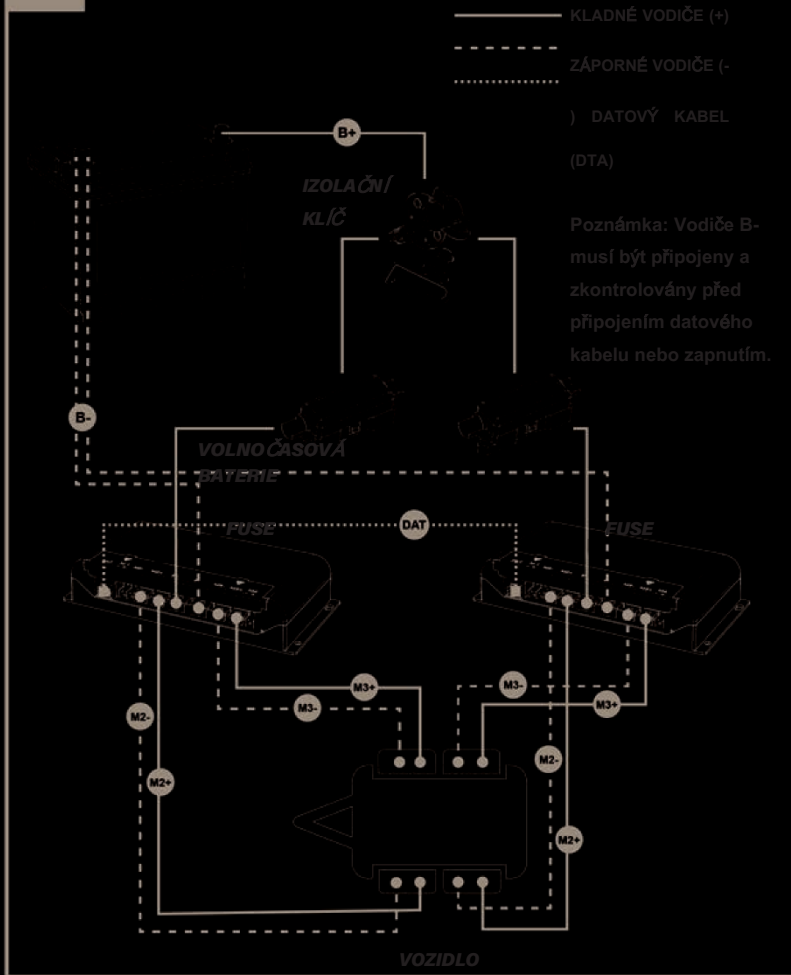
— KLDNÉ VODIČE (+)

- - - ZÁPORNÉ VODIČE (-)



Při montáži pohyblivých prvků na zadní část kol v sestavě s jednou nápravou musí být polarita vodičů u motorů obrácená.

Obr. 20



Pro zahájení mechanické instalace se ujistěte, že je karavan umístěn na pevném a rovném povrchu. Pokud je to možné, je z hlediska přístupu a osobní bezpečnosti ideální použít zvedací rampu nebo montážní jámu.

Ujistěte se, že je váš karavan připraven k instalaci. Vyčistěte příslušná montážní místa podvozku, abyste zajistili bezpečnou montáž systému mover. Před instalací zkontrolujte, zda důležitá místa, jako jsou odtokové kanálky, rezervní pneumatiky atd. nezpůsobují žádné překážky pro instalaci systému mover a jeho zamýšlenou funkčnost.

Vybalte všechny součásti a zkontrolujte, zda jsou všechny díly přítomny (viz Obr.A Obsah balení). Pokyny k instalaci budou nadále odkazovat na čísla dílů zobrazená na obr. A. Před instalací a během ní dbejte na to, aby pohyblivé prvky zůstaly v poloze VYPNUTO (obr. 4), protože jinak jednotka nebude správně sedět.

Instalace - Klasický systém svorek

Volně sestavte stranu kostry motoru (1), stranu kostry motoru (2) a hlavní příčku (3) (viz obr. 1). Matice (obr. 1.B) pro upevnění příčnicku nesmí být v této fázi utaženy více než na prst. Sestavte příčnou ovládací tyč zasunutím ovládacích tyčí (5) do středové ovládací tyče (4) a připevněte je k montážním tyčím motoru (obr. 1.A). Připevněte ovládací tyče k těmto tyčím pomocí dodané matice a šroubu (předem připevněné k ovládacím tyčím). Matice (Obr. 1.C) pro upevnění nesmí být v této fázi utaženy více než na prst.

Umístěte sestavu (obr. 1) volně pod karavan. V zásadě by měla být jednotka namontována před pojezdovými koly karavanu, ale pokud montáž v této poloze není možná, je přípustné ji namontovat na kola karavanu.

zadních kol otočením celé sestavy o 180° (poznámka: v tomto případě se při zapojování systému řiďte schématem zadní nápravy). Ujistěte se, že je hlavní příčná tyč (3) umístěna ve středu sestavy karavanu/mobilu (střed je označen). Nastavte boční polohu každé strany motoru tak, aby byly válečky uprostřed pneumatiky nebo co nejbližší středu, přičemž dbejte na to, aby mezi pneumatikou a převodovkou moveru zůstalo 10 mm místa (Obr. 6).

Prostudujte si Obr.10. Na jedné straně vozidla zvedněte sestavu rámu a volně připevněte upínací sestavu k rámu a podvozku podle Obr.10. Upevnění upínačů (7,16,17,18) nesmí být v této fázi utaženo více než na prst. Jakmile je vozidlo samo podepřeno volnými upevňovacími prvky, zopakujte postup na druhé straně vozidla.



Při zvedání a upevňování kostry a svorek dbejte náležitě opatrnosti. Při zvedání/montáži používejte zvedací pomůcky a/nebo druhou osobu.

Když je hlavní sestava volně nasazena na podvozku, posuňte celou sestavu podél podvozku, dokud nejsou válečky (obr. 2.A) vzdáleny 20 mm od povrchu každé pneumatiky (viz obr. 4). K nastavení této vzdálenosti slouží dvě 20mm distanční podložky (30). Všimněte si, že při nastavení 20mm odstupe by měly být pohyblivé prvky v odpojené poloze. Při nastavování rozteče dbejte na to, aby byly válečky na obou pohyblivých prvcích ve středu pneumatik vozidla, a to jak ve vodorovné, tak ve svislé poloze, aby byl zajištěn co nejlepší kontakt s koly (viz obr. 6). Pokud šířka válečků přesahuje šířku pneumatiky, zajistěte, aby byl konec válečku zarovnan s vnější stěnou pneumatiky. Přesah na vnitřní stěnu pneumatiky je u tenčích pneumatik přípustný a neměl by mít drastický vliv na funkci nebo přilnavost.



Je nesmírně důležité, aby každý válec byl od pneumatiky ve stejné vzdálenosti. Aby systém fungoval, jak má, musí být celá sestava rovnoběžná s nápravou

Jakmile budete spokojeni s roztečí pohyblivých prvků, dotáhněte plně čtyři matice (17) na obou upínacích sestavách (obr. 10) na utahovací moment 40 ft lbs/55 Nm a poté šrouby (obr. 1.B a obr. 1.C) na každém rámu na straně motoru na utahovací moment 9 ft lbs/12 Nm. Překontrolujte vzdálenost 20 mm od válečků k pneumatikám a v případě potřeby povolte šrouby a znovu nastavte polohu sestavy. Jakmile budete s polohou sestavy spokojeni, namontujte a utáhněte dorazové matice a šrouby podvozku (7) v každé z horních desek klasických upínačů (8) (viz Obr. 10). Utáhněte je momentem 40 ft lbs/55 Nm. Dorazové šrouby drží hranu podvozku a pomáhají zabránit posouvání stěhováku po podvozku.

Nyní jsou nainstalovány hlavní mechanické součásti.

Instalace - systém Shark Clamp

Volně smontujte hlavní příčník (3) na straně kostry motoru (1) a na straně kostry motoru. (2) (viz obr. 1). Matice/šrouby (obr. 1.B) na rámech motoru nesmí být v této fázi utaženy více než prstem. Sestavte příčnou ovládací tyč tak, že ovládací tyče (5) zasunete do ovládací středové tyče (4) a připevníte k tyčím sestavy motoru (obr. 1.A). Připevněte ovládací tyče k těmto tyčím pomocí dodané matice a šroubu (předem připevněné k ovládacím tyčím). Matice (Obr. 1.C) pro upevnění nesmí být v této fázi utaženy více než na prst.

Umístěte sestavu (obr. 1) volně pod karavan. V zásadě by měla být jednotka namontována před silničními koly karavanu, ale pokud montáž v této poloze není možná, je přípustné ji namontovat na zadní stranu kol otočením celé sestavy o 180°.

Obvykle jsou svorky Shark Clamp pro snadnější montáž předem namontovány na bočnice motorů, ale pokud byly svorky zakoupeny samostatně nebo nejsou předem namontovány, měly by být namontovány na kostru podle obrázku (Obr. 11). Před pokusem o instalaci moveru na podvozek karavanu se ujistěte, že jsou svorníky (Obr. 12.B) odstraněny a bezpečně odloženy stranou.

Postupně otevřete každou čelist do nejširší polohy (v případě potřeby povolte matice) a zavěste rám na straně motoru na podvozek. Pokud má podvozek karavanu vysoký U profil, může být nutné nejprve odstranit matice (Obr. 12.B), aby bylo možné čelisti dostatečně rozevřít.

Povolte matice/šrouby příčníků (Obr. 1B) a nastavte boční polohu každé strany motoru tak, aby se válečky nacházely uprostřed pneumatiky nebo co nejbližej jejímu středu a aby mezi pneumatikou a převodovkou moveru zůstalo 10 mm volného prostoru (Obr. 6). Po seřízení se ujistěte, že se svorky nevychýlily ze své polohy, a to tak, že pevně přidržíte rámovou stranu motoru a zároveň se natáhnete kolem a zatlačíte svorky směrem ven, dokud se upevňovací šrouby a podvozek nepřiblíží na vzdálenost 1-2 mm. Jakmile budete spokojeni s celkovou šířkou systému mover, utáhněte matice/šrouby příčníků (Obr. 1.B a Obr. 1.C) na 9ft lbs/ 12Nm, abyste nastavili šířku.

Posuňte celou sestavu podél podvozku, dokud nebudou válečky (obr. 2.A) vzdáleny 20 mm od povrchu středu každé pneumatiky (obr. 4). K dispozici jsou dvě 20mm distanční podložky (30). Plně utáhněte upínací šrouby (Obr. 12.A) na obou upínacích sestavách na utahovací moment 40 ft lbs/55 Nm. Při utahování jednoho upínacího šroubu se může druhý mírně uvolnit, takže může být zapotřebí několika průchodů, aby byly oba šrouby na každé upínací jednotce plně utaženy. Tipem je, abyste před úplným utažením dotáhli všechny šrouby svorky až k silnému odporu.



Je důležité, aby každý válec byl od pneumatiky ve stejné vzdálenosti.

Aby systém fungoval, jak má, musí být celá sestava rovnoběžná s nápravou karavanu/přívěsu.

Vložte svorník (obr. 12.B) a utáhněte jej na utahovací moment 18 ft lbs/25 Nm, přičemž dbejte na to, aby byla pojistná matice v nejvyšší poloze. Jakmile je šroub zajištěn, utáhněte pojistnou matici. Nakonec utáhněte otočný šroub (obr. 12.C) na 9ft lbs/12Nm.

Nyní jsou nainstalovány hlavní mechanické součásti.

Instalace - mechanické součásti (konfigurace AWD)

Chcete-li do karavanu nainstalovat konfiguraci pohonu všech kol, postupujte podle stejných pokynů uvedených v předchozích částech "Instalace - mechanické součásti". Nastavení pohonu AWD probíhá přesně podle stejného postupu, jediným rozdílem je orientace pohyblivých prvků. V konfiguraci AWD musí být pohyblivé prvky pohánějící zadní nápravu vozidla orientovány směrem k přední části přívěsu (viz obr. 8).

Dbejte na to, abyste pečlivě dodržovali část Elektrická/elektronická instalační příručka věnovanou konfiguraci AWD, abyste zajistili, že tyto sestavy motorů budou fungovat tak, jak mají, a nebudou si vzájemně odporovat.

Instalaci kabeláže, pokyny k provozu a řešení problémů naleznete v příručce dodávané s elektronikou.

Zapojení/odpojení stěhování

U zařízení Cara-Move je proces zapojení manuální. Chcete-li motory zaaretovat, umístěte zaaretovací nástroj (6) na vřeten motoru (obr. 2.G) rovnoběžně se zemí v poloze odvrácené od daného kola. Chcete-li motor zaaretovat, otočte zaaretovacím nástrojem o 180 stupňů směrem k příslušnému kolu (obr. 3). Pokud jste příčné ovládací tyče namontovali správně, měl by proces zapojení jednoho pohonu následně zapojit i opačnou stranu vozidla.

Záběrový mechanismus využívá jednoduchou nadstředovou vačku, která přitlačí válce na pneumatiky a poté je automaticky uzamkne. Pokud je pohyblivý prvek správně nainstalován, přesně ve vzdálenosti 20 mm od pneumatik při odpojení, je síla, kterou váleček působí na pneumatiku, dostatečná pro většinu případů použití (obr. 5).

Poznámka: Bez ohledu na to, ze které strany vozidla ovládáte aretaci, by se nástroj měl vždy otáčet směrem ke kolu, aby se zapojil, a směrem od kola, aby se odpojil.

Chcete-li válce odpojit, jednoduše nasadte nástroj na jedno z vřeten a otočte jej směrem od pneumatiky. Vezměte prosím na vědomí, že při uvolňování vačky ze zajištěné polohy pocítíte zpočátku malý odpor; zbytek práce pak odvede pružina a odtáhne váleček od pneumatiky do zcela uvolněné polohy (obr. 4).



Spolu s motorovými pojazdy se dodává několik položek potřebných pro elektrickou/elektronickou instalaci. Odkaz na tyto položky popsané v této příručce naleznete v části "obsah balení" ve vaší instalační příručce.



Před zahájením jakýchkoli elektrických prací se ujistěte, že jste odpojili 12V napájení od akumulátoru a že je odpojeno jakékoli napájení 230 V.

Najděte vhodné místo pro montáž elektronické řídicí jednotky (obr. B.2), například v úložném prostoru, pod sedadlem nebo postelí. Ujistěte se, že je toto místo suché a blízko baterie (30 cm až 60 cm). Před montáží připevněte dodanou anténu (Obr. B.3) na zadní šroubový závit na zadní straně elektronické řídicí jednotky. Přístroj pak můžete namontovat na rovný podstavec (vodorovně) nebo na stěnu (svisle). Při výběru umístění dbejte na to, aby se jednotka nemohla snadno poškodit. Elektronickou řídicí jednotku (obr. B.2) upevněte na místo pomocí čtyř šroubů dodaných s upevňovacími prvky vašeho převozu. Pokud délka těchto šroubů není vhodná pro požadované umístění/materiál, nahraďte je podle potřeby.

Viz obr. 16, sejměte přední kryt podle pokynů. Tím získáte přístup k různým svorkám na skříňce elektroniky. K zašroubování konektorů kruhových svorek bude zapotřebí křížový šroubovák.

Vyvrtejte 25mm otvor do podlahy karavanu přibližně 150 mm uprostřed před svorkami řídicí jednotky (obr. B.2).



Při vrtání potřebných otvorů a upevňování součástí na vozidlo dbejte na to, abyste se vyhnuli podvozkovým prvkům, plynovým trubkám a elektrickým kabelům.

Studie Obr. 17. Schéma zapojení (obr. 17) znázorňuje trasu zapojení, když jsou motorové jednotky instalovány na PŘEDNÍ kola/nápravu, směrem k zadní části přívěsu. Na obr. 6 je zobrazena polarita svorek u různých variant moverů. Všimněte si, že tato umístění zůstávají stejná bez ohledu na to, zda se jedná o motor levého nebo pravého bočního pohonu.

Najděte vypínač izolace napájení, který je nyní třeba nainstalovat. Pokud je k dispozici, je ideálním místem pro umístění vypínače uvnitř prostoru pro baterii; obvykle je tam prostor po straně baterie. Zvolené umístění musí být takové, aby byl vypínač izolace snadno přístupný v případě, že je třeba systém v nouzové situaci vypnout. K montáži spínače jsou dodávány matice a šrouby, ale pokud nejsou vhodného typu pro dané místo montáže nebo materiál, nahraďte je podle potřeby.

Nainstalujte izolační spínač mezi baterii a řídicí jednotku (obr. 17) podél kladného [+] kabelu baterie a použijte dva z dodaných 6mm kroužkových konektorů pro propojení kabelu se svorkami spínače. Tyto konektory bude nutné na konci vodičů zalisovat. Dbejte na to, abyste ponechali dostatečnou délku vodičů od baterie k oddělovacímu spínači a od oddělovacího spínače ke skříňce elektroniky. Na kladném [+] kabelu baterie mezi izolačním spínačem a elektronickou řídicí skříňkou bude také nutné nainstalovat pojistku. Za tímto účelem namontujte 120A pojistku (8) do pouzdra řadové pojistky (7). Kladný [+] kabel akumulátoru v případě potřeby odřízněte a na oba konce opět namačkejte 6mm kroužkové svorky, aby bylo možné pojistku namontovat. Pojistkovou skříňku (7) lze přišroubovat ke zdi nebo podlaze stejným způsobem jako řídicí jednotku elektroniky.

Pomocí dodaných vodičů baterie připojte baterii ke skříňce elektroniky přes dříve instalovaný oddělovací spínač a pojistku, jak je uvedeno ve schématu zapojení (obr. 17). K vodičům baterie pro připojení ke skříňce elektroniky jsou již připojeny 6mm svorkové kroužkové konektory, zatímco pro připojení k samotné baterii jsou dodávány dvě velikosti kroužkových konektorů.



Pozor! Nepokoušejte se měnit kabeláž, která je připojena k baterii a je pod napětím. Vždy se ujistěte, že jsou vodiče při práci odpojeny od napájení.



Pozor! Dbejte na to, aby nedošlo k záměně kladného a záporného připojení baterie. Nesprávné zapojení (opačná polarita) bude mít za následek poškození ovládací skříňky.

Nyní je třeba připojit kladné a záporné vodiče motoru k systému, které jsou na jednom konci každé délky opatřeny předem nainstalovaným konektorem. Znovu použijte Obr. 5 jako referenci a protáhněte vodiče motorů otvorem vyvrtaným v podlaze vozidla a podél spodní části vozidla směrem k určeným motorům. Dodávány jsou různé komponenty, které pomohou s bezpečným upevněním těchto vodičů, včetně: Konvexní kabelové lišty - pro ochranu vodičů před ostrými hranami, P-skříňky/šrouby - pro upevnění vodičů k povrchu a kabelové stahovací pásy - pro upevnění vodičů k sobě nebo v případě potřeby k částem podvozku. Dodávají se také značky čísel a polarity kabelů, které usnadňují označování vodičů při instalaci. Při vedení kabelů se snažte, aby byly co nejvíce uprostřed karavanu, abyste zachovali stejnou délku kabelů.

Stejně jako u vodičů baterie, když jste spokojeni s jejich vedením, namačkejte na konce vodičů dodané 4mm kroužkové konektory pro připojení ke skříňce elektroniky. Konektory s bužirkou pro připojení k motorům jsou již připevněny na koncích vodičů motorů.

U **modelů Auto-Engage Mover** je posledním krokem připojení záběrových vodičů. Ty jsou již zapojeny do pohyblivého zařízení a lze je namontovat pod karavan spolu s dráty motoru, v případě potřeby opět s použitím dodaných montážních prvků. Prostudujte si různá schémata zapojení, konektory se připojují na místa M1+/- a M4+/- podle toho, ze kterého motoru pocházejí. Kladný vodič je označen samostatnou bílou čarou, která vede po celé jeho délce.

POZNÁMKA: V závislosti na regulačních požadavcích ve vaší oblasti může být nutné instalovat v celém systému silnější kabeláž. V případě potřeby se o dalších podrobnostech poraďte se svým prodejcem.

Po správném připojení všech vodičů podle obr. 17 je elektrická instalace dokončena.

Instalace - elektrické/elektronické komponentv (konfigurace AWD)

Pro instalaci konfigurace pohonu všech kol do karavanu je třeba sestavit dva samostatné elektronické systémy. Tyto dva systémy se před prvním použitím nakonfigurují pomocí sluchátka, avšak během instalace je třeba změnit pouze několik prvků.

Začněte zapojením systému second mover podle stejných postupů uvedených v předchozí části "Instalace - elektrické/elektronické součásti". Obr. 19 zobrazuje schéma zapojení pro tuto sestavu zadní nápravy. Obr. 20 lze také použít pro obecný přehled toho, jak by mělo být nastaveno zapojení dvojité nápravy. Tato schémata pečlivě dodržujte, abyste zajistili, že pohyblivé prvky budou napájeny tak, jak je zamýšleno, a nebudou v provozu působit proti sobě.

Pokud jde o vodiče baterie, lze pro oba systémy použít stejný izolační klíč. Za tímto účelem připojte druhou skříňku elektroniky pomocí drátu od oddělovacího klíče k samotné skříňce. K samotné baterii by měl být připojen pouze jeden kladný vodič baterie, přičemž od oddělovacího klíče by se pak měly dva kabely rozdělit do příslušných boxů přes řadové pojistky. Pro orientaci použijte obr. 20. Pro dokončení elektrického nastavení připojte datový kabel (4) mezi příslušné porty (obr. 15.DAT) v elektronických řídicích jednotkách (2). Ujistěte se, že je pevně na svém místě.

Pokyny k nastavení dálkového ovládání pro správné ovládání systému AWD naleznete v části "Provoz - párování sluchátek" této příručky.

Provoz - bezpečnostní pokyny



Pozor! Před zahájením provozu karavanového stěhovacího systému si pozorně přečtete tyto bezpečnostní pokyny.

Před použitím vždy zkontrolujte, zda nejsou stěhovací prostředky poškozené.

Mějte vždy na paměti, že světlá výška je v místě montáže zařízení Movers snížena přibližně o 50 mm.

Při používání udržujte mezi sluchátkem a krabičkou s elektronikou vzdálenost maximálně 5 metrů, aby byla zachována síla signálu.

Uvědomte si, že stěhovací zařízení zvyšuje hmotnost vašeho karavanu nebo přívěsu. Tím se sníží užitečné zatížení karavanu.

Vždy se ujistěte, že jsou válečky zcela odpojeny od pneumatik, pokud se moped nepoužívá. Je to lepší pro pneumatiky i pro mover.

Před tažením/přemísťováním karavanu vozidlem nebo lidskou silou se vždy ujistěte, že jsou válce zcela odpojeny. V opačném případě může dojít k poškození pneumatik, tahače a tažného vozidla.

Vždy se ujistěte, že po skončení používání Moveru je vypínač izolace napájení baterie vypnutý, klíč vyjmutý a uložený na bezpečném místě, mimo dosah dětí nebo nepovolaných osob.

Vždy se ujistěte, že je dálkové ovládání uloženo na bezpečném místě, mimo dosah dětí nebo nepovolaných osob.

Vždy po manévrování zatáhněte ruční brzdu a teprve poté odpojte hnací válce od pneumatik.

NESPOLÉHEJTE se na to, že pohyblivé zařízení bude fungovat jako brzda.

NEPŘEKRAČUJTE uvedené maximální bezpečné pracovní zatížení (SWL).

NEPOKOUŠEJTE se pohybovat nebo táhnout vozidlo se zapnutými pohyblivými motory na kolech.

NEPROVÁDĚJTE žádné úpravy na karavanu (mechanické ani elektronické). Může to být velmi nebezpečné! Žádná reklamacie nebude uznána a nemůžeme zaručit funkčnost moveru, pokud budou provedeny jakékoli úpravy. Společnost Reimo neručí za žádné škody způsobené v důsledku nesprávné instalace, provozu nebo úprav.



Vždy se ujistěte, že jste dostatečně blízko, abyste mohli zatáhnout ruční brzdu karavanu, zejména při manévrování v nerovném terénu a na svazích, pro případ mechanické poruchy. Nepoužívejte mover jako brzdu, po dokončení manévrování vždy zatáhněte ruční brzdu karavanu.



Pozor! Před použitím karavanu se ujistěte, že se v jeho blízkosti nenachází žádné osoby ani překážky.



V případě pochybností ohledně jakékoli funkce systému mover a jeho fungování se obraťte na prodejce mover.

Provoz - funkce sluchátka

Seznamte se s uspořádáním sluchátka dálkového ovládání (1) na obr. 13.

Výkon:

Obr.13.A = Tlačítko napájení (dvojitá stisknutí)

Obr.13.B = Indikační LED

Ovládání pohybu:

Obr.13.C = Vpřed [F] Obr.13.E

Obr.13.D = Vpřed vpravo [FR]

= Vpřed vlevo [FL] Obr.13.G =

Obr.13.F = Vzad vpravo [RR]

Vzad vlevo [RL]

Obr.13.H = Vzad [R]

Ovládání zapojení:

Obr.13.I = Tlačítko zapnutí [ENG]

Obr.13.J = Tlačítko odpojení [DENG]


Obr.13.K = Tlačítko funkce automatického zapnutí [FN]

Sluchátko dálkového ovládání (1) je napájeno dvěma 1,5V bateriemi typu AAA. Pro jejich instalaci odsuňte zadní kryt sluchátka, jak je vidět na obr.14. Ujistěte se, že jsou použity pouze baterie odolné proti vytečení. Ohledně správné likvidace použitých baterií se poraďte s místními úřady. Při delší nečinnosti vyjměte baterie ze sluchátka.

Dvojitým stisknutím tlačítka napájení (obr. 13.A) sluchátko zapněte. Po zapnutí se rozsvítí kontrolka (obr. 13.B). Pokud nebylo sluchátko 60 sekund používáno, vypne se.

Postup párování sluchátek se liší v závislosti na konfiguraci přehrávače, který máte ve vozidle nainstalován. Je nesmírně důležité, aby bylo sluchátko nastaveno ve správném režimu, aby bylo zajištěno, že pohyblivé zařízení bude fungovat tak, jak má. Například u dvounápravových vozidel jsou samozřejmě možnosti zatáčení velmi odlišné od vozidel s jednou nápravou. Pouze správným nastavením pohyblivých zařízení dosáhnete nejlepšího možného výkonu pohyblivého systému.

Seznamte se s funkcemi sluchátka (viz "Obsluha - Funkce sluchátka") a s uspořádáním elektronické ovládací skříňky. Bude třeba je nastavit na správný model převozu a správný režim pro konfiguraci nápravy. Pro nastavení správného modelu postupujte podle následující tabulky:

Model Mover	Popis výběru	Tlačítka
Cara-Move	Podržte [FN] (Obr.13.K) a [F] (obr. 13.C) po dobu 5 sekund.	 automatic é zapnutí + 5 s

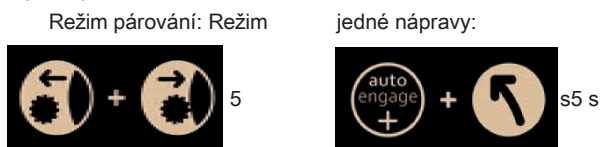
Správné nastavení režimu naleznete v následujících kapitolách:

Režim jedné nápravy

Zkontrolujte, zda jsou ve sluchátku vloženy baterie, jak je vysvětleno v předchozí části (Provoz - Funkce sluchátka). Zapněte vypínač izolace, abyste zajistili napájení elektronické řídicí jednotky (2), rozsvítí se červená LED dioda. Dvojným stisknutím tlačítka napájení (obr. 13.A) zapnete sluchátko.

Na sluchátku (1) stiskněte a podržte tlačítka [ENG] (obr. 13.I) a [DENG] (obr. 13.J) po dobu 1 sekundy, čímž vstoupíte do režimu párování. Indikační LED dioda (obr. 13.B) na sluchátku by měla nepřetržitě zeleně blikat. Stiskněte malé synchronizační tlačítko, jak je znázorněno na obr. 15, na elektronické řídicí jednotce (2). Kontrolka LED na této krabičce by měla rychle blikat červeně a poté vydat malý cvakavý zvuk. Indikační LED dioda (obr. 13.B) na sluchátku by měla svítit zeleně a LED dioda na elektronické řídicí jednotce (2) by měla pomalu červeně blikat, což signalizuje, že jsou obě zařízení spárována.

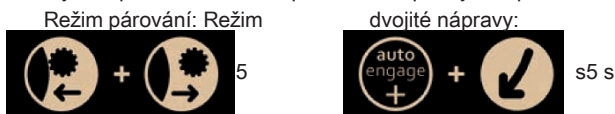
Pokud nedojde ke změně, bude sluchátko ve výchozím nastavení v režimu jedné nápravy. Pokud sluchátko není ve výchozím režimu, stisknutím a podržením tlačítek [FL] (obr. 13.E) a [FN] (obr. 13.K) na 5 sekund zvolte režim jedné nápravy. Sluchátko jednou pípne, čímž signalizuje, že byl nastaven režim jedné nápravy. Po nastavení si sluchátko a ovládací skříňka zapamatují své přiřazení a budou plně funkční pouhým zapnutím.



Zkontrolujte, zda jsou ve sluchátku vloženy baterie, jak je vysvětleno v předchozí části (Provoz - Funkce sluchátka). Zapněte vypínač izolace, abyste zajistili napájení elektronické řídicí jednotky (2), rozsvítí se červená LED dioda. Dvojným stisknutím tlačítka napájení (obr. 13.A) zapněte sluchátko.

Na sluchátku (1) stiskněte a podržte tlačítka [ENG] (obr. 13.I) a [DENG] (obr. 13.J) po dobu 1 sekundy, čímž vstoupíte do režimu párování. Indikační LED dioda (obr. 13.B) na sluchátku by měla nepřetržitě zeleně blikat. Stiskněte malé synchronizační tlačítko, jak je znázorněno na obr. 15, na elektronické řídicí jednotce (2). Kontrolka LED na této krabičce by měla rychle blikat červeně a poté vydat malý cvakavý zvuk. Indikační LED dioda (obr. 13.B) na sluchátku by měla svítit zeleně a LED dioda na elektronické řídicí jednotce (2) by měla pomalu červeně blikat, což signalizuje, že jsou obě zařízení spárována.

Sluchátko bude ve výchozím nastavení v režimu jedné nápravy. Chcete-li zvolit režim dvojité nápravy, stiskněte a podržte tlačítka [RL] (obr. 13.G) a [FN] (obr. 13.K) po dobu 5 sekund. Sluchátko jednou pípne, čímž oznámí, že byl nastaven režim Twin axle. Po nastavení si sluchátko a ovládací skříňka zapamatují své přiřazení a budou plně funkční pouhým zapnutím.



Režim AWD (dvojitá náprava, obě poháněné)

Chcete-li systém nakonfigurovat pro režim AWD, musí být sluchátko (1) spárováno pouze s elektronickou řídicí jednotkou přední nápravy (2). Za tímto účelem se nejprve ujistěte, že je podle kapitoly "Instalace - Elektrické/elektronické součásti (Konfigurace AWD)" správně připojen datový kabel (4) k oběma řídicím jednotkám. Ujistěte se, že jsou v ruční jednotce také nainstalovány baterie, jak je vysvětleno v předchozí části (Provoz - Funkce ruční jednotky).

Zapněte oddělovací spínač, abyste zajistili napájení obou řídicích jednotek, na každé skříňce se rozsvítí červená LED dioda. Dvojným stisknutím tlačítka napájení (obr. 13.A) zapněte sluchátko.

Na sluchátku (1) stiskněte a podržte tlačítka [ENG] (obr. 13.I) a [DENG] (obr. 13.J) po dobu 1 sekundy, čímž vstoupíte do režimu párování. Indikační LED dioda (obr. 13.B) na sluchátku by měla nepřetržitě zeleně blikat. Stiskněte malé synchronizační tlačítko, jak je znázorněno na obr. 15, na elektronické řídicí jednotce přední nápravy (2). Kontrolka LED na této skříňce by měla rychle blikat červeně a poté vydat malý cvakavý zvuk. Indikační LED dioda (Obr. 13.B) na sluchátku by měla svítit zeleně a LED dioda na elektronické řídicí jednotce (2) by měla pomalu červeně blikat, což signalizuje, že je spárována.

Sluchátko bude ve výchozím nastavení v režimu jedné nápravy. Chcete-li zvolit režim AWD, stiskněte a podržte tlačítka [RL] (obr. 13.G) a [FN] (obr. 13.K) po dobu 5 sekund, abyste nejprve zvolili režim dvojité nápravy. Sluchátko jednou pípne, čímž signalizuje, že byl nastaven režim Twin axle. Opětovným stisknutím a podržením tlačítka [RL] (obr. 13.G) a [FN] (obr. 13.K) na 5 sekund zvolte režim AWD. Sluchátko krátkou sekvencí pípne, čímž signalizuje, že byl nastaven režim AWD. LED diody na obou řídicích jednotkách elektroniky (2) by nyní měly pomalu blikat, aby signalizovaly, že jsou vzájemně synchronizovány, a na sluchátku (1).

Chcete-li vyzkoušet konfiguraci, ujistěte se, že jsou všechny pohyblivé prvky odpojeny a nic jim

nepřekáží, podržte [F] (obr. 13.C). Všechny čtyři válečky by se měly otáčet. Pokud se žádný válec neotáčí nebo se otáčí pouze jedna náprava, zopakujte proces nastavení AWD, přičemž začněte úplným resetem sluchátka (1), jak je vysvětleno v poznámce níže.

Poznámka: Aby bylo sluchátko (1) správně spárováno pro AWD, nesmí být předtím navázáno spojení s žádnou z elektronických řídicích jednotek (4). V takovém případě postupujte podle pokynů v části Úplný reset sluchátka v této příručce. Vypněte izolační klíč, abyste přerušili napájení elektronických řídicích jednotek (2). Zopakujte postup párování AWD, jak je uvedeno výše.

Režim párování: Režim



AWD:



Úplné resetování sluchátka

Mohou nastat situace, kdy budete potřebovat omezit paměť pro párování nebo obnovit výchozí nastavení telefonu. V takovém případě proveďte úplný reset sluchátka (1) podržením tlačítka napájení (obr. 13.A) a [FN] (obr. 13.K), dokud se sluchátko nevypne (přibližně 10 sekund). Při dalším zapnutí sluchátka bude kontrolka LED svítit trvale červeně. Podle potřeby spárujte sluchátko podle příslušné části této příručky a dbejte na to, abyste zvolili jak model moveru, tak i režim osy.

Úplné resetování sluchátka



Provoz - Zapojení/odpojení stěhováků



Před zapnutím nebo vypnutím systému mover se vždy ujistěte, že je ruční brzda karavanu zapnutá, abyste zabránili nežádoucímu pohybu karavanu. Ruční brzdu uvolníte teprve tehdy, když jsou pohyblivé prvky bezpečně připevněny k pneumatikám a vy jste připraveni karavan přemístit.



Automatické zapínání - Během přepravy/instalace se může koncový blok motoru zapínání u pohyblivých prvků Auto-Engage otáčet a způsobit utažení. Před prvním použitím vložte ruční záběrový nástroj do zadní části koncového bloku záběru (sejměte plastovou krytku) a otočte nástrojem ve směru hodinových ručiček, abyste se ujistili, že se volně pohybuje; při otáčení nástroje by měl být kladen jen malý odpor.



Pozor! Při zapínání/vypínání se ujistěte, že pohyb motorů není ničím blokován nebo znemožněn. Pokud se motory neočekávaně zastaví, zkontrolujte bezprostřední okolí, zda se v něm nenachází případné překážky.

Zapněte oddělovací klíč, abyste zajistili napájení ovládací skříňky. Zapněte sluchátko, trvalé zelené světlo by mělo indikovat, že jsou obě zařízení spárována, pokud ne, viz: Provoz - Párování sluchátek.

V případě ručního zapojení pohyblivého zařízení viz příslušná část v instalační příručce. Pro automaticky zapojované pohyblivé části:

Zapojte se:

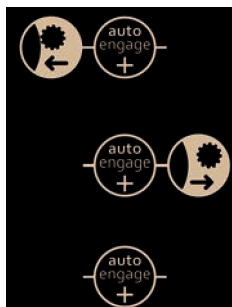
Stiskněte a podržte tlačítka [FN] (obr. 13.K) a [ENG] (obr. 13.I) po dobu 1 sekundy.

Odpojte se:

Stiskněte a podržte tlačítka [FN] (obr. 13.K) a [DENG] (obr. 13.J) po dobu 1 sekundy.

Zrušení zapojení/odpojení:

Stiskněte tlačítko [FN] (obr. 13.K).



1
sekun
da

1
sekun
da

Poznámka: Při odpojení se pohyblivý prvek odsune od kola, dotkne se konce své dráhy pohybu a poté se po dobu 1 sekundy pohybuje zpět ke kolu. Tím se zabrání dlouhodobému kontaktu kovových součástí a sníží se zastavení.

V případě problému se dodává nástroj pro zapnutí, který lze použít k ručnímu zapnutí/vypnutí modelů s automatickým zapínáním. Chcete-li jej použít, vyjměte malou plastovou zátku na zadní straně záběrového motoru a pomocí nástroje ručně otočte záběrovým šnekem.

Provoz - Manévrování



Pozor! Před zahájením provozu systému pro stěhování karavanů si pozorně přečtěte bezpečnostní pokyny pro provoz.

Seznamte se s rozložením tlačítek na sluchátku pomocí Obr.13 a kapitoly "Obsluha - funkce sluchátka" v této příručce.

Zapněte spínač izolace napájení z baterie. Aktivujte sluchátko dvojitým kliknutím na tlačítko napájení (obr. 13.A). Na dálkovém ovladači se rozsvítí indikační dioda (Obr.13.B). Zapněte oba válce podle popisu v části "Obsluha - Zapnutí/vypnutí pohybového zařízení" této příručky. Před zahájením provozu zařízení Mover uvolněte ruční brzdu.

Pokračujte v pohybu vozidla pomocí různých tlačítek a neustále sledujte okolí a terén. V režimu jedné nápravy lze stisknutím tlačítek [FR] (obr. 13.D) a [RL] (obr. 13.G) nebo [FL] (obr. 13.E) a [RR] (obr. 13.F) použít funkci otáčení na místě. Tato funkce je v režimech dvojitě nápravy a AWD deaktivována.

Roztočení na místě
možnosti:



Funkce pozvolného rozběhu motorů znamená, že první 2,5 sekundy budou motory pracovat při nižších otáčkách. Všimněte si, že obecná rychlost se může při jízdě z kopce mírně zvýšit a při jízdě do kopce mírně snížit. Při couvání s karavánem do kopce je mover účinnější.

Po ukončení manévrování zatáhněte ruční brzdu a teprve poté odpojte hnací válce od pneumatik. Vypněte systém dvojitým kliknutím na tlačítko napájení (Obr. 13.A) na dálkovém ovladači. Indikační dioda (Obr. 13.B) na dálkovém ovladači zhasne. Vypněte spínač izolace napájení z baterie, abyste přerušili napájení řídicí skříňky (skříňek) elektroniky.

Dálkové ovládání a izolační klíč uložte na bezpečném místě (mimo dosah dětí nebo jiných nepovolovaných osob).



Některé modely vozíků jsou vybaveny funkcí rekuperačního brzdění, která umožňuje zachovat plnou kontrolu nad směrem jízdy při jízdě z kopce. Toho je dosaženo tím, že se energie při brzdění vrací z motorů zpět do baterie. Některé lithiové baterie pro volný čas toto neumožňují a při zjištění nekompatibilní baterie se tato funkce v rámci softwaru automaticky vypne, aby se zabránilo poškození. Proto je při jízdě ze svahu s nepodporovaným akumulátorem manévrování omezeno. Pro zajištění nejlepšího výkonu a kompatibility na lithiové baterii doporučujeme používat pouze schválené baterie.



Po dokončení manévrování se ujistěte, že jste před odpojením pohyblivých prvků nebo vypnutím elektronické jednotky či sluchátka použili ruční brzdu vozidla. Nikdy nespolehejte na to, že pohyblivé prvky budou sloužit jako brzda.

Zapřahání a odpojování

Pomocí systému mover je možné umístit záves karavanu přesně nad tažnou kouli stojícího automobilu, je však třeba postupovat opatrně.

Pomocí pohybových tlačítek na dálkovém ovladači přiveďte karavan k autu. Je lepší dosáhnout tažné koule několika krátkými "výlety", než se snažit o jeden "výlet". Jakmile je přívěsný vozík těsně nad tažnou koulí vozidla, spusťte přívěsný vozík ke kouli a zaaretujte jej běžným způsobem pomocí spojovacího kolečka. Zapřahněte karavan jako při běžném tažení. Odpojte pohyblivé prvky od pneumatik karavanu (viz Obsluha - Zapojení/vypnutí pohyblivých prvků).



Nepokoušejte se táhnout vozidlo se zapnutým zařízením Movers! Ujistěte se, že jsou oba válce zcela odpojeny. Pokusy o odjezd se stále zapnutým moverem poškodí mover, pneumatiky karavanu a zatíží vaše tažné vozidlo!

Údržba

Aby nedošlo k úplnému vybití baterie pro volný čas během dlouhé nečinnosti, je třeba ji před dalším použitím odpojit a nabít.

Pravidelně kontrolujte, zda jsou válečky pohonných jednotek zbaveny veškerých nečistot nebo úlomků, které se mohly zachytit během používání/doby nečinnosti.

Pravidelně kontrolujte vzdálenost mezi válci a pneumatikami. V neutrální, zcela vypnuté poloze musí být 20 mm.

Pokud je karavan delší dobu uskladněn (například přes zimu), doporučujeme baterii pro volný čas z karavanu vyjmout. Ujistěte se, že ji udržujete nabitou, aby byla v dobrém stavu, až ji budete chtít příště použít.

Jednou ročně nechte stěhováky karavanu zkontrolovat a vizuálně prohlédnout. Tato kontrola musí zahrnovat všechny šroubové/maticové spoje, kabely a elektrické spoje a mazání pohyblivých částí/klobouků.

Doporučujeme pravidelně kontrolovat, zda se v systému motorového pohonu neuvolnily žádné kabelové spoje.

Dlouhá období nečinnosti vytvářejí potenciál pro zánik prvků pohyblivých částí. Řešte to odpovídajícím způsobem mazáním a případným odstraněním oxidace.

Na stěhování karavanu **NEPOUŽÍVEJTE** žádnou formu čištění tlakovou vodou nebo chemickými prostředky.



Při údržbě motorového pohonu nezapomeňte odpojit elektrické napájení, v opačném případě by mohlo dojít k úrazu elektrickým proudem.

V případě jakýchkoli poruch nebo problémů se obraťte na svého dodavatele zařízení Caravan Mover.

Řešení problémů

Jednotka nefunguje nebo se pohybuje přerušovaně. Možná řešení jsou:

Sluchátko není spárováno - kontrolka LED vaší elektronické řídicí jednotky bude pomalu trvale červeně blikat a kontrolka LED sluchátka bude svítit zeleně, což signalizuje připojení. Pokud tomu tak není, postupujte podle příslušných pokynů pro párování v části "Provoz - Párování sluchátka / Volba režimu" této příručky.

Sluchátko se nezapíná - Baterie sluchátka může být vybitá. Pokud je vybitá, obnovte ji pomocí dvou nových baterií AAA.
1,5V baterie.

Vybitá/prázdná baterie karavanu - Zkontrolujte voltmetrem, zda je baterie pro volný čas plně nabitá. Pro efektivní provoz by mělo být napětí baterie minimálně 12,8 V.

Problém s kabely motoru - Zkontrolujte všechny spoje mezi kabely motoru a řídicí jednotkou, zda se neuvolnily nebo neodpojily.

Problém s kabelem baterie - Zkontrolujte svorky baterie, vyčistěte je a znovu připojte.

Nízký signál - před spuštěním převaděče se ujistěte, že je signál mezi ovládací skříňkou a sluchátkem dobrý. Kontrolka LED vaší elektronické řídicí jednotky bude pomalu trvale červeně blikat a kontrolka LED sluchátka bude svítit trvale zeleně, což signalizuje spojení. Ujistěte se, že je vaše anténa (3) správně připojena a že vzdálenost mezi sluchátkem a řídicí jednotkou není během používání větší než 5 m.

Nesprávně nastavené režimy sluchátka - Za určitých okolností systém nefunguje, pokud nejsou nastaveny správné režimy. Postupujte podle části "Provoz - párování sluchátek / volba režimů" této příručky.

Prokluzování válečků na kolech - Zkontrolujte, zda je vzdálenost odpojených válečků od pneumatik 20 mm na obou stranách. Zkontrolujte správný tlak v pneumatikách podle příručky výrobce karavanu. Pokud je tlak nízký, bude třeba váleček zasunout do pneumatiky více než obvykle, aby získal dostatečnou trakci.

Válce se nezapínají/vypínají (modely s automatickým zapínáním) - Zkontrolujte polaritu zapojení zapínání (viz příslušná schémata zapojení). Pokud motor funguje, ale zastaví se nakrátko, ujistěte se nejprve, že danému motoru nic nebrání. V případě potřeby promažte hnací ústrojí a kostru, abyste zabránili zastavení.

Indikační LED diody

Všimněte si indikačních LED diod na sluchátku i na řídicí jednotce (jednotkách) elektroniky. Pro orientaci lze použít následující návod:

Sluchátko:

Stav LED	Význam
OFF	Sluchátko je vypnuté nebo není
Červený/zelený	Pokus o spárování s dříve navázaným připojením.
GREEN Flash	Režim párování, pokus o navázání nového spojení. Přijatý signál, systém v provozu.
ČERVENÁ trvale, bliká, trvale	Systémová chyba: Během nastavení - sluchátko bylo pravděpodobně nesprávně nastaveno do režimu AWD (nebo doprovázeno alarmem datový kabel nebyl správně připojen, pokud byl zamýšlen režim AWD).
Solid RED	Úplné resetování sluchátka, nastavení

Ovládací skříňka elektroniky:

Stav LED	Význam
OFF	Vypnuto nebo není napájeno.
Solid RED	Zapnuto, přijímá napájení, čeká na spárování.
Rychlý červený blesk	Režim párování, pokus o navázání nového spojení.
Pomalý červený záblesk	Spárováno se sluchátkem, čeká na příkazy.
RED Solid, Flash, Solid (ac-doprovázené poplachením z sluchátka)	Viz tabulka Systémové chyby .

K chybám systému může dojít z mnoha důvodů. Pokud přetrvávají, obraťte se na svého prodejce karavanů. Pro orientaci a řešení problémů použijte níže uvedenou tabulku.

U každé dané indikace LED se chyby uvádějí následujícím

způsobem:



Všechny systémové chyby jsou doprovázeny alarmem ze sluchátka, který se vymaže spolu s blikáním přibližně po 8 sekundách nebo do odstranění chyby. Níže jsou uvedeny různé chyby:

(ČERVENÁ) LED DIODA Stav	Popis	Možná příčina a opatření
2 bliknutí	Nadměrný proud (motor) Nadměrný proud (baterie)	Obvykle způsobeno přetížením systému, vyvarujte se nadměrného zatížení nebo prudkých svahů, zkontrolujte, zda nejsou brzdy vozidla aktivovány.
3 bliknutí	Pod napětím	Příčinou je obvykle vybitá baterie, zkontrolujte napětí.
4 bliknutí	Přepětí	Příčinou je obvykle nekompatibilní baterie nebo nabíjecí systém za provozu.
5 bliknutí	Přehřátí	Obvykle je způsobeno dlouhodobým používáním při velkém zatížení. - Nechte elektroniku 5 minut vychladnout. - Rozdělte dlouhé cesty na kratší "výlety".
6 bliknutí	Kritické blokování nízkého napětí	Obvykle je příčinou uvolněný nebo suchý spoj v kabeláži nebo použití baterie s končící životností. - Zkontrolujte, zda je systém vypnutý, zkontrolujte stav kabeláže a svorek. - Ověřte stav baterie vhodnými prostředky (nespoléhejte se na interní monitor baterie v karavanu).
8 záblesků	Porucha ovladače motoru M2 Porucha ovladače motoru M3 Porucha ovladače motoru M2 a M3	Spuštěno, když není detekováno výstupní napětí: - Možný zkrat na motoru. - Možná porucha řídicí jednotky. Zapněte napájení, pokud problém přetrvává, zařízení již nepoužívejte a kontaktujte prodejce pro podporu.

Na systémy pro stěhování karavanů Cara-Move je poskytována záruka pouze na náhradní díly ve Velké Británii po dobu.

7 let, Veškeré reklamace musí být uplatněny v místě nákupu a musí být předložen doklad o nákupu. Záruka se vztahuje pouze na výrobky na území Spojeného království.

Během dvouleté lhůty výrobce podle vlastního uvážení vymění nebo opraví všechny díly, které selhaly, pokud se to považuje za výrobní vadu.

Výrobce nenese odpovědnost za jakékoli následné škody.

Při kontrole je třeba do 5 pracovních dnů nahlásit v místě nákupu chybějící součásti, které byly porovnány se seznamem obsahu balení.

Tato záruka se vztahuje pouze na původního kupujícího výrobku a je nepřenosná. Na co se záruka nevztahuje:

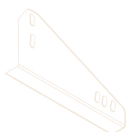
- Běžné opotřebení.
- poškození, které je považováno za způsobené nesprávným používáním nebo zanedbáním péče ze strany zákazníka.
- Náklady na opravu po náhodném poškození, zneužití výrobku nebo úmyslné manipulaci.
- Záruka se nevztahuje na žádný typ obchodního nebo komerčního použití.
- V důsledku stažení nebo úpravy všech zařízení v modelové řadě.
- Vyšší moc, např. škody způsobené mimořádnými událostmi nebo okolnostmi, které nikdo nemůže ovlivnit.
- Poškození v důsledku vniknutí vody.
- Přeprava nebo jakékoli další náklady, včetně cestovného nebo práce.
- Elektrická zařízení karavanů, včetně pojistek, zástrček, baterií, kabelových spojů a kabelových svazků. Škrábance, promáčkliny, lak a kosmetické úpravy.
- Poškození v důsledku nesprávné instalace a/nebo nedodržení montážních pokynů výrobce.
- Krytí se nevztahuje na žádný díl nebo součást, který se přestal vyrábět nebo již není k dispozici.
- Krytí nebude poskytnuto, pokud byl výrobek jakýmkoli způsobem upraven.
- Poškození vzniklé v důsledku použití výrobku mimo doporučení výrobce pro zatížení.

Další níže uvedené adaptéry pro upínání podvozku je možné zakoupit:



Nízkoprofilové adaptéry pro podvozky (č. dílu CM-029)

Pokud je výška rámu vašeho podvozku menší než 140 mm, je nutné tyto desky namontovat, aby se sestava snížila na správnou výšku 185 mm. Může být nutné vrtání podvozku. Poznámka: V některých zemích musí instalaci zkontrolovat odborný technik, aby byly dodrženy místní předpisy.



Úzké adaptéry podvozku (č. dílu CM-030)

Tyto desky je nutné použít, pokud máte podvozek AL-KO Vario III/AV s tloušťkou rámu menší než 2,8 mm. Musí být umístěny za nápravou pomocí předvrtaných otvorů, které jsou již na podvozku k dispozici; váš pohyblivý prvek tedy musí být namontován za nápravou.



Rozpěrky 16 mm - 1 pár (č. dílu CM-028/Q)

Pokud má váš podvozek výšku rámu mezi 140 a 185 mm, použijte distanční podložky pro snížení sestavy dole. Pro dosažení správné výšky rámu 185 mm lze použít maximálně 3 sady distančních podložek. Ve spojení s těmito distančními podložkami je třeba použít sadu prodloužených upínacích šroubů (č. dílu CM-031).



Sada 8 šroubů M10 x 100 (č. dílu CM-031)

Sada 8 prodloužených upínacích šroubů pro použití s 16mm distančními podložkami.



VELKÁ BRITÁNIE: Fotografie a schémata jsou pouze ilustrační. Skutečný výrobek se může mírně lišit. Všechny hmotnosti a rozměry jsou přibližné. Výrobce si vyhrazuje právo na změnu specifikace výrobku bez předchozího upozornění. E & OE.